McKEW PARR COLLECTION

MAGELLAN
and the AGE of DISCOVERY

PRESENTED TO
BRANDEIS UNIVERSITY • 1961

ENSAYO

ACERCA DE UNA

MAPOTECA CHILENA

Ó SEA

DE UNA COLECCIÓN DE LOS TÍTULOS DE LOS MAPAS, PLANOS Y VISTAS RELATIVOS Á CHILE ARREGLADOS CRONOLÓGICAMENTE

CON UNA INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

acerca de la geografía y cartografía del país

POR

J. T. MEDINA

SANTIAGO DE CHILE

IMPRENTA ERCILLA

1889

MAPOTECA CHILENA

ENSAYO

ACERCA DE UNA

MAPOTECA CHILENA

Ó SEA

DE UNA COLECCIÓN DE LOS TÍTULOS DE LOS MAPAS, PLANOS Y VISTAS RELATIVOS Á CHILE ARREGLADOS CRONOLÓGICAMENTE

CON UNA INTRODUCCIÓN HISTÓRICA
acerca de la geografía y cartografía del país

POR

J. T. MEDINA

SANTIAGO DE CHILE
IMPRENTA ERCILLA

1889

PRÓLOGO

En el curso de mis investigaciones acerca de la historia de Chile, tuve ocasión de ir anotando los títulos de los mapas y planos relativos a este país que más me llamaron la atención, sin abrigar de modo alguno el propósito de hacer un libro. Al cabo de cierto tiempo me encontré con que mis apuntes habían adquirido tal desarrollo que me pareció que ordenándolos y completándolos con los títulos de los mapas que yo poseía o que sabía que existían dispersos en obras más o menos conocidas, podía formarse un cuerpo de cierto interés para nuestra historia cartográfica, de que hasta ahora carecíamos. Tal es el ori-

gen del presente volumen. No pretendo, pues, en manera alguna que la obra aparezca, ni con mucho, completa en la forma que hoy sale a luz, ya que eso no era posible por su naturaleza, por los modestos propósitos que he tenido en vista, por la carencia de elementos de que aquí se puede disponer y porque otras tareas más importantes reclaman mis horas de trabajo. Debo, con todo, hacer manifiesto que en mi libro he logrado adelantar de una manera muy considerable los datos que sobre esta misma materia ha consignado don E. Uricoechea en su obra *Mapoteca Colombiana*, la única que hasta ahora, en cuanto yo sepa, se ha dedicado con especialidad a la cartografía americana.[1]

Para proceder con algún método, he dividido el catálogo en cinco secciones: *América del Sur en general*, que por su interés menos di-

1 El Dr. D. H. Polakowsky acaba de publicar en el N.º 18 del tomo LV del *Ilustrirte Zeitschrift für Länder und Völkerkunde* un artículo intitulado *Zur Kolonisation und Kartographie der Republik Chile,* que es sólo una contestación a las observaciones que fueron hechas a su Mapa de Chile por D. Alvaro Bianchi Tupper.

Nos ha sido, sin embargo, útil, según se verá en el Apéndice a la tercera sección, un Catálogo formado en marzo de 1863 por el Ministerio de Marina para ser enviado al Observatorio de Washington, que ha sido publicado en las págs. 609-617 del tomo XXII de los *Anales de la Universidad.*

recto para nosotros es la parte más deficiente, aunque sin duda alguna indispensable para el conocimiento cabal de la cartografía chilena; *Mapas en los cuales aparece Chile figurando en unión de otros países de la América Meridional; Chile propiamente dicho; Patagonia Occidental—Estrecho de Magallanes—Tierra del Fuego;* y, finalmente, *las Islas del Pacífico pertenecientes a Chile.* En cada série se han colocado los títulos, sin alteración alguna y por consiguiente tales como los escribieron los autores, por orden cronológico, dejando para el final de cada una, salvo raras excepciones, aquellos que carecen de indicación de fecha. Las escalas, cuando no haya otra anotación, están expresadas en milímetros, y las dimensiones en centímetros.

Precede a la obra una Introducción cuya *Primera Parte* dá cuenta sumaria de la historia de las exploraciones realizadas en Chile y especialmente de aquellas hechas con el propósito de adelantar el estudio de su topografía y conocimiento de su territorio, insistiendo con alguna detención en las que se llevaron a cabo durante el período colonial, que por ser de las primeras y menos conocidas, revisten, si bien poca importancia científica, un marcado interés histórico. La *Segunda Parte* se refiere a la historia cartográfica del país.

Al final se insertan unos cuantos documentos ilustrativos, entresacados de entre los muchos que habría deseado incluir, pero que no me lo permiten las cortas dimensiones de esta disertación.

Por la misma causa no se da a luz la bibliografía correspondiente a la historia geográfica y cartográfica, pues ella es tan abundante en libros impresos como en piezas manuscritas que para su publicación se necesitaría quizás otras tantas páginas como las que ocupa el texto de la *Mapoteca*.

Debo todavía apuntar aquí que las fuentes principales que han servido de base a este trabajo, son: el libro de Uricoechea, que he mencionado ya, y al cual pertenecen los títulos que he señalado al margen con este signo †; el Archivo de Indias de Sevilla; el Depósito Hidrográfico de Madrid; las cartas y planos dados a luz por el *Dépôt-Général de la Marine de Paris*; las de igual carácter del *Hidrographical Office of the Admiralty* de Londres; la Biblioteca del Museo Británico; la rica colección cartográfica del señor Rico y Sinobas, de Madrid; los catálogos de la librería E. Dufossé de París; y, por último, las publicaciones realizadas con tanto brillo por la Oficina Hidrográfica de Santiago. Debo expresar, sin embargo, que por causas que no es del caso señalar, no van incluídos en estos apuntes

los trabajos inéditos que existen en esa Oficina.

Concluyo con dos observaciones que acaso conviene tener presente en estas materias y que tomo del *Examen critique de l'histoire de la Géographie du Nouveau Continent* de Humboldt, a saber, que el valor de las diversas cartas geográficas en realidad no existe sino cuando se agrupan para estudiarlas comparativamente; y que, en todo caso, sólo dan fé de las opiniones y conocimientos, más o menos limitados, del que las ha construído, pero no del estado de los descubrimientos.

INTRODUCCIÓN

PRIMERA PARTE

HISTORIA GEOGRAFICA

I

En los momentos en que Fernando de Magallanes se presentaba al Obispo de Burgos (febrero de 1518) para hablarle de su proyectado descubrimiento de un pasaje en la parte austral del Nuevo Mundo, el reconocimiento de la costa oriental de la América del Sur estaba ya bastante adelantado.

En efecto, Cristóbal Colón, saliendo en su tercer viaje del puerto de San Lúcar de Barrameda, el 30 de mayo de 1498, descubrió la tierra firme del delta del Orinoco el 1.º de agosto del mismo año.

Alonso de Ojeda, acompañado de Juan de la Cosa y Américo Vespucio, a fines de junio de 1499, abordaba las costas de Surinán y en su viaje de regreso avistaba la desembocadura de los ríos Esequibo y Orinoco.

Vicente Yañez Pinzón, el primero que cortara la línea ecuatorial de las rejiones americanas del Océano Atlántico, descubrió, el 20 de enero de 1500, el cabo San Agustín, en 8º 19′ de latitud austral y siguiendo la costa hácia el O. NO. la desembocadura del Amazonas.

Diego de Lepe, lleva una ruta parecida, dobla el mismo cabo San Agustín y nota que la costa del Brasil corre en la dirección del Sud-Oeste, observación que quizás, como lo advierte Humboldt, ha podido hacer nacer la creencia desde ese mismo año de 1500 de la forma piramidal de la América.

Pedro Álvarez Cabral, enviado por el Rey de Portugal en pos de las huellas de Vasco de Gama, arrastrado por los vientos del Sud-Oeste, aborda inopinadamente, el 24 de abril de 1500, por los 10º de latitud austral, sólo a distancia de quince o veinte leguas de los sitios que tres meses antes Pinzón y Lepe habían descubierto. Desde ese paraje, Cabral siguió todavía por algunos días la costa americana hácia el Sur, para dirigirse en seguida,

favorecido por las corrientes, hasta el cabo de Buena Esperanza.

Yañez Pinzón y Juan Díaz de Solís, partiendo de San Lúcar el 29 de junio de 1508, reconocen la costa desde el cabo de San Agustín hasta el paralelo 40° Sud, sin haber encontrado la desembocadura del Río de la Plata, situada, sin embargo, cinco grados más al norte.

El mismo Juan Díaz Solís, encargado oficialmente de reconocer «la figura de la costa» y si alguna «abertura» del continente permitía pasar del Atlántico al Pacífico, saliendo del puerto de Lepe el 8 de octubre de 1515, aborda en el cabo San Roque en el Brasil (lat. 5° 28' 17"), dobla el de San Agustín, y continuando hasta el puerto de Nuestra Señora de la Candelaria, entre Maldonado y Montevideo, descubre el Río de Solís, llamado posteriormente de la Plata. Pero después de haber fondeado hácia lo interior del río cerca de un islote (Martín García), Solís y ocho personas de su séquito fueron muertos por los indios en agosto de 1516.

Por fin, Hernando de Magallanes salía de San Lúcar el 20 de septiembre de 1519 y tocando en las islas Canarias y en Río de Janeiro llegaba al Río de la Plata, en 10 de enero de 1520, desde donde, en la espectativa de encontrar el estrecho que buscaba, comenzó el reconocimiento prolijo de la costa, examinando una a una las bahías y caletas, hasta el 31 de marzo en que fué a fondear en un buen puerto que llamó de San Julián.

Habiendo permanecido allí cerca de cinco meses, el 24 de agosto, cuando parecía ya notarse la aproximación del buen tiempo, continuaron los expedicionarios su reconocimiento de la costa, pasándose todavía, sin embargo, cerca de otros dos meses hasta el 21 de octubre de 1520, en que se vió una entrada que hacía el mar detrás de un promontorio y que, después de una minuciosa indagación, se descubrió que era el paso que tan anhelosamente se buscaba. El 1.º de noviembre penetraba por él la escuadrilla de Magallanes y, al fin, trascurridos veintisiete días desembocaba en el Grande Océano.

Quedaba así de esa manera perfectamente establecida del lado del Oriente la forma del *mundo nuevo* descubierto por Colón.

II

Por la parte del Occidente, ya Vasco Núñez de Balboa, avistaba desde la cumbre de la sierra de Quarequa, el 25 de septiembre de 1513, el mismo mar que las naves de Magallanes iban a surcar siete años más tarde.

En 1522, cuando ya Panamá estaba fundada y se había reconocido alguna parte de las costas del istmo, Pascual de Andagoya organizó una expedición en aquella ciudad y alcanzó hasta el río de San Juan, situado en cuatro grados de latitud norte.

Tres años después, en los comienzos del de 1525, Francisco Pizarro, zarpaba con cerca de cien hombres en una pequeña embar-

cación, con el propósito de reconocer las regiones que se extendían hácia el Sur. Al año siguiente, habiendo aumentado el número de los expedicionarios, y seguido de cerca por Diego de Almagro, llegaban ambos nuevamente hasta el río de San Juan, alcanzando poco después a tocar la línea equinoccial y por fin al puerto de Tacámez, en la costa de Quito. Saliendo en seguida de la isla desierta de la Gorgona, donde hubieron de establecerse, guiados por el piloto Bartolomé Ruiz, los atrevidos espedicionarios avanzaron nuevamente hácia el Sur, reconociendo diversos puertos hasta penetrar en la bahía de Túmbez, y aunque todavía adelantaron algo más sus exploraciones, hubieron de regresar a Panamá a fines de 1527. De allí partía otra vez Pizarro, en enero de 1531, y en junio del año siguiente fondeaba en el río de Piura. El 15 de noviembre de 1533 los españoles se hallaban en el Cuzco.

Almagro, con motivo de sus diferencias con su afortunado socio, salía de aquella ciudad el 3 de julio de 1535, en busca de un país que se extendía hácia el Sur, y atravesando la cordillera de los Andes, frente a Copiapó, se encontraba en el valle de Petorca, cuando el 25 de mayo de 1536 se le reunió un mensajero que poco antes le despachara desde el puerto de los Vilos (31° 56' lat. S.), uno de sus capitanes que acababa de llegar allí navegando pegado a la costa. Almagro había dispuesto, en efecto, para apoyar su expedición, que Ruí Díaz partiese desde Lima con

tres naves en que le llevase armas, ropa y bastimentos. En cumplimiento de esas órdenes, Díaz se hizo a la mar desde el puerto de aquella ciudad en principios de 1536, y navegando cerca de la costa, conforme a sus instrucciones, una de sus naves alcanzó hasta Chincha, otra llegó hasta Arica, y, finalmente, la tercera, a mediados de mayo de aquel año, daba fondo en el puerto llamado hoy de los Vilos, como decíamos.

Deseoso de continuar la exploración del país, Almagro ordenó que Gómez de Alvarado prosiguiese siempre la marcha al Sur, alcanzando hasta el río de Maule, que fué el primero en pasar el capitán Martín Monje, uno de los que acompañó a Colón en su cuarto viaje; disponiendo a la vez que el barco en que había llegado Ruí Díaz y que había avanzado hasta el puerto que se llamó de Valparaíso, continuase por mar siempre al Sur; pero aunque luego se hizo a la vela, habiendo navegado durante veinte días, sólo consiguió avanzar unas cuantas leguas.

III

El resto del reconocimiento marítimo del continente sud-americano debía efectuarse por el Sur. En efecto, en agosto de 1539, partía de Sevilla una expedición de tres naves, al mando de Francisco de Camargo. Una de esas naves, la capitana, se perdió en el Estrecho; la segunda, después de diez meses de contrastes, daba la vuelta a España, y, por

fin la tercera, logrando entrar al Pacífico, recorría la costa de Chile, tocaba en tierra un tanto al norte del río de Lebu, (37° 36' lat. S.) y en seguida en Valparaíso, hasta llegar al puerto de Quilca en el Perú. Quedaban de esa manera recorridas todas las costas de Sud-América, y su examen prolijo sería ya cuestión de tiempo y oportunidad.

El mismo fundador de Santiago, Pedro de Valdivia, tan pronto como la ocasión se le ofreció, dispuso que se reconocieran las costas del territorio en que había venido a establecerse con sus compañeros. Contando con la nave *San Pedro* y el barco *Santiaguillo*, despachó desde Valparaíso, el 5 de septiembre de 1544, al famoso piloto y primer «almirante de la Mar del Sur,» el jenovés Juan Bautista Pastene, para que con aquellas dos naves, haciendo rumbo al Sur, fuese recorriendo la costa de su gobernación. Pastene, habiendo seguido su derrota durante trece días consecutivos, haciéndose cada noche mar afuera para no ser impelido a la costa y con un tiempo que permaneció siempre nublado, al fin, el 17 de aquel mes pudo tomar altura, encontrando que se hallaba en 41 grados y un cuarto. Acercándose a tierra, desembarcaba en la bahía que desde entonces se llamó de San Pedro, (40° 58' de lat. Sur) en memoria de la nave capitana de aquella expedición. El 22 de septiembre reconocía la desembocadura del río de Valdivia, cuya latitud fijaba con bastante exactitud, y el 30 del mismo mes fondeaba de regreso en Valparaíso.

Tuvo todavía Valdivia la ocasión de hacer ejecutar una nueva expedición marítima. No contento con haber enviado a Francisco de Villagrán a que, trasmontando la cordillera, pasase a la banda oriental, en la primavera de 1553, según de antemano lo tenía ya anunciado al Soberano, alistó dos naves, cuyo mando confió a Francisco de Ulloa y al piloto Francisco Cortés Ojea. Esta nueva expedición salió desde Valdivia a fines de octubre de aquel año; el ocho de noviembre se encontraba en el Golfo que llamaron de los Coronados, y a pesar de las hostilidades que experimentaron de los indios y las penalidades de toda especie que hubieron de soportar en aquellas inhospitalarias regiones, a principios de enero de 1554 penetraban en el Estrecho de Magallanes, recorriéndolo en una extensión de treinta leguas, no siéndoles posible continuar adelante por la falta de víveres y la aproximación del invierno que les hacía temer verse allí detenidos y expuestos a perecer. Determinaron, pues, regresar, estando de vuelta en febrero de 1544, habiendo probado de una manera positiva que la navegación desde el lado del poniente era tan practicable en el Estrecho como por el del oriente.

IV

Después de cuatro años de terribles pruebas para la colonia, el gobernador Hurtado de Mendoza, creyéndose tranquilo por causa de los contrastes que había hecho sufrir a

los rebelados araucanos, juzgó llegado el caso de adelantar el descubrimiento de la región que se extendía al Sur de Valdivia. Habiendo visitado la ciudad de Villarrica, fundada en las faldas de la cordillera, a orillas de la laguna de su nombre, llegó al lago de Ranco y desde mediados de febrero de 1558 emprendió la marcha por senderos hasta entonces no hollados por ningún europeo; y continuando su camino por entre tupidísimos bosques y sin más guía cierto que el curso del sol, al fin, el 24 de febrero de 1558, él y sus compañeros divisaron desde una altura el archipiélago que llamaron de la Cananea, y que después se designó con el nombre de Chiloé.

No encontrando elementos para pasar el golfo, a causa de la falta de embarcaciones adecuadas para transportar los caballos, hubieron de emprender los expedicionarios el viaje de regreso, siguiendo esta vez por el valle central, no sin que antes, diez de ellos, incluso el famoso don Alonso de Ercilla, pasasen en una piragua el brazo de mar que los separaba de la isla Grande, para que aquél pudiese estampar en el tronco de un árbol, con legítima arrogancia:

> Aquí llegó donde otro no ha llegado
> Don Alonso de Ercilla, que el primero
> En un pequeño barco deslastrado
> Con solo diez pasó el desaguadero. . .

Deseosa la Corte de hallarse en posesión de datos fidedignos acerca de las regiones occidentales que se extendían hácia el norte del

Estrecho, encargó a Jerónimo de Alderete, que acababa de ser nombrado gobernador de Chile, en 29 de mayo de 1555, que enviase algunos navíos a tomar noticia y relación «de la calidad de aquella tierra... e si es isla e qué puertos hay en ella, e de qué manera se navega aquella costa, y si hay monzones o corrientes, e a qué parte, e qué curso hacen.»

Hurtado de Mendoza, espíritu activo y joven, luego de llegar a Chile, pensó en que se realizase una expedición que permitiese satisfacer las dudas de la Corte. Con ese objeto dispuso, en octubre de 1557, que las naves *San Luis* y *San Sebastián* y otra más pequeña (que parece se perdió a poco de salir) tripuladas por sesenta hombres, al mando del experimentado marino Juan Ladrillero, y llevando como segundo al mismo Cortés Ojea que ya había visitado aquellos parajes, saliesen de nuevo a reconocerlos.

Desde el puerto de Valdivia, adonde pasaron primero, se hicieron a la vela el 17 de noviembre, siempre rumbo al sur y un tanto distantes de la costa. Llevaban apenas ocho días de navegación cuando una repentina tormenta hizo arribar a los exploradores a la bahía que llamaron de Nuestra Señora del Valle, en la costa oriental de la isla de la Campana. Después de haber bajado a tierra, Ladrillero continuó su viaje el 6 de diciembre; pero tres días más tarde las dos naves se separaban, habiendo pasado adelante la capitana, arrastrada por el viento, para no volver a reunirse ya.

Después de luchar con toda clase de contratiempos, vientos contrarios, falta de víveres, los intensos fríos de aquellas regiones, y habiendo perdido dos anclas, Cortés Ojea que mandaba la *San Sebastián,* a mediados de enero de 1558 se hallaba al sur del canal designado hoy bajo el nombre de Nelson, siguiendo aún hasta el grupo de islas del occidente de la de la Reina Adelaida; y aunque la boca del Estrecho estaba próxima, no se la pudo encontrar, sin embargo de que se hizo subir algunos hombres a las alturas inmediatas.

Con este resultado y careciendo de los elementos más indispensables para invernar en aquellos sitios, Cortés Ojea resolvió emprender su viaje de regreso; y en efecto, el 27 de enero la *San Sebastián* ponía proa al norte. Mas, lejos de apartarse de la costa, continuaron sus tripulantes navegando pegados a ella, hasta que, al cabo, el 15 de febrero, siempre con constantes malos tiempos y cuando ya la embarcación parecía del todo inservible, llegaron a una caleta donde con toda entereza y con dos meses de constante labor, dando el tiempo señales de cambiar de una manera favorable, el 25 de julio lanzaron un bergantín que allí construyeron para seguir de nuevo su rumbo al norte cuatro días más tarde, llegando, por fin, a Valdivia el 1.º de octubre de 1558.

La nave capitana, comandada por un hombre superior, había corrido mucho mejor suerte. Ladrillero, habiendo seguido a lo largo del canal Fallos, desembocó nuevamente

en el Océano; corrió las costas del poniente del archipiélago de la Madre de Dios, y penetrando resueltamente por el canal de la Concepción, que acaso tomó por el Estrecho, siguió hasta encontrarse con los témpanos desprendidos del ventisquero del canal de Eyre. Hubo, pues, de volver para el sur, y penetrando en el Messier, se avanzó hasta el golfo de Penas, llegando hasta la extremidad norte de la isla de la Campana.

Hácia fines de diciembre, la *San Luis* se dirijía nuevamente al sur, penetrando por el canal Nelson; visitó los de San Estéban y Sarmiento; y se engolfó en seguida en el laberinto de canales sin salida a que da entrada el estrecho de Collingwood.

No habiendo hallado por aquella parte el paso a la mar del Norte, desandando el camino hecho, puso nuevamente proa al Pacífico, logrando esta vez la fortuna de encontrar el Estrecho que buscaba, yendo a fondear el 2 de marzo, probablemente a la bahía Snowy, donde permaneció hasta el 23 de julio, día en que emprendió su viaje de regreso, habiendo empleado en su expedición cerca de dos años.

V

Sin embargo del feliz éxito del viaje de Magallanes, sucesos posteriores fueron acreditando que la navegación por aquellos parajes era bastante peligrosa, por más que la historia de las expediciones españolas encaminadas a

ellos permaneciese envuelta en gran secreto.

Sin contar con la de Camargo, que hemos colacionado ya, el Rey había confiado en 1525 el mando de una escuadra de siete naves, tripuladas por cuatrocientos cincuenta hombres, a frey García Jofré de Loaísa que se dirijía de gobernador a las Molucas. La expedición partió de la Coruña el 24 de julio de aquel año, y el 14 de enero del siguiente, cuatro de las naves, separadas de las demás, se hallaban en el estuario del río Gallegos, que habían tomado por el Estrecho y donde estuvieron a punto de perecer; pero, puestas a flote por la marea, lograban en la tarde de ese mismo día embocar por el Estrecho, adonde llegaba también diez días más tarde Jofré de Loaísa con las tres naves restantes. De las primeras, la que mandaba Juan Sebastián del Cano, había sido arrojada a la costa, y las otras dos habían sufrido graves contratiempos. De las tres últimas, una, combatida por los vientos, había alcanzado al grado 55 de latitud sur, hasta la extremidad de la Tierra del Fuego, contando que «parecía que era allí acabamiento de tierra.» Perdiéronse todavía otras dos, y la capitana, con grandes averías, hubo de volver al Atlántico a repararse al río Santa Cruz.

Sin desanimarse por tantos contratiempos, Jofré de Loaísa volvió a penetrar en el Estrecho el 5 de abril, continuando por él hasta el 26 de mayo en que empezó a surcar las aguas del Pacífico.

La expedición realizada por Simon de Alcaraba fué todavía mucho menos afortunada. Partiendo de San Lúcar de Barrameda el 21 de septiembre de 1534, al mando de dos barcos viejos, después de varios incidentes, llegaba al Estrecho el 17 de enero de 1535, y habiendo reconocido su primera mitad durante algunos días, tornó a salir al Atlántico buscando un lugar de desembarco, para fondear el 26 de febrero en una bahía a que denominó de Los Leones, en 45° de latitud sur. Habiendo efectuado un reconocimiento al interior del país, que produjo en los expedicionarios el mayor de los desencantos, a su regreso asesinaron al jefe de la expedición, y mediando otras peripecias no menos desgraciadas, se embarcaban el 17 de junio, habiendo a su regreso naufragado la capitana y llegado la otra nave a la isla de Santo Domingo, el 11 de septiembre de 1535.

VI

A pesar de los peligros inherentes a una tan larga navegación por mares tan procelosos como los vecinos al Estrecho de Magallanes, el anhelo de apoderarse de los tesoros que los monarcas españoles sacaban de la América, indujo a uno de los notables marinos ingleses de aquella época a emprender una excursión a las colonias hispanoamericanas, de las más audaces que recuerden los anales marítimos. El 13 de diciembre de 1577 salía de Plimouth, con dirección al Pa-

cífico, una escuadrilla de cinco buques, el mayor de los cuales no pasaba de cien toneladas, a las órdenes del célebre Francisco Drake. El 20 de agosto de 1578, aquella escuadrilla, reducida ya sólo a tres naves, penetraba por el Estrecho, que pudo recorrer con toda felicidad en la mayor parte de su extensión, hasta dar fondo cerca de unas islas, a la mayor de las cuales designó con el nombre de Isabel, que hasta ahora conserva, donde renovó sus provisiones mediante a la abundante caza de pájaros-niños que ofrecían aquellos parajes, para avistar, por fin, el 6 de septiembre el Pacífico, que recibió a los expedicionarios con una tormenta tal que arrastrados mucho más al sur pudieron reconocer algunas de las islas que circundan el Cabo de Hornos. Habiéndose perdido una de las naves en aquellos mares, otravolvió a entrar en el Estrecho, regresándose a Europa, y por fin, la última, mandada por Drake, llegaba el 25 de noviembre a la isla de la Mocha, en la bahía de Arauco, y habiendo permanecido en las costas de Chile hasta mediado enero de 1579 daba al fin una vuelta completa a la redondez de la tierra.

VII

Drake dejó con su viaje y sobre todo con el éxito que alcanzaran, abierta la puerta a otras expediciones de la especie de la que él llevó a cabo. A sus sucesores, con todo, había de serles poderoso auxiliar el descubri-

miento que poco más tarde verificó el piloto Juan Fernández.

Este hombre célebre, volviendo del Perú a Chile en 1574, había descubierto ya, un poco al sur del grado 26, tres islas despobladas, yermas y estériles, que los contemporáneos designaron con el nombre de Desventuradas; y cerca de diez años más tarde, en un viaje análogo, habiendo tenido la feliz inspiración de abandonar el usado camino de la costa, que permitía a las naves ir de Chile al Perú en un mes, pero que exigía tres veces este tiempo para el viaje de regreso, mereció encontrar las islas que hasta ahora se conocen con su nombre y que tan eficazmente cooperaron al buen éxito de las expediciones filibusteras que allí fueron a encontrar seguro reposo y alivio a sus trabajos y penalidades.

VIII

La aparición de Drake trayendo, junto con la tremenda alarma que infundió en los dominios españoles, y las depredaciones que llevó a cabo, la religión luterana, eran motivos sobrados para que el Virey del Perú tomase desde luego las urgentes medidas que caso de tamaña gravedad requería; y al intento, persuadido de que el corsario inglés debía salir al Altántico por el mismo camino que había traído, hizo armar una escuadrila que confió a un distinguido marino de Galicia, llamado Pedro Sarmiento de Gamboa.

Hízose éste a la vela desde el Callao, a mediados de octubre de 1579, con encargo especial de explorar detenidamente el estrecho de Magallanes y de construir la carta geográfica de los sitios que reconociese. Siguiendo el derrotero descubierto por Juan Fernández, el 17 de noviembre se encontraba en 50° de latitud, en la boca de un canal que pudo parecer el Estrecho y que designó con el nombre de golfo de la Santísima Trinidad. Habiendo gastado dos meses en el reconocimiento de las islas y parajes de sus vecindades, los navegantes salieron nuevamente al Pacífico, donde el 21 de enero de 1580 en la noche, después de una tormenta, los dos buques de la expedición se separaron. El *San Francisco*, guiado por el piloto Hernando Lamero Gallego, arrastrado durante tres días por los vientos, llegaba hasta los 56° de latitud, desde donde pudo observar que era supuesta la existencia de un continente en esas alturas, como lo apuntaban los geógrafos. Villalobos, el comandante de aquella nave, sólo pensó ya en regresar al norte, habiendo llegado a Valdivia en el promedio del mes de febrero.

Aquella tempestad había lanzado a Sarmiento de Gamboa a la vista del cabo Deseado, que forma la entrada del Estrecho, y habiendo penetrado resueltamente en él, pasó allí varios días en la vana espectativa de que se le reuniera el *San Francisco*, hasta que al fin, después de acallar las quejas de su gente, y de perdida aquella esperanza, el 6 de febre-

ro, enderezando la proa al Oriente, continuo en el reconocimiendo que se le había confiado, hasta el 24 del mismo mes en que pudo desembocar al Altántico para proseguir su derrota a España.

Además de los datos que Sarmiento de Gamboa había logrado acopiar en su prolija investigación de los sitios que recorrió, llevaba el proyecto de proponer al Rey la fortificación de ciertos parajes del Estrecho a fin de impedir que se repitiese la tentativa de Drake; pero, aunque esta idea encontró en los reales consejos fuerte oposición, predominó al cabo, habiéndose dado encargo de realizarla al general Diego Flores de Valdés y al mismo Sarmiento de Gambo a quien se otorgó el título de gobernador de aquellas regiones.

A pesar de la actividad desplegada en los preparativos de esta grande expedición, sólo en septiembre de 1581 estuvieron listos los cuatro mil hombres, los víveres y aprestos necesarios para la jornada. Por una orden precipitada que obligó a la escuadra a abandonar su fondeadero en tiempo inoportuno, fuéronse a pique durante una tempestad cinco naves, con cerca de ochocientos hombres; pero, al fin, habiéndose reparado las que escaparon, el 9 de diciembre de 1581, se hacían nuevamente a la vela, y después de permanecer más de siete meses en Río Janeiro, sólo el 1.º de noviembre del año siguiente las dieziseis naves que quedaban zarpaban de aquel puerto en demanda del Estrecho. Sin embargo, esta tentativa y otra realizada en los pri-

meros días de febrero del año entrante, resultaron completamente infructuosas, hasta que por fin, Sarmiento de Gamboa, después de haberse marchado a España el jefe de la expedición, logrando reunir y bastecer cinco de las naves, el 1.º de febrero de 1584 penetraba en el Estrecho y se avanzaba en él hasta catorce leguas, donde habiendo encontrado un sitio que creyó adecuado, dió comienzo a la fundación del pueblo de Jesús.

Poco más tarde, sin embargo, iba a iniciarse para él una série de contratiempos. Una noche, el general de la flota, Diego de la Ribera, y el piloto Anton Pablos, se huyeron a España con tres de las naves, y hubo que varar otra para aprovechar la tablazón; pero sin desalentarse por eso, con la única nave que le quedaba, la *María*, despachó las provisiones y útiles necesarios para la fundación de otro pueblo, que delineó el 25 de mayo de 1584 en la costa oriental de la península de Brunswick.

No entra en nuestro propósito referir todas las dramáticas peripecias por que pasaron aquellas fundaciones, ni las que hubo de experimentar el mismo Sarmiento en sus tentativas para socorrerlas, cuando una tormenta lo separó del Estrecho; ni su cautiverio por los ingleses y posteriormente en Gascuña por un caudillo hugonote, hasta su rescate y regreso a España, adonde, a causa de los padecimientos de toda especie que había sufrido, volvía encanecido, sin dientes y tullido.

IX

Los proyectos de Sarmiento habían resultado al fin una quimera. Las poblaciones a tanta costa fundadas estaban destinadas a perecer sin remedio y el incentivo de las ganancias realizadas por Drake era demasiado poderoso para no incitar a otros aventureros a tentar una empresa semejante. Sin contar con la expedición de Fenton (1582) y la que equipó lord Clifford en 1586, el 21 de julio de ese mismo año, partía de Plimouth, con dirección a las costas occidentales de la América española, una escuadrilla de tres embarcaciones—la mayor de las cuales, llamada *Desire*, no excedía de cien toneladas—tripuladas por ciento veintitres hombres, entre marineros y soldados, y mandadas por Tomás Cavendish.

Con una navegación relativamente feliz, el 17 de diciembre Cavendish llegaba a un puerto de la Patagonia Oriental a que puso el nombre de su nave *Desire*, cuya traducción castellana «Puerto Deseado» hasta ahora conserva. El 3 de enero de 1587 entraba al Estrecho, donde había de encontrar los restos infelices de las poblaciones fundadas por Sarmiento de Gamboa, y después de cincuenta y tres días, dejando descubierto el Cabo Froward, lograba salir al Pacífico. El 15 de marzo las tres naves se reunían en la isla de Santa María, para ir a fondear el 9 de abril en la rada de Quintero. Atacadas sus tripulaciones por los españoles cuando desembarcaron en tierra, habiendo

perdido doce hombres, seis de los cuales fueron ahorcados en la plaza de Santiago, hubieron de continuar su viaje a las costas del Perú, Nueva España y Filipinas, regresando a Plimouth, por el cabo de Buena Esperanza, el 9 de septiembre de 1588.

X.

El éxito alcanzado por Cavendish motivó al año siguiente de su llegada, la salida de Plimouth (15 de agosto de 1589) de una nueva expedición inglesa al Mar del Sur, organizada por John Chidley y compuesta de cinco naves, una de las cuales, la *Delight*, estaba mandada por Andrew Merrick. Habiéndose dispersado las demás en la costa de Berbería, Merrick llegó hasta Puerto Deseado para esperarlas, penetrando el 1.º de enero de 1590 en el Estrecho de Magallanes; pero después de haber doblado el Cabo Froward, los expedicionarios hubieron de dar la vuelta al Atlántico, llegando vivos a Cherburgo sólo seis.

No por esto se desalentaron los compatriotas de Merrick. El 26 de agosto de 1591 Cavendish, deseoso de restaurar las riquezas que adquirió en su primer viaje y que bien pronto dilapidara, zarpaba de Plimouth con una escuadrilla de cinco naves, tripuladas por cuatrocientos hombres, con el propósito de intentar nuevas correrías por el Pacífico. Mucho menos afortunado esta vez, habiendo efectuado algunas presas en las costas del Brasil, en abril de 1592 embocaba por el Es-

trecho; pero, combatido por vientos contrarios y desobedecido por sus subordinados, fallecía a bordo, volviendo de regreso a Inglaterra. Poco antes, John Davis, uno de sus subalternos, que se había distinguido en la América del Norte, dió la vuelta al sur a proseguir la expedición; descubrió el 14 de agosto de 1592 las islas Malvinas o Falkland, y después de intentar por tres veces seguir al Pacífico por el Estrecho, tuvo también que dar la vuelta a Europa, arribando a un puerto de Irlanda, a mediados de 1593, con sólo dieziseis de sus compañeros.

XI

Con un propósito más científico que pecuniario, según se decía, dábase también a la vela por esos días (13 de junio de 1593) desde Plimouth otra escuadrilla de tres naves, mandada por Sir Richard Hawkins. Habiéndose visto obligado a quemar uno de sus buqes, y desertádose otro en la altura del Río de la Plata, Hawkins no pudo contar ya sino con la *Dainty;* pero sin desalentarse por tamañas contrariedades, después de pasar frente a las Malvinas, el 19 de febrero de 1594 entraba al Estrecho de Magallanes, para salir al Pacífico el 29 de marzo, yendo en breve a fondear en la isla de la Mocha, y poco más tarde (24 de abril de 1594) a Valparaíso. Allí apresó cuatro barquichuelos mercantes y en seguida un buque que venía de Valdivia, que entregó a sus due-

ños mediante un mediano rescate, haciéndose luego a la mar. Pronto, sin embargo, el Corregidor de la ciudad hizo equipar uno de aquellos mismos barcos, y confiándole al capitán Juan Martínez de Leiva, lo despachó el 2 de marzo a que fuese a dar al Callao la noticia de la presencia del buque inglés en estas aguas, habiendo andado el capitán español con tanta fortuna que llegaba allí antes que Hawkins, en sólo quince días. El Virey hizo sin tardanza aprestar una escuadra que confió a don Beltrán de Castro y de la Cueva, quien logró al fin, el 2 de julio, capturar a la *Dainty*, después de un encarnizado combate, en la bahía de Atacames, del reino de Quito.

XII

Hasta esa fecha, sólo los ingleses habían sido los perturbadores del dominio español en el Pacífico, pero no tardarían en seguirles los holandeses envueltos entonces en cruel guerra con la España. En efecto, el 27 de junio de 1598 se daba a la vela desde el puerto de Goeree una escuadrilla de cinco naves, a las órdenes de Jacobo Mahu, uno de los socios que había formado la compañía armadora, por cuyo fallecimiento, ocurrido en las costas de Guinea, le sucedió en el mando Simon de Cordes. Después de diez meses de navegación, el 6 de abril de 1599, las naves holandesas embocaban por el Estrecho

donde debían permanecer, no sin variadas peripecias, hasta el 3 de septiembre en que pudieron salir al otro mar, yendo a fondear la *Caridad* en la isla de la Mocha. Los indígenas, aparentando recibir amistosamente a sus tripulantes, mataron allí a todos los que habían bajado a tierra en busca de provisiones. Cordes mismo, que mandaba otra de las naves, *La Esperanza*, sufrió un contraste análogo en la bahía de Arauco, donde había ido a recalar; otra de las naves era apresada en Valparaíso; y por fin, el resto de la escuadrilla abandonaba el 27 de noviembre las aguas de Chile para encaminarse a las regiones del Asia.

El buque apresado en Valparaíso, que tenía por nombre la *Buena Nueva*, mandado por el piloto Dirick Gherritz, que se había distinguido en navegaciones anteriores en los mares de la China, separado de sus compañeros por una tempestad a la salida del Estrecho e impelido por furiosos vientos del norte, había sido arrastrado hasta la latitud de 64° Sur, donde sus tripulantes vieron unas tierras altas, cubiertas de nieve, que resultaron ser una de las islas del Archipiélago designado hoy con el nombre de Shetland. Una vez que mejoró el tiempo y cambió el viento, Gherritz pudo continuar su derrota al norte, para verse obligado, sin embargo, por falta de provisiones y las enfermedades de los tripulantes de la nave, a entregarse en Valparaíso, como decíamos.

XIII

Bien pronto, sin embargo, una nueva expedición de cuatro buques, organizada también esta vez por una compañía, tendía sus velas desde el mismo puerto de Goeree el 13 de septiembre de 1598, a las ordenes de un antiguo marino llamado Oliverio Van Noort.

Después de un año entero de incidentes, aquella flotilla llegaba a Puerto Deseado, para embocar por el Estrecho, el 24 de noviembre de 1599, en cuyas aguas, casi un mes más tarde, encontró fondeada en una de las bahías inmediatas al Cabo Froward, llamada de Cordes, una de las naves de éste, *La Fé*, que, habiendo salido al Pacífico, se habia visto forzada a penetrar de nuevo en el Estrecho y que al fin logró volver a Holanda a mediados de 1600.

El 29 de febrero de ese año, Van Noort salía por fin de las aguas del Estrecho, yendo a recalar, como su predecesor, en la isla de la Mocha, no sin que antes hubiese desaparecido uno de sus buques, el *Enrique Federico*, del cual nunca se tuvo noticia alguna. Habiendo logrado apresar cerca de la isla de Santa María a un buquecillo español de sesenta toneladas, llamado el *Buen Jesús*, el jefe holandés se encaminó a Valparaíso, a cuya rada llegaba el 28 de mayo. Allí quemó tres de las cuatro naves que había a la carga y apresó la restante. El 1.º de abril entraba a la bahía del Huasco y habiendo incendiado allí otro buque cargado de sebo, hízose de nuevo

a la vela el 7 del mismo mes con dirección al oriente. Después de tres años de peregrinaciones y aventuras de toda especie, Van Noort fondeaba en el puerto de Rotterdam con la sola de sus naves que le quedaba, el 26 de agosto de 1601.

De las cinco con que Cordes había salido de Holanda, la nombrada *La Fidelidad*, penetrando en el Pacífico en los primeros días de septiembre de 1599, asaltada por las tempestades, fué obligada a volver en busca del abrigo del Estrecho. Su comandante Baltasar de Cordes, hermano del jefe de la expedición, dotado de rara enerjía, salía nuevamente al Pacífico, y navegando por los canales de Chiloé, iba a fondear su buque en el puerto de Carelmapu. Bien acogido por los naturales, pudo renovar sus provisiones, y continuando en seguida su derrota, presentarse al frente de la ciudad de Castro, promediado abril. Hallándose el pueblo sin defensa hubo de entregarse a los corsarios, que saquearon las iglesias y mataron a cuantos hombres pudieron haber a las manos, hasta que derrotados por Francisco del Campo hubieron de abandonar sus posisiones de tierra con pérdida de veintiseis hombres y buscar precipitadamente asilo en su buque. Con las provisiones que pudo juntar allí, Cordes siguió su navegación por los canales, y saliendo a la mar abierta el 4 de junio, después de costear el continente por algún tiempo, puso proa a las Molucas para ver en Tidore destruída su nave por los portugueses.

XIV

El camino del Pacífico continuaba abierto para los holandeses. Ni los contrastes sufridos ni lo peligroso de tan largo viaje, disminuyeron en ellos en un ápice el deseo de tentar nuevas aventuras, guiados siempre por la espectativa de ricas presas y por el odio implacable a la España. A pesar de la tregua que se acababa de celebrar con la Holanda (9 de abril de 1609), la Compañía de las Indias Orientales resolvió despachar a las Molucas, camino del Estrecho de Magallanes, una escuadrilla de seis naves bien tripuladas, cuyo mando confió a Jorge de Spilberg, hombre de edad pero de conocida experiencia, que se hizo a la vela desde el puerto de Texel el 8 de agosto de 1614. Habiendo mediado un conato de sublevación a bordo de uno de los buques, algunos combates con los portugueses en las costas del Brasil y otras incidencias, Spilberg se hallaba a la vista del Estrecho el 8 de marzo de 1615, en el cual sólo pudo penetrar a fines de ese mes, yendo a fondear el 16 de abril a la bahía de Cordes, con todas sus naves, menos una que se escapó a Europa.

Habiendo carenado allí sus buques y hecho abundante provisión de leña y agua, continuaron los holandeses su viaje el 24 de aquel mes, para penetrar en el Mar del Sur el 6 de mayo, y llegar el 25 a la isla de la Mocha, no sin haber tenido ocasión de experimentar los malos tiempos que por esa época del año suelen ser comunes en aquellos parajes.

Esta vez, sin embargo, la Corte Española había podido anunciar a sus colonias el próximo arribo de aquella expedición; pero a pesar de que el Virey del Perú despachó con anticipación una escuadrilla a las costas de Chile, que, confiada a don Rodrigo de Mendoza, se avanzó hasta Valdivia, no habiendo encontrado en ninguna parte a los enemigos, puso proa al Perú, conforme a sus instrucciones, el 6 de abril de ese año de 1615.

Spilberg, había sido, sin embargo, favorablemente acogido por los naturales de la Mocha, logrando procurarse allí más de cien ovejas en cambio de algunas bagatelas europeas, y se hallaba en tratos semejantes con el corregidor Juan de Hinojosa, que gobernaba la isla de Santa María, cuando teniendo noticia de que se procuraba engañarle, bajó segunda vez a tierra, incendió la iglesia y ranchería del lugar, embarcó bastantes víveres, y mató, por fin, cuatro españoles. Hecho esto se hizo a la vela para el norte, yendo a fondear el 3 de junio, distante de tierra, en la bahía de Concepción.

El gobernador Alonso de Ribera que había recibido noticias de la llegada de los enemigos a la isla de Santa María, despachó luego el respectivo aviso al Perú y comenzó en el acto a poner en estado de defensa a Valparaíso y los puertos del norte; pero el jefe holandés, sin cometer hostilidad alguna en Concepción, continuó su viaje a lo largo de la costa hasta llegar el 11 de junio a Valparaíso, y al día siguiente a la playa de Concón, donde supo

que los españoles acababan de incendiar el buque *San Agustín;* y a pesar de que desembarcó con doscientos hombres, protegido por el fuego de uno de sus cañones, no llegó a venir a las manos con las fuerzas de tierra.

Habiendo tocado todavía en Quintero, renovó allí su provisión de agua, perdiendo dos de sus soldados que se huyeron a los españoles y les suministraron noticias cabales de la escuadrilla que mandaba. Por fin, el 17 de junio se hacía Spilberg a la vela hácia el norte, recorriendo toda la costa del Perú y Nueva España, para pasar en seguida hasta el Asia, y luego, por el cabo de Buena Esperanza, hasta Europa, llegando a Holanda en julio de 1617.

XV

Si el viaje de Spilberg había sido poco notable bajo el punto de vista de los descubrimientos geográficos, luego que aquél se hizo a la vela, comenzó a prepararse también en Holanda, otra expedición destinada a alcanzar gran renombre en el mundo científico.

Los privilegios de que gozaba la Compañía de la India Oriental para el comercio exclusivo del Asia por las rutas del cabo de Buena Esperanza o del Estrecho de Magallanes, hicieron surgir entre varios comerciantes, encabezados por Isaac Le Maire, la idea de buscar un nuevo camino hácia las regiones orientales. Equipáronse al intento dos naves

bien tripuladas, las cuales se confiaron a Jacobo Le Maire, en compañía de un marino de notable experiencia, Guillermo Cornelio Schouten, y una vez terminados los necesarios preparativos, la escuadrilla se hizo a la vela desde el puerto de Texel el 14 de junio de 1615.

Apenas tenemos para qué recordar aquí que Le Maire y sus compañeros no carecían de antecedentes que hiciesen augurar buen resultado a su atrevido viaje. Magallanes había pensado ya que la región que se extendía al Sur del Estrecho debía ser una isla; Drake, luego de su entrada al Pacífico, había sido arrastrado por los vientos hacia el Sur, teniendo así ocasion de avistar algunas de las islas que circundan la extremidad austral de la América; Dirck Gherritz, de la expedición de Cordes, finalmente, pudo avanzar hasta el grado 64 de latitud Sur; y por eso, sin duda, y sin embargo de ser hasta entonces poco conocidos tales antecedentes, cuando Le Maire y Schouten anunciaron a los tripulantes de sus naves el proyecto que llevaban, llenáronse de júbilo y ni siquiera se desalentaron, cuando a causa de un incendio perdieron en el cabo Deseado la menor de las naves que allí tenían en carena.

El 13 de enero de 1616, seguían costeando la región oriental de la Tierra del Fuego, hasta encontrarse el 24 del mismo mes a la entrada de un canal, cuyas corrientes luego les hicieron comprender que allí estaba el paso al otro mar que buscaban. Designaron con el

nombre de Tierra de los Estados, la que se extendía a su izquierda, que es la isla que hasta ahora conserva aquella denominación, y a la de la derecha que no era sino una parte de la Tierra del Fuego, llamaron de Mauricio de Nassau.

Favorecidos por el viento, los tripulantes de la nave holandesa penetraban al día siguiente por aquel canal, hallándose el 29 de enero enfrente de un cabo que designaron con el nombre de Horn, en memoria de la ciudad donde se había equipado la expedición, y que luego doblaron sin contratiempo alguno para encontrase así en el Océano Pacífico. Poco después resolvían señalar con el nombre de Le Maire el canal que les había dado paso.

Siguiendo su derrota, Schouten y Le Maire, el 1.° de marzo se hallaban a la vista de las islas de Juan Fernández, en las cuales no les fué posible desembarcar, para continuar luego a los mares del Asia, donde las autoridades de su país les confiscaron la nave. Le Maire falleció el último día de aquel año (31 de diciembre de 1616) pero Schouten y sus compañeros lograban regresar a la patria a mediados del siguiente.

XVI

El nuevo camino al Mar del Sur, mucho más fácil de seguir que el hasta entonces usado del Estrecho de Magallanes, dejaba expedito el paso a las posesiones españolas a

los marinos de todo el mundo. Cuando se supo en España la noticia, el Consejo de Indias dispuso que se construyesen en Lisboa dos carabelas; y tan pronto como estuvieron listas las despachó, el 27 de septiembre de 1618, a los sitios nuevamente descubiertos, con las convenientes órdenes a sus comandantes los pilotos Bartolomé García de Nodal y Gonzalo de Nodal. Estos llevaban, además de algunos marinos flamencos y los diarios y cartas de navegar de Schouten y Le Maire, a un cosmógrafo de reputación llamado Diego Ramirez de Arellano.

El 15 de noviembre llegaban las dos pequeñas naves a Rio Janeiro, de donde partían nuevamente el 1.º de diciembre, hasta hallarse, a mediados de enero del año siguiente, enfrente del Estrecho de Magallanes y el 22 del mismo mes a la entrada del canal que iban a reconocer. Por ser el día de San Vicente mártir, dieron ese nombre al estrecho de Le Maire, así como designaron con el de San Ildefonso el cabo de Horn que los expedicionarios avistaban el 6 de febrero. Apartándose allí de la ruta seguida por los holandeses, los hermanos Nodales avanzaron hasta los 56º 40', donde descubrieron el grupo de islas que designaron con el nombre de Diego Ramirez, en honor del cosmógrafo de ese apellido, y que durante siglo y medio se continuó considerando como la tierra más austral reconocida. Desde ese punto, los expedicionarios pusieron proa hácia el noreste; el 25 de febrero se hallaban a la altura de

la boca occidental del Estrecho de Magallanes, en el cual penetraban con rara fortuna; y después de renovar allí sus provisiones, el 13 de marzo salían otra vez al Atlántico, y, por fin, el 9 de julio de 1619 iban a fondear al puerto de San Lucar de Barrameda.

XVI

A principios de octubre de 1622, salían de ese mismo puerto de San Lucar tres naves, con más de cuatrocientos soldados destinados a la guera de Chile. Para completar el reconocimiento anterior, se dispuso que en una de esas naves, que debían seguir por el Cabo de Hornos, se embarcase el mismo Gonzalo de Nodal. Al cabo de dos meses de viaje, los expedicionarios se hallaban en Río Janeiro y, a mediados de enero de 1623, en la desembocadura del Rio de la Plata. Pensóse por un momento en que la gente desembarcase allí para seguir por tierra hasta Chile, mas, el jefe de la expedición, don Íñigo de Ayala, y, sobre todo, Gonzalo de Nodal, parecían tan confiados de la navegación por el Cabo, que se hicieron nuevamente a la mar; pero a la altura del Estrecho de Magallanes una tormenta dispersó los buques, produjo el naufrajio de dos de ellos, pereciendo cuantos los tripulaban, entre los cuales se contó al mismo Nodal, y el sólo que quedaba, combatido por los vientos del Sur, hubo de regresar, a fines de marzo, hasta Buenos Aires. Este desgraciado ensayo contribuyó a

desacreditar extraordinariamente en España la ruta del Cabo de Hornos; pero no sucedió lo mismo con los marinos de otros países.

La Holanda, siempre enemiga de la España, despachó, en efecto, al Pacífico a fines de abril de 1623, una escuadra de once naves, que confió al almirante Jacobo L'Hermite, que sólo el 2 de febrero del año siguiente lograba entrar por el Estrecho de Le Maire. Detenidos por vientos contrarios, aquellos denodados marinos se ocuparon un mes en explorar las costas del Sur de la Tierra del Fuego y los inmediatos archipiélagos, construyendo cartas geográficas de alguna importancia; hasta que, logrando los vientos favorables, se dirijieron al norte, para recalar en las islas de Juan Fernández el 4 de abril.

Los holandeses se encaminaron luego al Callao, cuyo bloqueo mantuvieron durante tres meses, y persuadidos de que sus fuerzas no les permitían practicar un ataque formal sobre aquella plaza, habiendo además perdido a L'Hermite, enfermo desde hacía tiempo, se encaminaron a las costas de Méjico, de donde, por falta de municiones y por las considerables bajas que habían sufrido en las tripulaciones, hubieron de dirigirse al Asia.

Pasáronse cerca de veinte años antes que aquellos implacables enemigos de la España pensasen en emprender nuevas correrías por el Pacífico. Mas, en 1641 un hombre de reputación, que había sido gobernador general de las posesiones de su patria en la India, Hendrik Brower, concibió el proyecto de traer a

Chile una nueva expedición. Habiendo salido, en efecto, con tres naves del puerto de Texel, el 6 de noviembre de 1642, obtuvo en Pernambuco, donde gobernaba el príncipe Mauricio de Nassau, que se le agregasen otros dos buques y el competente número de soldados y marineros, haciéndose nuevamente a la vela, desde el Brasil, camino del Pacífico, el 15 de enero de 1643.

En los comienzos de marzo enfrentaban los expedicionarios el Estrecho de Magallanes, y haciéndose más al sur, lograban bojar la Tierra de los Estados, demostrando así que era una isla y no parte de un continente como hasta entonces se había pensado. En los mares del Cabo de Hornos sufrieron recias tormentas, que dispersaron los buques y obligaron a uno de ellos a regresar al Brasil; y aunque el viento los arrastró hasta la latitud sur de 61° 59', el 7 de abril lograron, al fin, seguir su derrota del Pacífico. El 30 del mismo mes avistaban las costas occidentales de Chiloé y habiendo practicado, en seguida, algunos reconocimientos, el 9 de mayo fondeaban en el puerto ya entonces conocido con el nombre de «Inglés». Pocos días más tarde, una partida de desembarco se apoderaba del fuerte de Carelmapu, matando al capitán español que lo mandaba; y dirijiéndose luego por entre los canales de aquelllos parajes, sin temor a las neblinas peculiares de la estación, iban dos de los buques expedicionarios a presentarse delante de la ciudad de Castro. Después de destruirla, fueron a reunirse con el

resto de la escuadrilla, el 20 de junio, a Puerto Inglés. El 11 del siguiente mes llegaban de nuevo a Carelmapu, para partir el 21 de agosto, finalmente, con dirección a Valdivia, mandados ya por Elías Herckmans, que por muerte de Brower le había sucedido en el mando de la Escuadra.

Desde allí el nuevo jefe, habiendo entrado en tratos con los indios, que parecían hallarse muy dispuestos a favorecer su proyectado establecimiento en aquellos sitios, despachó una de sus naves al Brasil a solicitar nuevos socorros, con los cuales se prometía asegurar el dominio holandés en Chile. Todos esos lisonjeros proyectos no pasaron, sin embargo, de ser una quimera. Bien pronto los indios, negándose a suministrarle los víveres más indispensables, le pusieron en la condición de abandonar la empresa, habiendo tenido, en efecto, que hacerse a la mar el 28 de octubre. En su viaje de regreso, Herckmans y sus compañeros subieron hasta los 57° de latitud sur, y torciendo proa al Atlántico el 16 de noviembre, llegaban a Pernambuco, sin mayores dificultades, el 28 de diciembre.

El arribo de los holandeses al archipiélago de Chiloé permaneció ignorado para el Gobernador de Chile durante cuatro meses, merced a los escasos medios de comunicación que entonces existían con aquellos sitios; hasta que habiendo las autoridades logrado construir un pequeño barco, llevaba éste la noticia al fuerte de Arauco en los últimos días de agosto, y a mediados de septiembre a Lima, que

motivó, como se sabe, la notable expedición que el Virey Toledo despachó a Chile para desalojar a los holandeses, que suponía aún establecidos en Valdivia.

XVIII

Otra expedición, esta vez inglesa, debía llevar nuevamente la alarma a los habitantes de Chile. A fines de diciembre de 1670 el Gobernador de Valdivia comunicaba, en efecto, al Presidente Henriquez que en aquellas aguas se había avistado una vela extranjera.

Era esta una de dos naves salidas de Inglaterra en septiembre de 1679, al mando de John Narborough, con propósitos mercantiles y científicos, pero que no por eso debían las autoridades españolas dejar de considerar como enemigas. Narborough, en el curso de su viaje, habiendo dado fondo en Puerto Deseado, practicó un detenido reconocimiento de aquellas costas, adelantando luego hasta la bahía de San Julián, donde pasó todo el invierno de ese año de 1670, sin olvidar, mientras tanto, el examen de los sitios inmediatos. El 13 de octubre, habiendo renovado sus provisiones, se hizo nuevamente a la vela, para entrar en el Estrecho el 22 del mismo mes. Durante los treinta y cinco días que duró su travesía por aquellas aguas, fijó la dirección de las costas, practicó algunos sondajes y designó con los nombres de sus compañeros o de personajes de su nación, que en parte hasta ahora conservan, ciertas islas, puertos y bahías, logran-

do formar una carta geográfica del Estrecho que durante mucho tiempo fué la mejor de las que se conocían.

Llegó, por fin, a Valdivia, a mediados de diciembre, siendo acojido con muestras de amistad por las autoridades de tierra, que con ese proceder sólo habían pretendido apoderarse de su buque, como lo habían hecho ya con algunos de sus subalternos. Narborough, fiel a sus instrucciones, no quiso entregarse a ningún acto de represalia, que la conducta de que había sido víctima habría justificado, sino que, haciendo rumbo al sur, volvió a pasar el Estrecho, para llegar a Inglaterra el 10 de junio de 1671, sin botín alguno, pero llevando noticias de importancia para la navegación de las aguas que había recorrido.

XIX

Temerosos siempre los gobernantes de Chile de los ataques de naves enemigas, cuya salida de los puertos de Europa con tanta frecuencia se anunciaba, se veían obligados a mantener constantes vijías en las partes más culminantes de la costa, y aún a enviar, de cuando en cuando, pequeñas embarcaciones que, saliendo ordinariamente de Valdivia y Chiloé, se avanzaban bastante hácia el sur. A fines de 1674 esos temores se acentuaron todavía más con la noticia trasmitida por el Corregidor de Chiloé de que los ingleses, según decían los indios, estaban poblados en las islas de los Chonos.

El Virey Conde del Castellar luego que supo nuevas tan alarmantes equipó un navío y dos barcos menores y los despachó del Callao el 21 de septiembre de 1674, a las órdenes de don Antonio de Vea, para que practicase desde luego un reconocimiento en los sitios que se suponían amagados. Vea, que llevaba a bordo de sus buques ocho pilotos españoles prácticos en la navegación de los lugares que iba a reconocer, llegó al puerto de Chacao, en la isla de Chiloé, a mediados de octubre, y por causa de graves averías sufridas en la mayor de sus naves, continuó hácia el sur el 30 de aquel mes en uno de los buques pequeños y algunas piraguas, acompañado de setenta españoles y de casi otros tantos indios. Habiendo aquel distinguido marino español dividido su gente en dos grupos, se avanzó, al mando de uno de ellos, hasta los 49° 15' de latitud, sin encontrar en parte alguna el establecimiento inglés que buscaba. Después de tres meses de ruda campaña en aquellas inclementes latitudes, Vea regresaba a Chacao el 28 de enero.

El capitán Pascual de Iriarte, a quien Vea había encomendado reparar el mayor de sus buques, viendo que eso se tardaba, embarcándose en otro que encontró en Chiloé, emprendió, por su parte, un reconocimiento análogo al de su jefe, avanzando hasta los 52 grados de latitud. Deseoso de colocar en los islotes de los Evangelistas, frente a los cuales se hallaba el 17 de febrero de 1676, una plancha de cobre con una inscripción, despachó a tierra un esquife, tripulado por su propio

hijo y diez y seis hombres, a tiempo que se levantó una tormenta que arrastró la nave lejos de aquellos sitios y que hizo, sin duda, zozobrar la pequeña embarcación, que nunca pudo ser hallada más tarde.

Reunidos al fin en Chacao, el 6 de marzo, los capitanes Vea e Iriarte, el 30 de ese mes tocaban en Valparaiso y a mediados del siguiente llegaban al Callao, llevando, junto con la noticia de no existir en las regiones que habían reconocido establecimiento alguno de los ingleses. mapas y planos de interés para la navegación.

XX

Casi desde los primeros días de la conquista comenzó a nacer entre los colonos la creencia de que en las vecindades del Estrecho de Magallanes, en la Patagonia austral, existía un pueblo o ciudad que debía su origen más probable a los náufragos de la armada de Camargo. Con el objeto de descubrir aquella ciudad, que la imaginación de los españoles se empeñaba en describir de mil maneras, estimulada contínuamente por los embustes que acerca de ella contaban los indios, ya en 1551, Francisco de Villagrán despachó desde el otro lado de la cordillera una partida de soldados que después de no pocos padecimientos no obtuvo resultado alguno.

Posteriormente, Hernando Arias de Saavedra, gobernador del Río de la Plata, en 1604,

y don Lope de Ulloa y Lemus, presidente de Chile, en 1620, disponían respectivamente dos expediciones por tierra, del otro lado de la cordillera, que no habían tampoco de alcanzar mejor éxito. Pero Ulloa, no contento con sólo aquella tentativa, hizo alistar en Chiloé tres piraguas con algunos españoles e indios, que confió al piloto Juan García Tao, para que saliendo de Castro practicase los necesarios reconocimientos a fin de descubrir la maravillosa ciudad. García Tao, con tan pobres elementos y sin estar siquiera dotado de los conocimientos indispensables para una exploración semejante, partió en efecto de aquella ciudad el 6 de octubre de 1620, y habiendo recorrido durante dos meses las islas y costas de aquellas regiones, alcanzó hasta la península de Taitao, para dar la vuelta desde allí el 10 de diciembre, sin haber descubierto la ciudad que buscaba, pero poseído siempre del firme convencimiento de que su existencia era efectiva.

Justamente medio siglo más tarde el padre jesuíta Mascardi, intentó una empresa semejante, guiado de su deseo de llevar la palabra evangélica a los descendientes de los primeros pobladores de aquella fabulosa ciudad. Habiendo fundado una misión a orillas del lago de Nahuelhuapi, recorrió por cuatro veces aquellos sitios, alcanzando hasta el Atlántico, para perecer, al fin, asesinado a manos de los indios, en febrero de 1673. Pero, como se comprenderá, esas expediciones que pudieron revestir, realizadas en otras condicio-

nes, tanto interés para la ciencia geográfica no produjeron resultados apreciables.

XXI

Durante diez años no se había visto en las costas de Chile una sola nave extranjera. Empero, a mediados de 1680, salía de una isla vecina a Panamá, con rumbo a los mares del sur, el pirata inglés Bartolomé Sharp, y habiendo apresado algunos buques en las costas del Perú, venía a desembarcar el 2 de diciembre en las playas de la Serena. Después de quemar la ciudad se alejaba en dirección a las islas de Juan Fernández. Depuesto allí del mando, su gente, temerosa de un ataque de las fuerzas españolas superiores que allí se presentaron, se alejó, sin ser molestada, en dirección al norte, para alcanzar hasta el istmo de Panamá, de donde, parte de ella, mandada nuevamente por Sharp, habiendo corrido numerosas aventuras en las costas del Perú, a mediados de septiembre vagaba por entre las islas inmediatas al Estrecho de Magallanes, y no habiendo podido entrar por él, daba la vuelta por el Cabo de Hornos, viéndose arrastrada hasta los 58 grados de latitud austral.

Pirática como la anterior, era igualmente una nave que, salida en agosto de 1683 de la bahía de Chesapeak y tripulada por setenta aventureros ingleses al mando de John Cook, doblaba el Cabo de Hornos, a mediados de febrero de 1684, e iba a fondear el 23 de marzo a las

Islas de Juan Fernández, en unión de otra nave, también inglesa, que se le había reunido en latitud de 36 grados.

Dentro del limitado marco de esta Introducción no podemos seguir a esos aventureros durante los cuatro años que duraron sus correrías por el Pacífico, desde el 8 de abril en que se daban a la vela desde aquellas islas en dirección a las costas del Perú y Nueva España; empero, debemos notar que a poco, en mayo de 1686, otra banda de filibusteros, mandada por Eduardo Davis, uno de los que había figurado en la expedición anterior, recorría nuevamente los mares de Chile y desembarcaba en las costas de Tongoy. Haciendo escala en Juan Fernández, dirigióse luego (septiembre de 1686) al puerto de Coquimbo, donde sostuvo un combate con la gente de tierra. Alejándose en seguida los piratas hácia el sur, fondeaban, a mediados de diciembre, en la isla de la Mocha, regresaban otra vez hasta la altura de Copiapó, y a quinientas leguas de tierra, divisaban una isla pequeña, probablemente la de Pascua. A fines de 1687 reparaban el buque en Juan Fernández, y doblaban, al fin, el Cabo de Hornos, muy distantes de tierra, por entre los témpanos de hielo peculiares de las altas latitudes.

Otra excursión realizada a las costas de Chile por los marinos extranjeros en el siglo XVII es la del capitán Juan Strong. Habiendo penetrado en el Estrecho a mediados de febrero de 1690, sólo el 23 de mayo podía desembocar en el Pacífico. A fines del mes siguiente

se presentaba en Valdivia, donde los cañones de la plaza le hicieron fuego. Por esto hubo de avanzar hasta Coquimbo en demanda de víveres, que se le suministraron con la vénia del presidente Garro, a quien se consultó sobre el caso. Continuando su viaje al norte, el capitán inglés llegó hasta la punta de Santa Elena en el vireinato del Perú, y siendo en todas partes recibido como enemigo, hubo de regresar a Juan Fernández. Dirijióse desde allí hasta Concepción, y habiéndole los españoles hecho prisioneros algunos hombres de su tripulación, perdiendo la esperanza de realizar operación alguna de comercio, el 5 de diciembre embocaba por el Estrecho de Magallanes, para arribar a Inglaterra en junio de 1691.

Apenas tenemos para que indicar aquí otra expedición filibustera, reducida a una sola nave, que a fines de enero de 1694 se presentó delante de Concepción, donde sostuvo un lijero combate con las fuerzas de tierra, y que después de recorrer parte de la costa del Perú, fué a naufragar en el Estrecho de Magallanes.

XIX

La descarnada reseña que hemos venido haciendo de las expediciones verificadas en los mares y territorios de Chile, puede decirse terminaaquí, para concretarnos desde este punto a relacionar especialmente aquellas realizadas con un propósito científico, de por

sí mucho más interesantes y provechosas para el intento que nos hemos propuesto.

Inicia la serie de esas expediciones la que llevó a cabo el religioso francés Luis Feuillée, que con título de matemático del Rey y provisto de un plan de observaciones, salió de Marsella a fines de 1707, embarcado en uno de los buques de su nación que por aquella época frecuentaban los puertos de Chile con propósitos mercantiles. Habiendo doblado el Cabo de Hornos en diciembre de 1708, arribaba a Concepción en enero del año siguiente. Acojido con acatamiento por su carácter sacerdotal, durante el mes que residió en aquella ciudad pudo dedicarse con empeño a las tareas que se había fijado, practicando numerosas observaciones astronómicas y determinando con exactitud la posición geográfica de la ciudad. En Valparaiso, adonde se trasladó en seguida, levantó el plano de la bahía, tomó una vista panorámica del puerto, fijando igualmente su posición geográfica. De regreso del Perú, que visitó también con iguales propósito, se detuvo todavía algunos días en Concepción, y llegaba, por fin, a Brest el 27 de agosto de 1711.

A principios del año siguiente, otro viajero francés, llamado Amadeo Francisco Frezier, que había obtenido del Rey la comisión de estudiar a Chile y el Perú, salía para América en un buque mercante, aunque artillado, y después de pasar el Cabo de Hornos, desembarcaba en Concepción para comenzar desde luego sus estudios. Visitó en seguida a Val-

paraiso, Santiago, la Serena y la costa de Copiapó, y de regreso del Perú, otra vez a Concepción, haciéndose desde allí a la vela para su patria en febrero de 1714. A los dos años de su vuelta a Francia publicaba la relación de su viaje, que ilustró con cartas geográficas, planos y vistas de algunas ciudades, y que hicieron considerar aquella obra, durante mucho tiempo, como una de las mejores referentes a estos países.

Meses después del regreso de Frezier, salía de Cherburgo La Barbinais Le Gentil, comerciante que iba a las Indias en busca de fortuna. Llegado a Concepción en agosto de 1714, permaneció en Chile durante algunos meses, y a su regreso a Europa dió también a luz su *Nouveau voyage autour du monde*, que aunque muy inferior al de Frezier bajo el punto de vista científico, contiene algunos datos de interés.

XXIII

Con motivo de la guerra que estalló entre España e Inglaterra en diciembre de 1718, en el mes de febrero del año siguiente, salían de las costas de este último país dos naves bien artilladas y tripuladas con propósito de hostilizar las colonias españolas del Pacífico. Mandábalas en jefe Juan Clipperton que traía como segundo a Jorje Shelvocke, teniente que había sido de la marina real, que por no hallarse bien avenido con aquél, en primera oportunidad se separó de sus compañeros,

proponiéndose expedicionar por su cuenta. Clipperton eligió la ruta del Estrecho de Magallanes para dirigirse sobre Panamá, y Shelvocke, siguiendo por el de Le Maire y el Cabo de Hornos, recorrió los canales de Chiloé, y habiéndose proporcionado de los habitantes de las islas las provisiones que necesitaba, se encaminó a Concepción y en seguida a Juan Fernández, a donde recaló nuevamente después de una audaz campaña en las costas del Perú. Allí tuvo la desgracia de ver su nave despedazada en las rocas de la playa; pero sin desalentarse por tan terrible contratiempo, con los restos del naufragio construyó una lancha, y en unión de cuarenta y siete de sus compañeros se hizo otra vez al mar. Sería largo de contar las interesantes peripecias por que pasaron aquellos audaces marinos, habiendo librado varios combates y recorrido toda la costa del Perú hasta Pisco, donde pudieron apresar un barco español y embarcándose en el, continuar sus correrías más al norte hasta pasar al Asia y de allí a Europa.

Sin ser ni con mucho tan interesante por las variadas peripecias ocurridas a la expedición de Shelvocke, tiene en cambio un valor geográfico superior, la que dirijió a los mares australes el holandés Jacobo Roggeween. Salido del puerto de Texel en agosto de 1721, al mando de tres naves, después de explorar algunas islas de las vecindades del Estrecho de Magallanes, doblaba el Cabo de Hornos, y entrando al Pacífico, iba a fondear el 10 de marzo de 1722 a la isla de la Mocha que el

presidente Garro había hecho despoblar hacía ya tiempo. Sin poderse proporcionar los víveres que necesitaba, Roggeween se encaminó entonces a Juan Fernández, donde encontró fondeada una de sus naves que se le había separado antes de penetrar en el Pacífico; y después de acopiar allí algunos mantenimientos, hizo rumbo al occidente, y el 6 de abril de ese año de 1722 avistaba la isla que llamó de Pascua en memoria de aquel día, pero que, como lo hemos indicado, ya Davis había divisado en 1687.

Es cosa singular que este viaje emprendido con propósitos científicos sea uno de los más pobremente escritos y que menos abunda en noticias geográficas.

XXIV

La guerra que estalló entre España e Inglaterra a fines de octubre de 1739 motivó la salida desde el puerto de Portmouth (18 de septiembre de 1740) con dirección a las costas de América, de una escuadrilla de seis buques de combate, tripulados por cerca de dos mil hombres, que se confiaron a la pericia del comodoro Jorge Anson. El buen tiempo que acompañó a las naves inglesas hasta que hubieron pasado el Estrecho de Le Maire se cambió bien pronto en furiosas tormentas que duraron siete semanas completas, obligando a dos de esas naves a volver al Brasil a reparar sus averías; otra, la fragata *Wager*, la relación de las aventuras de cuyos tripulantes

forma una verdadera odisea, fué a naufragar en las rocas de una isla de la Patagonia occidental, y el *Centurión*, que montaba el Almirante, llegaba, por fin, el 10 de junio, a Juan Fernández, a esperar allí que se le reuniesen las otras y a convalecer su gente, que iba en el estado más lastimoso.

La escuadra inglesa había sido seguida de cerca por cinco navíos españoles bien tripulados y artillados, a las órdenes del teniente general de marina don José Alfonso Pizarro, con encargo de impedir el paso al Atlántico a los buques ingleses, y si esto no se lograse, de seguirlos al Pacífico; pero combatidos por los mismos malos tiempos, desaparecía la *Hermione*, y obligaba a los restantes a volverse con sus tripulantes estenuados al Río de la Plata.

En Lima, donde se había tenido noticias de la expedición inglesa, se alistaban también varios buques que, después de recorrer inútilmente los mares del sur de Chile a principios de 1741 y aún de haber pasado a Juan Fernández, regresaban a Lima sin hallar rastros de los ingleses. Si el comandante español hubiese permanecido algunos días más en aquellas islas, Anson no habría podido siquiera resistirle; pero su precipitación iba a ser funesta al comercio de estos países. En efecto, restablecidas ya, aunque muy diezmadas por la muerte, las tripulaciones de las tres naves que Anson había logrado reunir, a mediados de septiembre abandonaba éste su refugio y se lanzaba en busca de fáciles presas de buques

de comercio que, ignorando completamente su presencia en el Pacífico, seguían su acostumbrado tráfico. Habiendo de ese modo capturado várias naves, en noviembre de aquel año, Anson saqueaba la ciudad de Paita y se avanzaba hasta el vireinato de Nueva España, sembrando por todas partes la alarma que es fácil suponer. Torciendo su rumbo a Filipinas, se apoderaba todavía, después de un combate de hora y media, de un galeón cargado con cerca de millón y medio de pesos, y al fin, habiendo gastado cerca de cuatro años en un viaje sembrado de peripecias de todo género, el 15 de junio de 1744 se hallaba de regreso en Inglaterra.

XXV

En los empeños del Virey del Perú por preparar los elementos necesarios para resistir la escuadra de Anson, hubo de llamar desde la ciudad de Cuenca del Ecuador, en que por ese entonces se hallaban ocupados de una exploración científica a dos jóvenes marinos españoles. El Rey de España, al mismo tiempo que autorizó la presencia en sus dominios de una comisión francesa encargada de medir un grado del meridiano terrestre, deseó que acompañasen a los sabios franceses encargados de aquella operación don Jorge Juan y don Antonio de Ulloa, destinados a adquirir una justa celebridad como viajeros y sabios. El Virey, pues, además de la expedición que hemos indicado, armó dos

buques de comercio, que salieron del Callao el 4 de diciembre de 1742, mandados por Juan y Ulloa, quienes habiendo reconocido las islas de Juan Fernández, cuando ya los ingleses hacía mas de un año a que habían abandonado aquellas aguas, hubieron de regresar a Talcahuano, para reunirse allí con una de las naves de Pizarro, y seguir hasta Valparaiso practicando nuevos reconocimientos a las órdenes de aquel jefe, hasta el 24 de junio de ese año en que salían otra vez de Juan Fernández con rumbo al Callao, donde largaban el ancla el 6 de julio. A fines de 1744 los distinguidos marinos se embarcaban en aquel puerto en uno de dos buques mercantes franceses que con real permiso andaban comerciando por estas costas, siguiendo por el Cabo de Hornos su viaje a España. Fruto de sus excursiones en los países de la América del Sur, fué una notable obra que se publicó en Madrid en 1748 y que aunque no tiene respecto de Chile la importancia que era de esperarse, habiéndose dado cabida en ella aún a mapas extraños, que sus autores se limitaron a correjir o aumentar, el haberse dado a luz en una época en que aún tan recelosa se mostraba sobre el particular la corte española, fué causa de que bien pronto se tradujese en extranjero idioma, y que adquiriese de este modo inusitada circulación.

XXVI

Las diversas tentativas hechas desde la misma época de la conquista, según hemos

visto, no habían logrado, a pesar de su mal éxito, borrar de la imaginación de los colonos la persuasión de que en el fondo de la Patagonia se levantaban las ciudades de los Césares. En el último tercio del siglo pasado, y especialmente en las provincias de Valdivia y Chiloé, se propalaban esas noticias, provistas de detalles tan circunstanciados, que habiendo levantado acerca de ello una voluminosa información el Gobernador de Valdivia don Joaquín de Espinosa, de orden superior despachó desde aquella ciudad, en septiembre de 1777, una columna de ochenta hombres que en el curso de tres meses que duró la expedición, logró recorrer mucha parte de la región de los grandes lagos, sin encontrar indicio alguno de las supuestas ciudades españolas; y aunque más tarde un aventurero llamado Manuel José de Orejuela logró interesar a la Corte para intentar una nueva expedición en aquellos sitios; habiendo resultado de los informes que se tomaron que Orejuela era un simple impostor o iluso, hubo de abandonarse aquel nuevo proyecto.

XXVII

«Sin duda alguna, en las antiguas expediciones emprendidas con un objeto de comercio o de guerra, no se habían descuidado los intereses serios de la geografía. Las relaciones de los exploradores de los tres últimos siglos abundan en noticias de un carácter geográfico; y habían operado en esta ciencia una

gran revolución. Los oscuros y audaces aventureros de diversas nacionalidades reunidos en los mares de América para robar los buques españoles y para saquear las poblaciones situadas en la costa del continente, habían contribuído también poderosamente al progreso de la geografía con la publicación de mapas y de libros en que agruparon sobre las colonias del Rey de España noticias y observaciones de todo orden, muchas veces exactas y juiciosas, pero siempre desligadas e inconexas entre sí y de ordinario vagas o desprovistas de toda garantía. Sólo en los trabajos subsiguientes se ven desaparecer estos defectos. El espíritu científico que desde mediados del siglo XVIII penetra en todo orden de investigaciones, fué también aplicado a los estudios geográficos. Desde entonces, al lado de las expediciones militares o comerciales, y muchas veces conjuntamente con éstas, se organizan las expediciones científicas a cuyos trabajos se creen obligados a contribuir todos los gobiernos, de tal suerte que ni la guerra misma puede embarazarlas. Sus investigaciones abrazan un programa mucho más vasto, la verdadera situación de los lugares, fijada por observaciones astronómicas, y por la conexión y el enlace de los itinerarios, la configuración exacta de las tierras y sus accidentes topográficos, sus producciones animales y vegetales, su meteorología, su clima, las costumbres de sus habitantes, así como las lenguas, la etnografía y las antigüedades de cada país. Los viajeros exploradores de esta

nueva era, comienzan a ser verdaderos sabios, y se acompañan además ordinariamente de hombres especiales en cada orden de conocimientos; y si bien no todos ellos responden a las exijencias de una época mucho más culta, sólo a ese precio adquieren los más notables de entre ellos el prestijio y la autoridad que todos ambicionan. Las expediciones de esta clase se distinguen también a la vez que por su carácter científico, por el espíritu de humanidad para con los salvajes, por el deseo de estudiar las costumbres de éstos y de atraerlos amistosamente a la civilización, y de evitar los horrores que se habían cometido en los viajes de descubrimientos del siglo XVI.»(1)

«Esta revolución científica en los estudios geográficos se hizo sentir notablemente en América, a pesar de la política recelosa de la metrópoli que deseaba mantener sus colonias secuestradas al conocimiento de los extranjeros. El gobierno español, no pudiendo resistirse al impulso científico del siglo, tuvo que consentir en que estos países fuesen visitados en parte siquiera por los viajeros de la nueva escuela; y creyendo desdoroso para su nombre el quedarse atrás del movimiento general, autorizó también expediciones propias que contribuyeron en cierta escala a los progresos de la geografía».—(Barros Arana, *Historia Jeneral de Chile,* pág. 106, t. 7.)

1 Vivien de Saint Martin, *Histoire de la géographie,* III.e periode, chap. 8., p. 431.

De los exploradores científicos de esta época debemos recordar desde luego a Luis Antonio de Bougainville, que con la protección del gobierno de su país, después de haber ordenado construir a sus expensas una fragata y una corbeta, zarpó de Francia el 15 de septiembre de 1763 con el propósito de fundar una colonia en las islas Malvinas. En un segundo viaje, penetró, a principios de 1765, en el Estrecho de Magallanes y en unión con sus compañeros llevó a cabo algunas investigaciones sobre aquella parte de nuestro suelo.

El marino francés encontró en aquellas aguas dos buques ingleses encargados, entre otras cosas, de descubrir en el Océano Atlántico, desde el Cabo de Buena Esperanza al Estrecho de Magallanes, las tierras que se creía existir en aquellas latitudes y que acaso pudieran ser útiles a la agricultura y al comercio.

Zarparon, al efecto, esos buques el 24 de junio de 1764, mandados por el comodoro John Byron, a quien en años anteriores, yendo en la escuadra de Anson, le había tocado naufragar en la costa de Patagonia y ser llevado en seguida a Santiago como prisionero de guerra. A fines de diciembre penetraba Byron en el Estrecho, alcanzando hasta el puerto del Hambre, y después de renovar allí sus provisiones, enderezaba su rumbo a las islas de Falkland, de las cuales tomó posesión en nombre del Rey de Inglaterra. Hecho esto, el comodoro inglés, el 17 de febrero, volvía a penetrar en el Estrecho, habiendo demorado

en su travesía siete semanas completas, acopiando datos de interés para la geografía y la navegación. En los últimos días de Abril, tocaba en la isla de Mas-Afuera, y continuando en seguida su viaje al través del Pacífico, regresaba a Inglaterra el 5 de marzo de 1766.

Unos cuantos meses más tarde (11 de agosto de 1766) salía también de Inglaterra una nueva expedición de dos naves, mandadas por los capitanes Samuel Wallis, y Felipe Carteret, que había acompañado a Byron en su último viaje. El 12 de diciembre embocaban por el Estrecho de Magallanes, para detenerse en sus aguas casi cuatro meses enteros, hasta el 11 de abril de 1767 en que salían al Pacífico, para ver allí sus naves separadas por los vientos. Sin lograr avistarse más en el resto de su navegación, Carteret regresaba a Inglaterra el 20 de marzo de 1766, cuando ya hacía diez meses que su compañero estaba de vuelta.

«Estos primeros viajes emprendidos con un objeto científico, habían distado mucho de corresponder a las esperanzas que habían hecho concebir; pero no fueron en manera alguna infructuosos. Los exploradores pudieron dar nueva luz sobre la geografía de algunos archipiélagos del grande océano; pero quizá la parte más útil de sus trabajos es la que se refiere al Estrecho de Magallanes, que describieron con bastante prolijidad y exactitud. Hasta entonces el mapa mejor que se conocía de aquel estrecho era el del capitán Narborough, que sin embargo databa de 1670. Las

observaciones de Byron, de Wallis y de Carteret sirvieron para levantar una carta en escala mayor, mucho más prolija, y de una seguridad que, sin ser absoluta, debía inspirar más confianza que cuanto se conocía acerca de aquella región. Estos navegantes se habían limitado a explorar el canal principal, descuidando las ramificaciones que parten de él; pero ese trabajo deja ver un notable progreso en la hidrografía y debió prestar un útil servicio a los navegantes posteriores».—(Barros Arana, *Historia Jeneral de Chile*, pág. 113, t. VII.)

XXVIII

Bougainville hubo de volver segunda vez a los mares del Sur. Comisionado para entregar a los españoles la pequeña colonia que había fundado en las islas Malvinas, una vez cumplido su cometido, el marino francés salía de Montevideo el 14 de noviembre de 1767; veinte días más tarde penetraba en el Estrecho de Magallanes, para ir a fondear a la bahía de la Posesión y comenzar desde allí los estudios que su gobierno le recomendara, gastando en ellos los cincuenta y dos días que duró la travesía por los canales, hasta el 26 de enero de 1768, en que empezaba a surcar las aguas del Pacífico, para seguir siempre al occidente hasta su regreso a Francia en marzo de 1769. Las noticias que logró acopiar le sirvieron para la publicación que hizo en 1771, de la carta del Estrecho que aunque in-

ferior a la que se imprimió en Londres en el año siguiente según los datos de los tres viajeros ingleses que le habían precedido poco antes en sus exploraciones, era la mejor que hasta entonces se había editado en Francia.

Con el objeto de observar el paso de Venus por el disco del sol, que debía verificarse el 3 de junio de 1769, la Sociedad Real de Londres, secundada eficazmente por el gobierno, cuando aún no habían regresado a Inglaterra ni Wallis ni Carteret, resolvió enviar a las islas del grande Océano una expedición científica que debía ser mandada por el teniente James Cook, destinado a una tan grande y merecida celebridad.

El 26 de agosto de 1768 partía Cook desde Plimouth en un buque de comercio bien acondicionado, y a principios de enero del año siguiente avistaba las costas de la Tierra del Fuego; el 14 de ese mes penetraba por el Estrecho de Le Maire e incontinenti daba comienzo a sus investigaciones científicas, logrando levantar una buena carta de la parte de la Tierra del Fuego vecina a aquel Estrecho. Pasando luego por el Cabo de Hornos se encaminaba a la Oceanía y regresaba, por fin, á Inglaterra el 12 de junio de 1771.

No nos es posible, dentro del limitado programa que nos hemos impuesto, dar aquí cuenta de los hermosos descubrimientos realizados por el marino inglés en la parte austral de nuestro continente en el curso de su primer viaje; ni tampoco de los que con tanta fortuna como inteligencia llevó a cabo en

el que emprendió a mediados del año de 1772 y que tenía por objeto principal, cabalmente la averiguación definitiva de si las regiones que se suponía existir en las vecindades del polo Antártico eran o no un continente. Bástenos consignar que el 17 de diciembre de 1774 Cook avistaba los grupos de islotes que se levantan en la costa occidental de la Tierra del Fuego, y que después de doblar el Cabo de Hornos y de visitar las islas de los Estados, seguía a Inglaterra, donde se hallaba de regreso el 13 de julio de 1775.

XXIX

Tocaba ahora a la Francia la gloria de despachar otra expedición científica que adelantase los descubrimientos geográficos. El 1.º de agosto de 1785 salían, en efecto, del puerto de Brest dos buques de guerra a las órdenes de Francisco Galaup de la Pérouse, los que, habiendo doblado con toda felicidad el Cabo de Hornos, iban a fondear el 23 de febrero del año siguiente en la bahía de Talcahuano. Las autoridades de este país, que habían recibido especial encargo del Soberano español de prestar todo género de facilidades a los marinos franceses, correspondieron efectivamente a esas instrucciones. El gobernador de Concepción los acojió de la manera más obsequiosa y el mismo don Ambrosio O'Higgins que en esos momentos se encontraba en Los Angeles, se trasladó con toda presteza a aquella ciudad, manifestando a La Pérouse cuánto

se interesaba por el feliz resultado de la expedición; pero cuando algunos de los marinos franceses desearon visitar el volcán de Antuco, entonces en actividad, siguiendo la política siempre recelosa de la Corte a que servía, se negó a ello de una manera cortés.

Esta misma conducta que impidió a los marinos de las naciones extranjeras desembarcar en las costas de Chile, no era, como se comprenderá, la más aparente para hacer adelantar la geografía del país.

La Pérouse permaneció en Concepción hasta el 15 de marzo, habiendo podido durante su corta estadía, completar el plano de la bahía y de sus vecindades hasta orillas del Biobío.

El proceder de las autoridades chilenas debía, sin embargo, sufrir una excepción con el navegante Jorge Vancouver, partido de Inglaterra el 1.º de abril de 1791, quien habiendo desempeñado durante tres años consecutivos una importante comisión en las costas occidentales de la América del Norte, llegaba a Valparaiso el 25 de marzo de 1795 de camino para reconocer, conforme a sus instrucciones, el litoral de Chile desde el grado 44 hasta el Cabo de Hornos. En aquellos años era la Inglaterra aliada de la España, y por eso O'Higgins no pudo menos que prestar al marino inglés las atenciones convenientes, permitiéndole que pasase a Santiago y hospedándolo aún en su propio palacio.

Hasta el 7 de marzo en que Vancouver se hizo a la vela para el sur, sólo pudo recojer

un caudal de noticias bastante apreciables y fijar la situación de Valparaiso, de cuyo puerto hizo tomar algunas vistas panorámicas. Por lo demás, ni el estado de su salud, ni de sus buques, ni la estación, ni la naturaleza misma de las regiones que se le encargaba explorar permitían que Vancouver pudiese llenar satisfactoriamente su cometido, por lo cual hubo de resolverse a seguir su viaje a Europa, para llegar a un puerto de Irlanda el 13 de septiembre de 1795.

XXX

El viaje de Vancouver termina la serie de exploraciones extranjeras dirigidas durante el siglo XVIII a las costas chilenas; cúmplenos ahora dar cuenta de dos notables expediciones españolas ejecutadas por esa misma época, que fueron fecundas para el adelanto de los conocimientos geográficos de las regiones de esta parte del continente sud-americano: la que realizó al Estrecho de Magallanes el capitán de navío don Antonio de Córdoba y la mucho más importante que se confió a don Alejandro Malaspina.

Después de tantos pareceres encontrados como se habían emitido acerca de la respectiva superioridad que ofrecían a la navegación el paso por el Estrecho de Magallanes o por el Cabo de Hornos, el gobierno de Carlos III resolvió, en 1785, enviar una comisión que, de una vez por todas, diese un informe definitivo en aquella controversia. Con ese in-

tento se equipó una buena fragata, la *Santa María de la Cabeza*, con la conveniente tripulación, víveres para ocho meses y los mejores instrumentos que se fabricaban en Inglaterra, poniéndola a las órdenes del experimentado marino don Antonio de Córdoba. Dábase a la vela el buque español desde Cádiz el 9 de octubre de 1785, para ir a fondear el 19 de diciembre cerca de la entrada del Estrecho.

Desde ese punto comenzaron sus estudios los exploradores, para continuar luego el reconocimiento de las dos orillas del canal hasta Puerto Galán, al cual llegaban el 2 de febrero de 1786. «Todo el resto del mes, dice la relación del viaje, se mantuvo la fragata en este puerto; las proximidades del invierno empezaban a dar muestras de su rigor en este clima cruel, los cables padecían diariamente con los contínuos huracanes, y a veces se llegó a tener de ellos poca satisfacción; circunstancias que precisaban a tomar un partido cuanto antes. El Estrecho estaba reconocido hasta el Cabo Lunes, y se podía completar su carta por tener ya la latitud del Cabo Pilar, observada á satisfaccion por Wallis, y la dirección de la costa del sur hasta este punto; y así se podía considerar como cumplido el objeto primario de la expedición.» En junta de oficiales acordóse, pues, emprender el viaje de regreso, habiendo tardado en él tres meses, desde el 11 de marzo en que emprendieron la vuelta hasta el 11 de junio en que iban a fondear al puerto de Cádiz.

Ese reconocimiento aunque parecía demostrar que la navegación por la ruta del Estrecho era más difícil y peligrosa que por el Cabo de Hornos, no fué considerado como suficiente, y a fin de completarlo se dispuso que el mismo Córdoba, al mando de los paquebotes *Casilda* y *Santa Eulalia* partiese nuevamente con ese objeto desde España el 5 de octubre de 1788. Aquellas dos naves entraban, en efecto, por el Estrecho el 19 de diciembre, y habiendo avanzado hasta el mismo puerto Galán donde había estado fondeada la fragata *Santa María de la Cabeza*, el 11 de enero de 1789, seguían adelante las embarcaciones menores dirijidas por diez oficiales. Dieziocho días más tarde, soportando siempre una lluvia tenaz, enfrentaban el Cabo Pilar, para retroceder el mismo día continuando siempre los reconocimientos aunque sólo del lado de la costa del sur. Por fin, el 14 de febrero surcaban las naves españolas el Atlántico, acompañadas por una violenta tempestad, para ir a fondear al puerto de su salida el 13 de marzo de 1789, llevando las peores impresiones de una región donde, según contaban, «existe reunido cuanto malo hay en la naturaleza.»

Los trabajos, fruto de aquellas dos expediciones, fueron publicados a costa del Rey en dos volúmenes esmeradamente impresos, con mapas y planos de importancia que sólo vinieron a ser sobrepujados cuarenta años más tarde.

XXXI

En la misma fecha en que se daba a luz parte de los trabajos de Córdoba y sus oficiales, organizaba el gobierno español una expedición científica, a semejanza de las llevadas a cabo por otras naciones de Europa. Alistáronse al intento dos corbetas de guerra, *La Descubierta* y *La Atrevida*, cuyo mando se dió a don Alejandro Malaspina, oficial italiano de mérito reconocido, que se hallaba al servicio de la España; organizóse una comisión de astrónomos, naturalistas e ingenieros y se impartieron a todos los gobernantes de América las órdenes del caso, para que, junto con auxiliar eficazmente a los expedicionarios, les suministrasen las noticias conducentes para el completo conocimiento de sus respectivas localidades.

Terminados los preparativos, partían los expedicionarios desde Cádiz el 30 de julio de 1789 y una vez que levantaron la carta del Río de la Plata y visitaron parte de la costa patagónica, las islas Malvinas y la de los Estados, pasaban por el Estrecho de Le Maire, doblaban el Cabo de Hornos, y saliendo al Pacífico, iban el 1.° de febrero a fondear al puerto de San Carlos en la isla de Chiloé. Allí se les reunió un hábil piloto español, don José de Moraleda, que pudo proporcionarles muchos planos de aquellas regiones levantados por él, por orden del Virey del Perú, según luego veremos; y el 16 de febrero continuaban a Talcahuano, adonde llegaban el 23.

Por orden de Malaspina, la *Atrevida* se adelantó desde allí a Valparaiso para empezar sus trabajos en las provincias centrales de Chile, mientras él con los oficiales de la *Descubierta* hacía levantar los planos de las bahías de San Vicente y de Coliumo y fijaba la dirección de la costa inmediata, y una vez terminados estos trabajos se dirijía a las islas de Juan Fernández y en seguida a Valparaiso. Los oficiales de la otra nave, habiendo reconocido la costa que se extiende desde el norte de Talcahuano, habían establecido en el puerto un observatorio astronómico, y siguiendo otros a Santiago, iniciaban aquí, bajo la direccion del alférez de navío don Juan Vernacci, un plano del valle del Mapocho. De acuerdo con las instrucciones dadas a las autoridades, el ingeniero don Pedro Rico que había acompañado al Presidente O'Higgins en su visita a las provincias septentrionales, les entregó, como Moraleda en Chiloé, los planos de varios puertos levantados por él.

El 7 de abril regresaban los navíos españoles a Valparaiso, y el 14 se hacían a la vela para Coquimbo, donde se detuvieron hasta el 30, continuando en seguida su viaje al Perú.

No tenemos para qué referir las importantes operaciones realizadas posteriormente por esos exploradores; debemos sí consignar que de regreso nuevamente a Chile, se detuvo Malaspina en Talcahuano cerca de un mes, y poniendo proa al sur, después de completar el reconocimiento de la parte austral del continente, llegaba a Cádiz el 21 de septiembre de

1794 cuando se habían pasado ya desde su salida de aquel puerto cinco años y dos meses.

Dos de los notables marinos de esa expedición estaban destinados a adelantar todavía algo más los estudios geográficos. En efecto, el teniente de navío don José de Espinosa y el alférez don Felipe Bauzá, que ya había visitado a Chile en 1790, un poco estenuados por las fatigas de la ruda campaña en que se habían encontrado, se enfermaron en Lima, por lo cual dispuso Malaspina que trasladándose a Chile, continuasen el viaje a España por el camino de la cordillera para embarcarse después en el Río de la Plata. Valiéndose de los pocos elementos con que podían contar y de instrumentos muy medianos, pudieron sin embargo construir la «carta esférica de la parte interior de la América Meridional, para manifestar el camino que conduce desde Valparaiso a Buenos Aires», que puede estimarse como el primer trabajo jeodésico hecho de una sección del territorio de Chile.

El proceso seguido a Malaspina, cuyos incidentes no tenemos para qué recordar aquí, relegó al olvido el fruto de aquella expedición a tanta costa realizada, habiéndose dado entonces a luz sólo unas cuantas láminas, y unos pocos de los mapas hidrográficos destinados a servir a los navegantes posteriores, que aunque en mucha parte exactos, eran, con todo, deficientes en la delineación de las costas.

XXXII

Acabamos de decir que a la expedición de Malaspina se había reunido en Chiloé el piloto don José de Moraleda, cuya permanencia en aquellos lugares debemos explicar. Hallábase en Lima aquel distinguido marino en vísperas de regresar a Europa, cuando se supo que el teniente-coronel don Francisco Hurtado, nombrado por el Rey gobernador de Chiloé, había recibido especial encargo «de reconocer las islas de la comprensión del archipiélago que fuesen posibles y levantar mapas generales de ellas, con explicación de sus bahías, puertos y demás circunstancias, etc.» Juzgó con este motivo el Virey del Perú que un hombre de las calidades de Moraleda podía prestar importante ayuda a la realización del plan que se fijaba a Hurtado, y sin demora le nombró en 13 de marzo de 1786 para que cooperase en aquel trabajo. Embarcáronse ambos, al efecto, el 4 de noviembre y el 17 de diciembre llegaban a San Carlos para dar comienzo inmediato a sus tareas.

Antes de entrar en la relación de las exploraciones realizadas por aquel distinguido marino, parece oportuno recordar aquí las variadas expediciones que se habían verificado en el archipiélago antes de esa fecha, que, por cierto, no carecen de interés.

En la pequeña isla de Cailin, que se halla próxima a la parte austral de la isla Grande de Chiloé, fundaron los jesuitas, en 1765, una

misión, de donde al año siguiente, con la vénia del Presidente Garro, partía hácia el sur, el 23 de octubre, el padre José García, con cinco piraguas tripuladas por cuarenta hombres, «no sólo para lograr, como refiere, la conversión de los gentiles que se pudiese, sino para explorar el país y certificarse de lo que prometía la tierra, para poder continuar con mayor certidumbre estas empresas». Durante tres meses navegó el padre García por aquellas latitudes, reconociendo las costas, islas y canales hasta llegar al sitio mismo en que en 1741 había naufragado el *Wager*. A su regreso el misionero jesuíta construyó una carta geográfica, que si bien naturalmente no exenta de errores, importaba un adelanto para el estudio de la geografía de aquellas regiones. Con la expulsión de los jesuítas, los franciscanos, que les sucedieron en el gobierde de las misiones del archipiélago, habían de continuar esas exploraciones, como luego lo veremos.

Temiéndose en 1767 que los ingleses fuesen de nuevo a amagar a algunos de aquellos sitios, el gobernador de Chiloé don Manuel de Casteblanco, hizo partir a fines de ese año, también con dirección al sur, una comisión exploradora, llevando como jefes al teniente don Pedro Mansilla y al piloto don Cosme Ugarte, quienes alcanzaron hasta la latitud de 53° 19' y dieron desde allí la vuelta el 10 de febrero de 1768.

El 17 de diciembre de ese mismo año partía desde Chacao una nueva expedición que don

Carlos de Beranger, recién nombrado gobernador del Archipiélago, despachó a las órdenes del teniente don José de Sotomayor, auxiliado por el piloto venezolano don Francisco Hipólito Machado y Rijo. Alcanzaron los expedicionarios hasta la parte norte de la península de Tres Montes, donde por no haber querido seguir más adelante la tripulación de la goleta en que iban, retrocedieron algo, y destacándose Machado desde ese punto, continuaba con las dos piraguas,—que hubo que trasportar a brazos por el istmo de Otqui,—por el golfo de Penas y al través de las islas y canales que se extienden hácia el sur. En el de Fallos, «viendo lo imposible de seguir adelante, dice el animoso piloto, y el retardo de la vuelta, que todo se ha de hacer a fuerza de remos, porque se ha de batallar con tiempos contrarios, y haber de atravesar el golfo de Guayaneco, y estando la gente unos cayendo y otros levantando, con harto dolor de mi corazón de no conseguir el fin, el 14 de marzo nos volvimos para atrás». De ese modo, el 16 de abril se reunía con la goleta y el 8 de mayo de 1769 se hallaba de regreso en Chiloé.

Siempre con el temor de que los ingleses hubiesen fundado algún establecimiento en las costas occidentales de Patagonia, el Virey don Manuel de Amat, hizo salir del Callao en octubre de 1770 dos naves, mandadas por los capitanes de fragata don Felipe González y don Antonio Domonte. El 15 de noviembre, conforme a sus instrucciones, llegaban a la isla de Pascua y después de permanecer allí

once días, habiendo sabido de los indígenas con quienes cultivaron buenas relaciones, que ni un buque inglés se había divisado en aquellas aguas, el 11 de noviembre pusieron proa a Chiloé para practicar un reconocimiento de los archipiélagos.

XXXIII

Dijimos que los franciscanos, sucesores de los jesuítas en las misiones de la parte austral de Chile, habían de continuar los reconocimientos iniciados por aquellos. Prescindiendo de algunos que son hasta ahora poco conocidos, he aquí lo que sobre el particular cuenta uno de esos misioneros, Fr. Francisco González de Agueros.

«El año de 1778 salieron los padres fray Benito Marín, de la provincia de Cartajena, y fray Julián Real, de la de Valencia, a recorrer los archipiélagos de Guayaneco y Guaitecas, habiendo llegado hasta los 47 grados de latitud austral al sur de Chiloé, y consiguieron traer a la ciudad de Castro, cuando regresaron, once gentiles. Al siguiente año hicieron lo mismo los padres fray Francisco Menéndez, de la provincia de Santiago, y fray Ignacio Vargas, de la de Chile y natural de Chiloé, hasta la misma latitud y lograron treinta gentiles que condujeron luego a Chiloé. Por las noticias que se habían divulgado por toda aquella provincia de que al este de ella y pasada la cordillera existía una población o establecimiento de gentes europeas, fueron a

su reconocimiento el padre fray Norberto Fernández y el religioso lego fray Felipe Sanchez en el año de 1779. Internaron hasta donde les permitió el tiempo por un dilatado estero entre los 43 y 44 grados de latitud (el río Buta-Palena); y aunque vieron que continuaba adelante, no resolvieron el tránsito por hallarse con pocos bastimentos, por lo que se vieron precisados a regresar a su destino. Estos viajes fueron todos por mar y en débiles piraguas; y por consiguiente, expuestos a contínuos riesgos para llegar a dicha altura, en la que la marejada siempre es crecida, y los temporales del norte más furiosos».—(González Agüeros, *Descripción historial de Chiloé*, parte II, cap. 5.)

XXXIV

Colacionados ya con la brevedad que estos apuntes nos permiten los principales reconocimientos verificados en los archipiélagos de Chiloé, es tiempo de que volvamos a ocuparnos de las notables exploraciones llevadas a cabo por don José de Moraleda y Montero.

Llegado a San Carlos, como decíamos, hizo luego preparar dos piraguas, y haciéndose acompañar de algunos hombres prácticos en la navegación de aquellos sitios, se hacía a la mar, rumbo del oeste, el 3 de enero de 1787, con el objeto de bojar la isla Grande. Después de gastar cuatro meses en esa operación, ano-

tándolo todo con la mayor prolijidad, regresaba a San Carlos el 27 de abril para ocuparse de coordinar sus apuntes y del dibujo de los planos y mapas.

Terminados estos trabajos, el gobernador Hurtado le encomendó, en febrero de 1778, el reconocimiento de los partidos de Calbuco y Carelmapu y el de las costas del continente fronteras al archipielago, consiguiendo levantar con todo esmero una carta general de las islas, canales y costas que se le señalaron y algunos planos particulares, gastando en estos trabajos un año entero. Después de tan importantes como útiles tareas, el hábil y concienzudo marino regresaba a Lima a mediados de 1790.

Sabedor el Monarca de los trabajos de Moraleda, dispuso por real orden de 25 de diciembre de ese año de 1790, que se prosiguiesen los reconocimientos de las islas y canales que se extienden al sur de Chiloé.

En obedecimiento de órdenes superiores, el Virey del Perú, dispuso, a mediados de 1792, que Moraleda se trasladase de nuevo a Chiloé, dándole encargo especial de examinar el río Aysen y otros que creyera pudieran desembocar en el Atlántico.

Cumpliendo esas órdenes, Moraleda llegaba a Chiloé el 17 de octubre y el 21 de enero del año siguiente se dirijía al sur, sin más elementos que dos piraguas grandes, y unos cuantos marineros y soldados y los prácticos que fué posible proporcionarse. Con estos escasos recursos, el mal tiempo que contínua-

mente le acompañó y la necesidad en que se veía de examinarlo todo personalmente, apenas si el experto marino pudo en el curso de poco más de tres meses reconocer con prolijidad el Aysen y una parte del archipiélago de los Chonos, si bien con estos antecedentes inició el levantamiento de la carta geográfica de aquellas localidades fundada en una base científica.

El 11 de febrero de 1794 Moraleda se dirijía nuevamente al sur, llevando esta vez el especial encargo de procurar ponerse al habla con los habitantes de las siempre anheladas ciudades de los Césares, habiendo alcanzado hasta la latitud de 44 grados y examinado con detención el río Palena. Cuando en mayo de 1794 regresaba a San Carlos, sus informes, basados en observaciones juiciosas, debieron demostrar al fin que la existencia de aquellas ciudades no pasaba de ser una fábula, a cuya creencia solo podían dar pábulo los embustes de los indios y el interés disimulado de algunas personas.

En los dos años que Moraleda permaneció aún en Chiloé, exploró el golfo y estero de Reloncaví, internándose hasta la laguna de Todos Santos y dedicándose además al reconocimiento prolijo de las vecinas costas del continente, que le permitió completar de una manera eficaz el levantamiento de los planos iniciados anteriormente. En esta excursión gastó cerca de dos meses (13 de febrero de

1795-2 de abril) habiendo al fin regresado a Lima en abril del año siguiente. [1]

XXXV

Con Moraleda alcanzan, puede asegurarse, los trabajos de exploración realizados en el territorio chileno, durante el siglo pasado, un alto grado de perfección y desarrollo; pero no debemos olvidar los esfuerzos de otros hombres que, aunque en escala más modesta, habían adelantado también por su parte, en esa misma época, los reconocimientos geográficos.

Mencionaremos desde luego al padre franciscano Fr. Francisco Menéndez con sus cuatro viajes sucesivos, emprendidos desde 1791 a 1794 a la laguna de Nahuelhuapi; la exploración realizada de orden del presidente O'Higgins y conforme a sus instrucciones por la fragata *Santa Bárbara* al archipiélago de los Chonos en los mismos días en que el misionero franciscano emprendía su primer viaje; [2] la excursión del teniente de navío Colmenares

1 Un año mas tarde obtuvo permiso Moraleda para volver a España; pero en virtud de órdenes superiores hubo de nuevo de trasladarse al Perú en 1801, para ocuparse de otros trabajos hidrográficos en las costas vecinas a Panamá. Sirvió todavía el puesto de director de la escuela náutica del vireinato, y falleció en el Callao en 1810.

2 Véanse los documentos VIII, X y XI que contienen algunos detalles sobre esta expedición.

a la isla de la Mocha en 1804; el reconocimiento de un camino que se decía practicable al través de la cordillera por la hacienda de la Dehesa en 1799 y que resultó impracticable; los viajes hechos con un propósito análogo en los boquetes de Linares y Chillán en 1804, y el mucho más importante que llevó a cabo don Luis de la Cruz, desde los Angeles, de donde partió en marzo de 1806, hasta Buenos Aires.

XXXVI

«Al mencionar en los períodos precedentes las principales expediciones náuticas de los siglos dieziseis, diezisiete y dieziocho, hemos debido seguir en cierto modo su rumbo, y señalar paso a paso sus descubrimientos; más, no podemos hacer lo mismo con las de la época actual. Porque ya no buscan ahora los navegantes descubrir grandes tierras, vastos archipiélagos, en lo que nada dejó Cook que hacer a sus sucesores; la historia natural, la hidrografía, la física terrestre, en fin, el estudio del hombre mismo, es decir, la historia física y moral de los insulares esparcidos en los espacios oceánicos, esto es lo que constituye ahora el asunto de las investigaciones, asunto que no se agotará tan pronto. Las empresas actuales son viajes científicos, no viajes de descubrimientos. Todas las expediciones que acabamos de recordar,—y que la mayor parte han dado a la ciencia excelentes resultados,—se parecen en este concepto; y

entrar, siquiera fuese suscintamente, en el infinito detalle de tantas inapreciables adquisiciones, sería emprender una verdadera enciclopedia, donde estarían representados todos los estudios y todas las facultades humanas. Por esto nos limitamos a decir que la ciencia de la tierra y del hombre encuentra en este magnífico conjunto de viajes marítimos inagotables materiales. Se ha levantado, casi sin excepción, el mapa de todas las islas y de todas las costas del globo, con lo que poseemos un admirable cuerpo de geografía náutica, que formaría, reuniéndolo en una obra, muchos millares de hojas, y que nos da una base cuya certidumbre suple, en muchos casos, a la insuficiencia de los datos interiores».—(Vivien de Saint-Martin. t. II, pág. 452.)

Debemos, pues, limitarnos a una enumeración compendiosa de tan importantes exploraciones, ya que su historia requeriría volúmenes enteros.

Mencionaremos desde luego el feliz viaje del ballenero inglés James Weddell que dirijiéndose en 1828 en busca de pieles de foca a las regiones del Atlántico del sur, encontrando en el paralelo 60° un mar libre de hielos, alcanzó el 20 de febrero de ese año hasta los 74° 15' de latitud, haciendo entrever la posibilidad de llegar al polo sur; los descubrimientos parciales verificados en esos mismos mares de las tierras de Enderby por el capitán inglés Biscoe (27 de enero de 1831); la de Graham, la de Kemp (1833), la de Balleny (1839); las expediciones mucho más notables de Dumont

d'Urville, que en dos ocasiones diversas acometió el reconocimiento de los mares del sur (1838-1840) descubriendo las tierras de «Luis Felipe» y «Adelia»; la dirijida por el marino norte-americano Wilkes a los mismos sitios del círculo polar, pasando por las aguas del Cabo de Hornos en los últimos días de febrero de 1839 y regresando en seguida a Chile, para verificar al año siguiente, saliendo de Australia, una nueva tentativa y llegar hasta la latitud de 66 grados; el primer viaje de Sir James Ross, que se iniciaba cuando eran ya conocidos los resultados de las dos expediciones precedentes, y en el cual logró descubrir los volcanes «Erebus» y «Terror», alcanzando hasta la más alta latitud a que nadie había llegado jamás (74°) del lado del polo sur.

XXXVII

Sin embargo, todas estas expediciones por más importantes que fuesen para el progreso de las ciencias geográficas, estuvieron distantes de producir para Chile los resultados que se obtuvieron con la de los buques ingleses *Adventure* y *Beagle*, mandados respectivamente por los capitanes Phillip Parker King y Robert Fitz-Roy. Entre los variados objetos del viaje, rezaban en efecto sus instrucciones, que debían reconocer las costas, islas y estrechos, desde el Cabo San Antonio de la banda oriental del Río de la Plata, hasta Chiloé.

Desde el 22 de mayo de 1826 en que las dos naves se hacían a la vela desde Plimouth, hasta

el 14 de octubre de 1830 en que regresaban al mismo puerto, salvo algunas interrupciones, los distinguidos marinos ingleses permanecieron constante y provechosamente ocupados de sus tareas científicas o de exploración. En su viaje al norte alcanzaron hasta Valparaiso, reconociendo prolijamente los sitios que les marcaban sus instrucciones, levantando cartas geográficas de gran valor y enriqueciendo la historia natural con multitud de observaciones.

En un segundo viaje, la *Beagle*, a cargo del mismo capitán Fitz-Roy, salía de las costas de Inglaterra en los últimos días de diciembre de 1831, para reconocer nuevamente las regiones exploradas en la expedición anterior, completando los descubrimientos y aclarando las dudas que sobre ciertos puntos interesantes se abrigaban. En este viaje la *Beagle* debió dar la vuelta al mundo, tardando hasta su regreso a Inglaterra cuatro años y nueve meses.

Debemos, por último, recordar aquí los trabajos de los oficiales de la fragata austriaca «Novara» que verificó una campaña de circunnavegación en los años de 1857-59, interesante sobre todo bajo el punto de vista de la historia natural; los del capitán R. C. Mayne, de la marina real inglesa, que exploró los canales de la Patagonia occidental en los años de 1868-69, completando y rectificando los de sus predecesores King y Fitz-Roy; los de Sir George Nares y los oficiales de la *Alert* que el Almirantazgo inglés despachó desde Plimouth

el 25 de septiembre de 1878, especialmente con el objeto de continuar el reconocimiento del Estrecho de Magallanes; y, por fin, los de los oficiales de la *Sylvia,* en 1884.

Debemos citar también los trabajos de los oficiales franceses de la *Astrea*-1868; los del *Infernet*-1874, que estudiaron con detenimiento los canales Messier, Sarmiento y muchos otros de sus vecindades; los de los del *Chasseur* (1879); los de la *Romanche,* destinados a una misión científica en el Cabo de Hornos (1882-83); los del comandante Carlo de Amezaga de la corbeta italiana *Caracciolo*, en 1882; y, para concluir, los del capitán Plüdemann del buque de guerra alemán *Albatross*, en los años de 1883-84.

XXXVIII

Si de una manera tan eficaz contribuían las principales naciones de Europa al progreso de las ciencias geográficas, especialmente en nuestro litoral del sur, el gobierno de la Republica había iniciado desde muy temprano trabajos semejantes. Toda la marina nacional estaba reducida en 1834, a la goleta *Colocolo* y al bergantín *Aquiles*, y es fácil comprender que con elementos tan míseros, teniendo que atender al servicio de una costa dilatadísima, como es la de Chile, no era posible disponer exploraciones de importancia. Sin embargo,

el Departamento de Marina ordenaba en noviembre de aquel año reconocer la embocadura del Río Bueno, lográndose levantar un plano y estudiar prolijamente la caleta del Milagro.

Durante mucho tiempo subsistieron los mismos inconvenientes que impedían en absoluto distraer el escasísimo personal de la armada de las funciones ordinarias del servicio; pero poco a poco, las exploraciones, reconocimientos y construcción de cartas fueron adquiriendo la importancia necesaria. En los años de 1870-73, en cuatro viajes sucesivos, los oficiales de la corbeta de guerra *Chacabuco* exploraban la costa comprendida entre los grados 44 y 46 de latitud sur, contrayéndose especialmente al Río Aysen. A fines de ese último año la Comisión exploradora de Llanquihue y Chiloé dirigida por el capitán de fragata don Francisco Vidal Gormaz reconocía detenidamente el Río Maullín; en septiembre y octubre de 1874, la cañonera *Covadonga* practicaba una exploración en las islas de San Félix y San Ambrosio.

Hubiéramos de ser demasiado extensos si quisiésemos consignar con todos sus detalles la historia de esas y otras muchas expediciones enviadas a varios puntos del territorio chileno; pero bástenos con expresar, con legítima satisfacción nacional, que la éra de los estudios geográficos e hidrográficos tan tempranamente iniciada, estaba destinada a con-

tinuarse con brillo inusitado por la Marina Militar de la República. 1

1 De las expediciones llevadas a cabo por particulares, merece recordarse aquí la realizada por D. Guillermo E. Cox a la Patagonia, en 1862-63, cuyo interesante relato publicado en los *Anales de la Universidad*, es conocido de todos; y la que mi sabio amigo el Dr. D. R. A. Philippi hizo al Desierto de Atacama en el verano de 1853-54, que tanto enriqueció el conocimiento de la historia natural de aquellas partes.

SEGUNDA PARTE

HISTORIA CARTOGRAFICA

I

La carta geográfica más antigua de la América de que hasta ahora se tenga noticia es la fabricada en el puerto de Santa María en el año de 1500 por el piloto vizcaíno Juan de la Cosa; así como el primer mapa en que se vea el nombre de «América» es el que acompaña a un libro de Cosmografía impreso en una pequeña ciudad de Francia el año de 1507.

El descubrimiento del Estrecho de Magallanes importaba un adelanto extraordinario en los anales marítimos para que no se consignase bien pronto en las cartas geográficas. En efecto, Diego Ribero, cosmógrafo y maestro de instrumentos náuticos, aprovechándose de las relaciones de algunos de los marinos que habían hecho el viaje y de las noticias que pudo recojer de la expedición de Jofré de

Loaísa, construyó un mapa que implicaba una verdadera novedad para su tiempo. (1529)

El trazado de este mapa, con la incorrección que es de presumir, nos muestra toda la costa oriental de Patagonia hasta la embocadura del Estrecho, las dos orillas de éste y la salida al Pacífico, quedando naturalmente en blanco las regiones de más al norte. De la banda del sur, pone a la entrada oriental la «tierra de los humos», y el Cabo Deseado, en la del poniente.[1]

II

A Diego de Almagro acompañó en su viaje a Chile Cristóbal de Molina, que si bien sacerdote por su profesión, fué el primero que intentara una descripción gráfica del país nuevamente explorado, que desgraciadamente parece perdida. «Envío a V. M. por dibujo, dice en carta que escribió al Rey desde Lima en 12 de junio de 1539, todo el camino que don Diego de Almagro, gobernador por V. M., anduvo y descubrió, ques desde Túmbez, que está en tres grados, hasta el río de Maule, que está en treinta y nueve, que hay por tierra mill y veinticuatro leguas, sin lo que desde Panamá hasta Tumbez descubrió, y van figuradas las naciones y gentes, trajes, propiedades, ritos y ceremonias, cada cual en su ma-

1 El mapa de Ribero que se se conserva en el colejio de Propaganda Fide en Roma, ha sido publicado en 1887 en una edición copiada fielmente del original.

nera de vivir y la manera de los caminos y calidad de las tierras, con otras muchas cosas a estas anexas, que son plácidas y agradables a los príncipes zelosos del bien y augmento de sus reinos y señoríos, lo cual todo envío a V. M. por parecer de muchos que sentenciaron ser justo que V. M. fuese desto informado.»

III

En el mismo año en que Molina enviaba su trabajo al Rey, hemos visto ya que partían de España las naves de la expedición de Camargo, una de las cuales, como se recordará, logrando salir al Pacífico fué a fondear al puerto de Quilca en el Perú. Esa nave era, pues, la primera que hubiera podido precisar la forma del continente en la parte que hasta entonces permanecía ignorada; y si bien es cierto que sus tripulantes u otros pilotos por las noticias que aquellos dieran no consignaron sus descubrimientos en una carta geográfica, es indudable, por lo menos, que ese viaje sirvió para determinar los rasgos o la dirección general de las costas en toda la extensión de la América del Sur.

Es lo cierto, como lo observa muy bien Vivien de Saint Martin, que «los mapas generales del último cuarto del siglo XVI, que eran ya numerosos, muestran a primera vista qué grado de conocimiento se había alcanzado acerca del conjunto del Nuevo Mundo. El contorno general tenía toda la exactitud que per-

mitían los trazos náuticos, obtenidos con ayuda únicamente de la brújula y apoyados en determinaciones de latitud con un tercio de grado de error, poco más o menos—los métodos y los instrumentos de la época no permitían aproximación más rigorosa;—pero sin longitudes astronómicas. Respecto de las partes interiores se poseía la figura aproximada del conjunto, las grandes cuencas, las grandes cadenas, la distribución de las grandes nacionalidades americanas, no más que un bosquejo, es verdad; pero bosquejo verdadadero ya en sus lineamentos generales.»

Con todo, ninguna noticia existía acerca de las dos extremidades del continente americano. No se tenía la menor idea de la forma ni extensión de la Tierra del Fuego; y aunque Francisco Drake, arrastrado por una tormenta hácia el sur del Estrecho de Magallanes, había podido divisar, en 1578, algunas islas de aquellos parajes, durante mucho tiempo se había de persistir en la creencia de que en aquellas latitudes se dilataba en dirección al polo un vasto continente austral.

IV

Según la carta que Jodocus Hondius publicó con ocasión del viaje de Drake, vése en efecto que el supuesto continente ocupa una extensión mucho más considerable que la que corresponde a la América desde el Cabo de Hornos hasta el paralelo de Arica.

Respecto de Chile propiamente dicho existía en algunas bibliotecas españolas o en poder de los cosmógrafos de la Casa de la Contratación, uno que otro tosco mapa, que el célebre cronista Antonio de Herrera pudo utilizar para dar a luz el que acompañó a su *Historia de los hechos de los castellanos*, publicada en Madrid en 1601.

Después de la expedición de Schouten y Le Maire, que verificó el descubrimiento del estrecho de este nombre y el del Cabo de Hornos, los cartógrafos pudieron consignar en sus mapas datos importantes que limitaron de una manera bastante aproximada la forma de la Tierra del Fuego.

El reconocimiento de esa misma región verificado por los Nodales, dió también lugar a la publicación del mapa que trabajó Pedro Texeira Ealbernás, cosmógrafo del Rey, para acompañar a la relación de aquellos navegantes, dada a la estampa en 1621, cuando no se habían enterado todavía dos años desde el regreso de los expedicionarios al puerto de San Lúcar. Ese mapa importaba un verdadero adelanto sobre los trabajos análogos anteriormente publicados, porque, al mismo tiempo que demarcaba toda la Tierra del Fuego, señalaba, aunque en parte con gravísimos errores, toda la costa que corre desde el Cabo de Hornos hasta el golfo de los Coronados.

Estos adelantos traspasaron bien pronto las fronteras españolas y fueron acogidos en los libros que sobre América se publicaban en el extranjero. La traducción de parte de

la obra de Herrera al francés, publicada en Paris en 1622; la de Laet sobre el Nuevo Mundo que circulaba en alemán y en latín, idioma entonces tan corriente; las recopilaciones de Hulsius y de Teodoro de Bry; y, por fin, el cartógrafo holandés Jodocus Hondius, aprovecháronse de esos adelantos, completados con los de los navegantes extranjeros, e incluídos en aquellas obras, obtuvieron notable circulación.

V

En Europa servía como base a las publicaciones geográficas la obra de Tolomeo; pero a los pequeños tratados de Pedro Apiano, Vadiano, Gemma Frisio, Glareanus, íbase agregando en forma de apéndice el mapa de América con las regiones que diariamente se descubrían. En 1544, la geografía moderna se emancipaba, sin embargo, de la antigua con la publicación del tratado de Sebastián Munster; y en 1570, asumiendo ya el puesto que le correspondía, merece que Abraham Ortelio, natural de Amberes, le dedique un atlas especial con el título de *Theatrum Orbis Terrarum*.

Amigo y compatriota de Ortelio era Mercator, cuyo *Atlas* de 1594, grabado con extremada elegancia y finura, pone de manifiesto cuánta distancia había ya, al finalizar el siglo XVI, de los toscos mapas que se encuentran en las ediciones de Tolomeo, desde 1508, hasta el gran trabajo de Mercator. No necesita-

mos recordar aquí que es a este mismo Mercator a quien se debe el sistema de proyección por latitudes crecientes, que es el que casi exclusivamente se emplea en los mapas planos que sirven a los navegantes.

VI

Este esmero en la ejecución material de las cartas geográficas había, sobre todo, de utilizarse respecto de Chile en las diversas ediciones que se hicieron de un mapa que el jesuíta chileno Alonso de Ovalle imprimía en Roma en 1646, como complemento a su *Histórica relación*, el mayor y más detallado de cuantos hasta entonces habían visto la luz pública. Tomando por base sus recuerdos personales, otro trabajo análogo de Fr. Gregorio de Leon, muy conocido en su tiempo, según las numerosas citas que de él hacen autores de aquella época, los mapas de Herrera y Laet, Ovalle hizo una obra que si bien enormemente distante de la verdad, el mayor acopio de datos que contenía sobre la parte interna del país, fué causa de que bien pronto ediciones numerosas y repetidas hiciesen su trabajo popular en el mundo. Esta vulgarización se debió, sobre todo, a los cartógrafos franceses.

A la aparición de la escuela cartográfica holandesa tan brillantemente iniciada por Ortelio y Mercator y continuada por Hondius y Vischer, siguió la francesa, cuyo jefe Nicolás Sanson, oriundo de Abbeville, muerto en 1667,

legó a sus hijos Guillermo y Adriano todas sus impresiones y planchas, de un dibujo pobre y de escasa ejecución.

El artista francés publicó repetidas veces aquel mapa, que reprodujeron en Holanda, mejorándolo, Juan Jansonio y Guillermo Blaew; pero cuando en 1670 salía de los talleres de Sanson la quinta o sexta edición, el marino inglés John Narborough exploraba el Estrecho de Magallanes, para construir luego de su regreso a Inglaterra, a mediados del año siguiente, una carta de aquellos sitios que aunque en su forma original permaneció inédita, según la opinión de Burney, juez competente en la materia, «puede ser considerada como la base de todas las cartas subsiguientes.»

VII

Las excursiones científicas realizadas en el comienzo del siglo XVIII por Frezier y Feuillée, entre otras, contribuyeron a esclarecer y precisar en algunos puntos la cartografía del país, casi en la misma época en que Gerardo y Leonardo Valk publicaban en Amsterdan, en 1706, su mapa «América aurea, pars altera Mundi» que en la delineación general de las costas de la extremidad austral del Continente americano implicaba un verdadero progreso.

Los trabajos de Juan y Ulloa, prontamente traducidos a los otros idiomas de Europa, popularizaron también los nuevos datos que in-

cluían acerca de algunos puntos de las costas de Chile.

Entretanto, en Francia, Guillermo Delisle con la publicación de su mapamundi y sus cartas particulares de las cuatro partes del orbe, rectificaba los errores de los geógrafos antiguos y realizaba en la construcción de esas cartas una reforma radical. Bourguignon d'Anville adelantaba todavía más estos trabajos y daba a luz en 1761 otro mapamundi, tan superior al de Delisle que, al cotejarlos, parece uno tener delante de sí dos mundos diversos, según la feliz expresión de Vivien de Saint Martin.

VIII

A la vez que en Holanda y Francia se ejecutaban tan notables trabajos, los cartógrafos españoles se esmeraban en consignar, por su parte, los nuevos descubrimientos geográficos. En este orden corresponde el puesto de honor a don Tomás López que hacía grabar en París, en 1758, un pequeño Atlas que tuvo gran circulación en su tiempo, y que bien pronto era imitado en Francia por el ingeniero hidrógrafo Nicolás Bellin.

Sin embargo, López debía contribuir de una manera más directa al adelanto de la geografía de Chile. En 1776 se daba, en efecto, a luz en Madrid, por el impresor real Antonio de Sancha, una edición de *La Araucana* de Ercilla a que acompañaba un mapa, cuidadosa-

mente grabado, del «País que habitan los araucanos y españoles.»

Casi coincidía esta publicación con la que el año antes acababa de realizar don Juan de la Cruz Cano y Olmedilla de su monumental «Mapa geográfico de la América Meridional» en ocho grandes hojas, cuyas dos últimas estaban dedicadas a Chile y a la Patagonia austral, hecho en vista de noticias ya publicadas o inéditas y observaciones astronómicas y que marca una verdadera éra para los trabajos geográficos y cartográficos.[1]

Entre los que sin duda habían servido de base a Cano y Olmedilla, por lo que respecta a Chile, y que López casi copió al pié de la letra limitándose a perfeccionar el dibujo y corregir la fijación de algunos lugares, debemos contar en primera línea un mapa que el presidente D. Manuel de Amat había enviado al Rey con carta de 8 de mayo de 1757 (*Documento* N.º IV) que ¡cosa singular! había trabajado en Chile un fraile, el padre domínico Fr. Ignacio de Leon Garavito, maestro en sagrada teología y catedrático de matemáticas en la Real Universidad de San Felipe. Pero esto nos conduce a dar una ligera idea de los esfuerzos que se hacían en el país para adelantar los conocimientos geográficos.

1 Cano y Olmedilla se habia hecho ya en 1769, acreedor a una cita especial en la historia de la cartografía americana por el mapa del Estrecho de Magallanes que preparó en aquella fecha para la traducción castellana del *Viaje de Byron*, bien conocida de todos.

IX

Quedan ya consignados en la primera parte de esta Introducción los viajes llevados a cabo en el país con objetos diversos, pero, que naturalmente, de una manera más o menos directa, contribuían al adelanto de la geografía nacional.

Cuando se contaban apenas once años del descubrimiento de la América, se estableció en Sevilla, en 1503, la Casa de la Contratación de las Indias, en la cual se creó algo después (1507) el empleo de piloto mayor, que tenía a su cargo el examinar a los demás pilotos y hacer las *marcas*, esto es, las cartas de marear, cuya fabricación exclusiva se le dió dentro de poco. Había también en la Casa dos cosmógrafos, encargado uno de enseñar la navegación y cosmografía y el otro de la fábrica de instrumentos náuticos.

En este orden fué preocupación ordinaria y constante de los Reyes de España desde los tiempos mismos del descubrimiento y conquista, insistir en que se enviasen de estos países relaciones tan completas como fuese posible de las particularidades más interesantes relativas al suelo, habitantes, producciones, etc., cuyos descubrimientos sus súbditos realizaban cada día con una audacia sólo comparable a su fortuna. Sin contar con esa multitud de relaciones oficiales, no había faltado curioso que, con raro espíritu de observación hubiese ya desde muy temprano, escrito algunos de esos trabajos, el más notable de los

cuales era el de Martín Fernández de Enciso, publicado por primera vez en 1519; y por lo tocante a la América del Sur, el que Pedro Cieza de Leon dió a la estampa en Sevilla el año de 1553, con el título de *Primera parte de la Crónica del Perú.*

En 1577 el Rey hacía circular a las diversas autoridades de sus dominios de América una cédula (*Documento* N.° I) en que les encargaba que hiciesen la descripción circunstanciada de sus respectivos distritos. Un cuarto de siglo más tarde, en 1605, el obispo de la Imperial en Chile Fr. Baltasar de Ovando, escribía su *Descripción y población de las Indias*, en que tratando de la geografía del Perú y Chile, entra en algunos pormenores que, si bien naturalmente han perdido hoy mucho de su interés, era para su tiempo y el lugar en que fué escrita un caudal de noticias de no poco valor.

Otro religioso, el mercenario Fr. Francisco Ponce de Leon hacía imprimir en Madrid por los años de 1644 una *Descripción del reyno de Chile, de sus puertos, caletas y sitio de Valdivia*, y más tarde llegaban al Archivo de Indias, entre muchos otros trabajos de esta índole, que sería largo citar, la *Descripción del reyno de Chile*, del capitán Riva Martín, y una *Descripción anónima de algunos pueblos y valles del reyno de Chile.*

Bien fuese que estas relaciones hubiesen permanecido ignoradas o que pareciesen deficientes, es lo cierto que en 1679 el Rey se dirijía al obispo de Santiago encargándole

que le enviase «una noticia individual de las ciudades, villas y poblaciones que hubiesen en el distrito de cada obispado». (*Documento* N.° II.)

Ya en el año siguiente (1680) don Manuel José de la Lastra trabajaba en Santiago un mapa de Chile, de las regiones comprendidas entre los 23° y 48° de latitud sur; y en 1713 el oidor don Juan del Corral Calvo de la Torre remitía al Consejo de Indias el plano del puerto de Valdivia y el de Concepción que, aunque muy toscos, echaban las bases para trabajos posteriores de mayor importancia, que poco a poco irían completando el mapa que tantos años atrás había hecho grabar en Roma el Padre Ovalle.

En 28 de julio de 1739 se dirijía al presidente Manso una real orden para que enviase a España una descripción del país. Confió este encargo el Presidente a los oficiales reales de Santiago don Francisco de la Sota y don José Fernández Campino, quien desempeñó su cometido, por lo que tocaba al obispado de Santiago, en un informe que, si bien le valió pomposos elojios de sus contemporáneos por las noticias que contenía en general sobre el país y sobre cada uno de sus distritos, estaba en verdad muy lejos de ser del todo satisfactorio. De este mismo orden y compuesta en análogas condiciones era también la relación del *Obispado de Santiago de Chile y de sus nuevas fundaciones*, que por ese entonces realizaba don José Manso de Velasco, formada por don Francisco de Madariaga.

X

Tal era el estado a que, sin contar otros trabajos de menos escaso aliento, habían llegado en el país los estudios geográficos cuando el presidente don Manuel de Amat remitió al Monarca el mapa del catedrático de matemáticas de la Real Universidad de San Felipe.

Acompañaba a este mapa, hecho en grande escala, aunque toscamente dibujado con tinta, la indicación de las ciudades pobladas y destruídas, fuertes, caminos, itinerarios, rancherías de indios y haciendas principales de las Ordenes religiosas.

Sin embargo, por mucha que fuese la importancia que se concedía a una obra en que el primer mandatario de la colonia había trabajado en persona, le era aún muy superior la *Historia geográfica e hidrográfica con derrotero general correlativo al plan del reyno de Chile*, que el mismo Amat remitía al Soberano, en cuya real biblioteca hasta ahora se conserva. Esta obra de gran aliento es la fijación de los distintos lugares del país desde los grados 24 y 36' hasta 57° 48' de latitud austral, con la imperfección que es de suponer, pero que, como es fácil comprender, manifestaba en sus autores una preparación poco común.

Poco después los ingenieros don Antonio Duce, don Leandro Badarán[1] y don Juan Gar-

1 Don Leandro Martín Julián Badarán vino á Chile en 1775. Nació en Logroño el 16 de marzo de 1738, y

land[2] levantaban planos detallados, especialmente de Valdivia y sus vecindades. Chiloé iba a ser objeto bien pronto de estudios mucho más completos.

XI

En efecto, por los años de 1780, llegaba a Chiloé con el destino de ingeniero voluntario, que había solicitado con ocasión de la guerra con Inglaterra, un hombre de alma levantada y de instrucción nada vulgar, el alférez don Lázaro de Ribera. Deseoso de adelantar los conocimientos geográficos de la región en que iba a desempeñar su cometido, que importaba conocer para atender debidamente a la seguridad de aquellas localidades, procuró, según dice, «instruirse lo mejor que le fué posible en el conocimiento

fué hijo de Martín Andrés de Badarán de Osinalde, secretario de la Inquisición de Navarra y regidor perpétuo de la ciudad, y de Ana María de Bustillo Aye y Brizuela. Se casó con Isabel Ugalde de la Concha y Mendoza. Badarán se distinguió como ingeniero en el levantamiento de planos y otras comisiones, pero habiendo perdido la salud, se le mandó regresar á España por real orden de 30 de mayo de 1785.

2 Don Juan Garland, caballero del Orden de Santiago, teniente coronel é ingeniero en segundo de los reales ejércitos. Por real orden de 29 de octubre de 1761 fué destinado á servir dicho empleo en Chile, adonde llegó al año siguiente por la vía de Buenos Aires. En 1764 levantó el plano de las fortificaciones de Valdivia, regresando, por tierra á Concepción para el reconocimiento de los naturales. Después de una estadía en Santiago, fué destinado nuevamente á

de su terreno, puertos, producciones y población, no sólo con el fin de desempeñar mi comisión con la exactitud que pedían mis deseos, sino también con la mira de poner a los piés del Trono todas aquellas noticias que pudiesen contribuir al acierto del servicio de S. M.; y considerando que la situación geográfica de un país es el fundamento de todas las combinaciones políticas y militares, pensé ante todas cosas reservarme un tanto de los planos que geométricamente habíamos levantado el ingeniero extraordinario don Manuel Zorrilla y yo con el fin de acompañarlos a una relación que explicase el estado actual de aquella provincia. Pero habiéndome enseñado la experiencia que estos documentos no eran suficientes para dar una cabal idea de aquel terreno y que era como indispensable para conseguirlo llevar las indagaciones más allá de los 45 grados de latitud; y conociendo al mismo tiempo la imposibilidad en que me hallaba de practicar personalmente estas operaciones, por limitarse mi comisión a la Isla Grande de Chiloé y sus inmediatas en donde debía residir, para ayudarle a aquel Ingenie-

Concepción como subinspector de las tropas de infantería y caballería, con cuyo motivo visitó todos los fuertes. Después de varios otros viajes fué enviado en 1768 de gobernador á Valdivia, donde permaneció hasta marzo de 1773. En 1775 fué llamado á Madrid, y por el mes de diciembre, yendo navegando á bordo de la goleta Marina, entre Portobelo y Cartajena, falleció. En 1761 se habia casado en Chile, en virtud de real permiso, con María Rosa Alcalde y Rivera.

ro a la construcción de las baterías que se habían proyectado con motivo de la guerra, me parecio oportuno llenar este vacío por medio de las mejores noticias y relaciones de los prácticos del país: éstas las conseguí con más individualidad de lo que yo creía, pues se hallaban ilustradas por una porción de cartas que abrazaban todo el espacio comprendido entre los 42 y 50 grados de latitud, en donde estaban con puntualidad determinadas algunas latitudes importantes por un Piloto que el Virey del Perú mandó a reconocer aquella costa el año de 1769. Igualmente conseguí la relación de su expedición, en donde hallé justificadas sus operaciones.—Estas luces, las que me daba otro pedazo de carta que llegó a mis manos, que comprendía más de 40 leguas al norte de la Isla de Chiloé; la proporción en que me hallaba de poderme informar menudamente por los prácticos que habían girado aquellas costas, y lo que yo experimenté y pude observar, fueron mis verdaderas guías para formar la Carta N.º I.»

Tales fueron, según sus propias palabras, los antecedentes que sirvieron de base al laborioso alférez para la construcción de los seis mapas que remitió a España, que aunque no tan cabales como hubieran sido de desear, estaban en parte compensados sus defectos con una admirable ejecución en el dibujo y lavado.1

1 Don Lázaro de Ribera permaneció poco tiempo en Chiloé; de ahí pasó á Lima y en seguida como

Las islas de Chiloé y las costas vecinas hasta el Estrecho habían llamado de preferencia la atención de los gobernantes de Chile, haciéndolas reconocer y estudiar en diversas ocasiones antes de que Ribera ejecutase sus notables trabajos. A fines de 1750, el Conde de Superunda habia ordenado a D. Manuel de Brizuela que en unión del sargento mayor D. Mateo Habraham practicase un detenido reconocimiento de aquellos sitios, habiendo logrado levantar un plano general de las islas hasta el Estrecho de Magallanes. *(Documento* N.º III.)

El gobernador del archipiélago don Carlos de Beranger al mismo tiempo que escribió una relacion llena de datos de toda especie acerca del distrito que le estaba encomendado, levantó un mapa que enviaba al Ministerio en 1770.[2] *(Documentos* VI y VII.)

gobernador á la provincia de Moxos, de donde en 1788 enviaba á la Audiencia de Charcas un informe sobre arreglo de curatos, sueldos, sínodos, comercio, etc., del mismo estilo del que habia escrito sobre Chiloé, que se conserva inédito en nuestra Biblioteca Nacional. Elevado después á la gobernación del Paraguay, en 1797 proponía á la Corte varios arbitrios para la reducción de los indios Payaguas. Trasladado á la intendencia de Huancavelica, en 1812, á causa de hallarse enfermo, solicitaba se le jubilase.

2 Hallándose Don Manuel de Amat en Madrid, en 1754 solicitó que Beranger le acompañase á Chile, por ser según expresaba, inteligente en matemáticas. Beranger en 1760 contraía matrimonio en Cadiz con Paula Amoroso y al año siguiente partía para Chile.

De esa misma época datan los trabajos del inteligente piloto don Francisco Machado, que sólo habían de ser superados por los de D. José de Moraleda y Montero, que, junto con los Malaspina, dejamos ya insinuados en la primera parte de esta *Introducción*. Sólo debemos indicar aquí que, por lo que respecta a Chile, la carta general de la costa, debida a la expedición del marino italiano, dejaba mucho que desear; pero que, en cambio, el plano del puerto de San Carlos de Chiloé, que grabó Antonio Vásquez, mereció ser publicado en Madrid en 1790, y los de las bahías de Concepción y Valparaíso, en Londres en 1811, bajo la dirección de don José de Espinosa, agregados a la carta general de Lima y comarcas inmediatas.

Trabajaban en este mismo sentido en otras partes del territorio chileno los ingenieros don José Antonio Birt,6 Caballero, don Pedro Rico, que después de una larga enfermedad falleció en Santiago el 28 de julio de 1792,

en la fragata Herminia, en circunstancias que acababa de morir en Barcelona su madre Josefa Dusonet de Beranger.

6 Don José Antonio Birt fué un ingeniero distinguido que construyó las obras de defensa de Puerto Cabello y se hizo notar en la defensa de Bocachica contra los ingleses, en 1740. Levantó un plano de las fortificaciones de Valparaiso, y estando reparando las de Valdivia se cayó del caballo, quebrándose una pierna y hundiéndose una costilla. Falleció el 29 de agosto de 1773.

Olager Feliú y don Mariano de Pusterla, 7 etc., que se distinguieron sobre todo en el trazado de un camino de Valdivia a Chiloé. (Véase *Documento* IX.)

XII

Todos estos trabajos, por más apreciables que fueran, permanecían casi del todo desconocidos u olvidados. En las escasas publicaciones que sobre Chile se hacían en Europa, no habían podido de ordinario utilizarse y apenas si ellas daban fe de los esfuerzos laudables pero aislados de uno que otro erudito o historiador. Puede decirse que estos esfuerzos se debieron casi exclusivamente a las órdenes religiosas y con especialidad a los miembros de la Compañía de Jesús.

Así, a fines de 1752, el jesuíta Joaquín de Villarreal presentaba al Rey en Madrid un informe sobre reducir a pueblos los habitantes de Chile dispersos por sus campos, que llevaba un mapa de mediano mérito; se incluía uno general del país en el *Compendio de-*

7 Don Mariano de Pusterla vino á Chile como ingeniero en 1775. Después de haber servido durante muchos años el gobierno de la plaza de Valdivia, fué ascendido á brigadier en 1790, en circunstancias que habiéndose imposibilidado para continuar en su puesto, disponia el Rey, en 3 de agosto de 1792, que le sucediese D. Pedro Quijada. Pusterla, sin embargo, habia muerto ya en 8 de diciembre de 1791, dejando á su mujer Josefa María de Lerín con cuatro hijos, los cuales se llevó á España.

lla storia geográfica, naturale e civile del Regno del Chili, dado a luz en Bolonia en 1776, que había de utilizarse en seguida para la obra de igual género de don Juan Ignacio Molina; el padre Havestadt en un monasterio de Westfalia hacia gravar uno de los territorios de los indios que había recorrido como misionero; y, por fin, el franciscano González de Agüeros adjuntaba a su *Descripción de Chiloé* un mapa de aquella provincia, destinado, sin embargo, a permanecer ignorado a causa de los recelos de la Corte Española, que se negó a autorizar la circulación del libro.

En el orden de publicaciones exclusivamente geográficas merecen especial mención los trabajos del notable médico y matemático español don Cosme Bueno, avecindado en Lima, a quien el Virrey Manso de Velasco confirió en 1758 el título de cosmógrafo mayor del vireinato, en cuyo carácter, desde 1764, empezó a publicar como apéndice al *Almanaque del Perú* algunas descripciones, y, entre otras, en 1777, la del obispado de Santiago, y la del de Concepción en el año siguiente.

Debemos igualmente recordar aquí el *Dizionario storico-geographico dell' America Meridionale,* dado a luz en Venecia en 1771, escrito también por un jesuíta; y, por fin, el que D. Antonio de Alcedo estampó en Madrid en cinco volúmenes, el año de 1786, que acusa en su autor extraordinaria perseverancia y no poca preparación y que aún hoy puede consultarse con provecho respecto de muchos puntos.

XII

Pero gran parte de los inconvenientes que acabamós de señalar, iba a desaparecer con el establecimiento en Madrid de una oficina en la que se fuesen acopiando los planos trabajados, y que, a la vez, bajo la dirección de los facultativos en la materia, fuese dando al público los trabajos importantes o dignos de crédito que sirviesen para evitar en cuanto fuese posible los riesgos de la navegación, haciendo más fáciles y certeras las derrotas.

Ya desde 1789 se alquilaba en Madrid una casa donde se custodiaban las matrices y láminas del Atlas marítimo de España de don Vicente Tofiño; en 1797 se designaron las personas que valiéndose de los datos acopiados fuesen preparando los trabajos geográficos; y, en efecto, año y medio después se daban al público varias cartas y planos de América.1

Quizás por sus proporciones, o por no haber llegado al Depósito Hidrográfico o por tareas preferentes de sus directores, no cupo esa suerte a un hermoso Mapa de Chile que don Nicolás Lobato y Cuenca, cuyos trabajos

1 La Oficina Hidrográfica de Paris había publicado ya en 1765 tres enormes volúmenes de cartas hidrográficas con el título de *Recueil de cartes hidrographiques, dressées au Depôt des cartes et plans de la Marine pour le service des vaisseaux du Roi.*

D. Jorge Juan habia sometido al Ministerio de Marina, en 1770, la idea de crear el Depósito Hidrográfico, «para formar, segun decia, colección de todos los trabajos de esta especie, propios ó extraños y construir sobre ellos las nuevas cartas de marear arregladas y exactas.»

XIII

en Chiloé se recordarán, acababa de preparar. Tiene ese mapa ochenta y dos centímetros de ancho por un metro ochenta de largo y comprende el país que se dilata desde 21 y medio grados hasta los 47 de latitud; siendo, a nuestro juicio, el monumento cartográfico de conjunto más cabal que nos legara la colonia.[1]

XIV

La publicación que el *Hidrograffical Office* de Londres hizo de las cartas de King y Fitz-Roy importaba un adelanto inmenso para la hidrografía de Chile, como que hasta ahora sirven de base a todos los trabajos que sobre las regiones que comprenden se llevan a cabo por los marinos de todos los países ilustrados del mundo entero; pero faltaba todavía que realizar algo parecido en la parte mediterránea del país.

XV

El 20 de diciembre de 1823 el Director Supremo don Ramón Freire dictaba un decreto

1 Este mapa de que no pudimos sacar copia por haberlo descubierto en el Museo Británico, donde se halla marcado *Add.* 17676, en vísperas de nuestra partida de Lóndres, merecería sin duda que se publicase.

Fernández de Navarrete, de ordinario tan prolijo, no ha consignado siquiera el nombre de Lobato en su *Biblioteca Marítima*. Véanse acerca de aquel notable marino los documentos VIII, IX y XI.

en que haciendo notar «los embarazos que se presentaban para dirigir la administración civil y militar y dar un impulso activo a la industria y al buen orden y economía interior de los pueblos» a causa de no existir un buen mapa del país, dispuso que se diese inmediatamente principio a tan importante trabajo, comisionando para ello a los ingenieros don Alberto D'Albe y don Carlos Ambrosio Lozier. Este que carecía de la preparación necesaria para tan árdua empresa y tropezando además con las dificultades consiguientes, hubo de concretarse a practicar algunas operaciones preparatorias y al levantamiento del plano de Concepción.

El fracaso de esta primera tentativa indujo al Gobierno a nombrar en 1830, a don Claudio Gay, joven francés que había llegado a Chile hacía dos años contratado como profesor de un colegio que debía funcionar en Santiago, para que, entre otras muchas materias que abrazaban toda la historia natural y política, estudiase «la geografía física y descriptiva del país, con observaciones sobre el clima y temperatura de cada provincia, adornada de cartas geográficas de cada una, y de láminas de vistas y planos de las principales ciudades, puertos y ríos.»

En un primer viaje a la provincia de Colchagua, Gay determinó astronómicamente la latitud de algunos puntos, acopió los datos para el trazado de itinerarios, y concluyó la descripción de aquella provincia.

Habiendo tenido que ausentarse a Europa con el fin de proveerse de los elementos que le faltaban para realizar la empresa que se había propuesto, a su regreso al país, en mayo de 1834, continuó con empeño sus tareas. En julio de 1836 podía anunciar al Ministerio que tenía concluídas «dos cartas geográficas ejecutadas en grande escala para que se pudiesen añadir a ellas los más pequeños pormenores», y el plano de la ciudad de Valdivia.

De esta manera fué completando el reconocimiento minucioso del país, hasta mediado el año de 1842 en que se embarcó nuevamente para Europa llevando todos los materiales acopiados para la grande obra que pensaba dar a luz.

Con el objeto de proporcionarse los materiales de que carecía para perfeccionar la parte que dedicaba a la geografía y especialmente la tocante al Estrecho de Magallanes, hizo un viaje a Londres en 1846, que le permitió utilizar los trabajos notables que por ese entonces habían llevado a cabo los marinos ingleses. De este modo, en el espacio comprendido entre los años de 1844-1855 daba a luz el *Atlas* de su historia física y política, en que incluía un mapa general de Chile, grabado en piedra, doce de las diversas secciones del territorio, algunos de las cuales eran meras reproducciones de antiguos trabajos españoles, y ocho planos diversos.

He aquí cómo se expresaba acerca de su obra geográfica el mismo Gay:

«Al principio, dice, emprendí este trabajo con todo el cuidado de que era capaz; pero persuadiéndome pronto de que me demandaba un tiempo extremadamente largo, con gran perjuicio de mis otras investigaciones, debí contentarme con recojer aquellos datos por medio de la brújula, observando de distancia en distancia algunas latitudes para mis coordenadas. Estaba convencido de que semejante medio era el único que debía seguir en aquella época, pues aunque mis cartas hubieran sido ejecutadas con la mayor exactitud, esto no habría impedido al Gobierno hacerlas levantar de nuevo cuando las necesidades administrativas lo hubieran exigido para la organización del catastro o para los reconocimientos militares. Por desgracia, para mi carta de la provincia de Santiago me fié en las observaciones de ocultación de un satélite de Júpiter por los sabios Bauzá y Malespina, observaciones que había podido procurarme en España, y por un error que no era posible presumir en esos hábiles astrónomos, mi longitud de Santiago se encuentra algunos minutos más al oeste, error que se ha extendido a diversos puntos de los alrededores, según me lo comunicó Mr. Gillis.[1] Por lo demás, como Ud. lo sabe muy bien,

1 El teniente J. M. Gillis á que se refiere Mr. Gay fué, como se sabe, jefe de la expedición que el Gobierno de Estados Unidos envió al Hemisferio Sur en los años 1849-52, cuya parte relativa á Chile, publicada en Washington en 1855, contiene, entre otros, un mapa general del país y un estudio sobre su geografía descriptiva.

una carta geográfica de un país no tiene otro objeto que dar a conocer la posición de las ciudades, aldeas, ríos, etc., bajo un punto de vista relativo; y esas posiciones colocadas una o dos líneas más al oeste o más al sur no ofrecen en definitiva un grande inconveniente. Sin duda vale mucho más alcanzar la perfección en todo; pero respecto de las ciencias de observación es tan difícil que sólo a la larga podrá llegarse a ella, si es que se llega. Así, persuádase Ud. que la carta de M. Pissis, necesariamente mucho más exacta que la mía, correrá la misma suerte cuando más tarde se quiera hacer levantar otra verdaderamente topográfica y susceptible de servir a las diferentes combinaciones del Gobierno.»[1]

XVI

Estaba todavía don Claudio Gay muy distante de dar cima a su obra, cuando el gobierno de Chile celebraba con don Amado Pissis, en 10 de octubre de 1848, el contrato siguiente:

«1.º Don Amado Pissis se obliga a hacer la descripcion geológica y mineralógica de la República de Chile, cuya obra se compondrá de texto y mapas. El texto lo dividirá en dos partes: una correspondiente a la geografía del país, en que se indicará la posición geográfica, esto es, la latitud y longitud de las ciuda-

1 Carta de 15 de septiembre de 1856, dirigida á don Manuel Montt y dada á conocer por don Diego Barros Arana, en la *Revista Chilena*, en su hermoso y concienzudo estudio sobre *Don Claudio Gay y su obra*.

des, pueblos, cerros y otros puntos notables, calculadas por observaciones astronómicas, sus alturas sobre el nivel del mar, y los demás elementos que deben servir de base a los mapas. Al formar esta parte, el señor Pissis dedicará una particular atención a la cordillera de los Andes, que examinará del modo más prolijo que le sea posible, a fin de señalar con precisión el filo o línea culminante que separa las vertientes que van a las Provincias Argentinas de las que se dirigen al territorio chileno, y la situación geográfica de los diversos boquetes que permiten el paso por dicha cordillera a las várias provincias de la República.

«La otra parte comprenderá la geología y mineralogía de Chile, y en ella se dará a conocer la composición geológica de cada provincia y todos los productos mineralógicos que se encuentren en ella y puedan ser útiles a algunas industrias, como la indicación exacta de sus asientos.

«Los mapas serán el complemento y el resúmen del texto, presentando al ojo la configuración exacta de cada provincia, la distancia de un punto a otro, sus alturas respectivas, la extensión de cada formación geológica, la posición de las minas y de todos los productos minerales útiles a las artes y agricultura, etc.»

Nacido el señor Pissis en el departamento de Haute-Loire en Francia, en los años de 1812, había hecho sus estudios en la Escuela Politécnica, hasta recibirse de ingeniero, y

pasado en seguida al Brasil en desempeño de una comisión del Museo de Historia Natural de París. Diez años más tarde emprendía un viaje a Bolivia, llamado por ese gobierno para levantar una carta del país, cargo que hubo de abandonar para trasladarse a Santiago. Cuando celebraba el contrato que acabamos de indicar, el señor Pissis desempeñaba en la Universidad la cátedra de astronomía y geología.

Habiéndose puesto inmediatamente a la obra, he aquí, según el mismo señor Pissis nos lo refiere, los datos que le sirvieron de base para su mapa topográfico y geológico de Chile.

«Los grandes gastos y el tiempo que exigen las operaciones geodésicas para ser llevadas con todo el esmero que comporta el estado actual de la ciencia, hacen que muchos estados no se animen a emprender obras tan largas y tan costosas; aunque persuadidos de la necesidad de poseer buenos mapas de su país. Pero si se considera que fuera de las cuestiones que se refieren a la configuración del globo terrestre y que son exclusivamente del dominio científico, la misma exactitud no es ya tan necesaria, se reconoce la posibilidad de conseguir mapas de una exactitud suficiente para dar a conocer el país y servir de base a los trabajos públicos y de reducir a la vez de un modo considerable el tiempo y los gastos que comportan estas operaciones; es lo que he tratado de hacer para la parte más poblada del territorio de Chile; la que se ex-

tiende desde el grado 27 hasta el grado 42. Esta parte del territorio ocupada por altas cerranías presentaba grandes dificultades, pues a excepción del espacio incluído entre la cordillera de la costa y la de los Andes, no ofrecía ninguna llanura; es este espacio conocido bajo el nombre de valle longitudinal que ha servido para establecer la grande cadena de triángulos con la cual vienen a relacionarse todos los otros puntos. Esta cadena consta de 67 triángulos y se extiende desde el desierto de Atacama hasta el principio de la Araucanía.

«A fin de facilitar las correcciones y evitar la acumulación de los errores que podían resultar de las observaciones, esta cadena de triángulos ha sido dividida en cuatro partes relacionadas cada una con una base medida directamente, de tal modo que cada una de ellas se halla incluída entre dos bases que sirven de verificación. La longitud de las cinco bases que han sido medidas varía entre 700 y 2,000 metros. Se ha empleado para estas operaciones reglas de madera de cuatro metros de largo, llevando cerca de cada extremidad una plancha de bronce, sobre la cual se hallaban trazados los rasgos de señales. La distancia entre estos rasgos había sido medida con un metro dividido por Gambey. Cada regla descansaba sobre dos trípodes provistos de tornillos para nivelarlas y orientarlas; en fin, la distancia entre los rasgos de ambas reglas era medida con una pequeña regla de bronce dividida en milímetros y mi-

rada con miscróscopos que permitían valuar fácilmente la décima parte de milímetro. Cada base ha sido medida dos veces y el término medio de los resultados es el que se ha adoptado para los cálculos. Para relacionar estas bases con los vértices de primer orden, se las ha medido aproximativamente en la dirección de dos de estos vértices, y a igual distancia de los dos; dos señales auxiliares colocadas sobre una línea perpendicular al medio de la base daban una primera combinación de triángulos que servían para calcular la distancia que los separaba; después esta, para hallar la de los vértices.

«Los ángulos eran observados con círculos que daban a la lectura 15" y repetidos el número de veces suficiente.

«Las posiciones de todos los vértices que corresponden a la cadena principal de triángulos han sido fijadas por este método, y los demás relacionados con uno o más lados de estos triángulos.

«Siendo así fijada la posición de los puntos de primer orden, los demás lo han sido empleando exclusivamente el método de los segmentos; siendo este método el más expedito y el más exacto cuando se tiene la precaución de observar a lo ménos cuatro puntos entre los cuales se halla situado el de que se trata de fijar la posición.

«El azimut fundamental se ha obtenido por el ángulo formado por la señal situada sobre la cumbre del cerro de la Petaca, y la meridiana del antiguo observatorio del cerro de Santa

Lucía; es también la latitud de la cumbre de este último cerro que ha servido para calcular las de los demás vértices; y es a él que se refieren también las longitudes. Como medio de verificación se ha observado a menudo los azimutes de los lados de los triángulos, sea por la altura del sol en el primero vertical, sea por las alturas equidistantes.

«Las altitudes de los puntos de primer orden han sido calculadas por medio de observaciones de distancias zenitales recíprocas; y las de las cumbres inaccesibles de la cordillera de los Andes por distancias zenitales observadas desde puntos muy elevados a fin de evitar en cuanto fuese posible los errores debidos a la refracción atmosférica. En fin, para los puntos que no se prestaban fácilmente a esta clase de observaciones se ha recorrido a las observaciones barométricas. Las muchas observaciones que se han hecho a este respecto han permitido comparar entre sí el método de las observaciones simultáneas y el de las estaciones sucesivas; y es este último que ha dado siempre los mejores resultados. El modo de proceder era el siguiente: se observaba el barómetro a la orilla del mar y después en otras estaciones situadas a poca distancia la una de otras hasta llegar al punto extremo y desde ahí se volvía a la orilla del mar por otra dirección. Las alturas barométricas después de haber hecho las correcciones de variación horaria y de temperatura, daban la diferencia de nivel entre cada estación y para verificarlas, se calculaban en

sentido inverso partiendo del segundo punto observado en la orilla del mar. Si durante una de estas series se manifestaba algún cambio atmosférico, su influencia se hacía notar en la de los resultados y ha sido posible cerciorarse de este modo que estos cambios afectan sólo las regiones inferiores de la atmósfera mientras son casi insensibles en las grandes alturas. . .

«Los espesos bosques que cubren la mayor parte del sur de Chile no han permitido extender la triangulación mas allá del grado 38 y para levantar esta parte del territorio hasta el grado 42 ha sido necesario tomar por base las observaciones astronómicas y relacionar por medio de pequeñas triangulaciones, los puntos intermedios con los fijados por este método. Las dos estaciones principales son las de Valdivia y de Melipulli en las cuales se había establecido un pequeño observatorio.

«Las diferencias de longitud entre estos puntos y el observatorio de Santiago han sido obtenidas por medio de un cronómetro en cuatro viajes sucesivos de Santiago a estos puntos; además la longitud de Valdivia se ha deducido del azimut del volcán de Yaimas, punto relacionado con los triángulos de primer orden.

«Para las latitudes se ha observado las alturas circummeridianas de estrellas al norte y al sur del zenit de la estación, y se ha escogido las de alturas poco diferentes a fin de compensar el efecto de la refracción.

«Para los otros puntos de las provincias de Valdivia y de Llanquihue, las latitudes han sido fijadas del mismo modo, y las longitudes por medio de azimut refiriéndose a las estaciones principales». . . —(*Geografía Física de la República de Chile*, pág. 307.)

Fruto de estos trabajos ha sido el mapa de Chile, publicado en París, que todos conocemos. Es fácil comprender que un trabajo de esta naturaleza ni queda desde luego completo ni puede tampoco dejar de adolecer de errores de alguna consideración; pero tal como es puede asegurarse que es el mejor de los de su clase levantado hasta ahora en la América del Sur, y que el país y el gobierno que lo inició y los que lo fomentaron después pueden sentirse legítimamente satisfechos.[1]

XIV

Cuando el señor Pissis publicaba los datos que sirvieron de base para el levantamiento de su mapa geográfico, hacía poco a que el Gobierno de Chile había decretado (1.º de mayo de 1874) la creación de la Oficina Hidrográfica de la Marina Nacional. Dirigida hasta el día de hoy por un marino tan distinguido como laborioso y modesto, dan buen testimonio de sus trabajos los trece interesantes volúmenes del *Anuario* que van publicados,

1 Auxiliar eficaz para la vulgarizacion de estos trabajos debia ser el *Diccionario jeográfico de la República de Chile* que dió a luz en Nueva York, en 1867, don Francisco S. Astaburuaga y que los nuevos datos adquiridos sobre la geografía del país reclaman se edite por segunda vez.

que sirviendo poderosamente al adelanto de la geografía del país y a la navegación, colocan a Chile en el rango de las naciones más cultas.[1]

1 La Oficina Hidrográfica prepara en este momento las prensas y útiles para la impresión de sus propios mapas y planos, habiéndose encargado á Europa el personal necesario para el grabado.

Como dato ilustrativo, acaso conviene recordar aquí que uno de los primeros trabajos de esa especie hecho en Santiago es el plano que acompaña á la *Historia de Chile* del Padre Guzman, dada á luz por la Imprenta Nacional el año de 1834.

Sin contar con las publicaciones periódicas de la especie de las del *Anuario*, editadas en las principales naciones de Europa y América, que por incidencia se ocupan de estudios hidrográficos relativos a la América del Sur, no estará demas citar aquí algunas especiales que poseemos, tales como:

—*A directory for the navigation of the Pacific Ocean: with descriptions of its coasts, islands, etc., from the Strait of Magalgaens to the Arctic Sea, etc.*, by Alexander G. Findlay, *London*, 1851, 4.º

—*A sailing directory for the ethiopic or Southern Atlantic Ocean*, por el mismo autor, cuya sección tercera trata «On the passages to and from Brasil, Patagonia and Cape Horn, etc. *London*, 1855, 4.º

—Derrotero del Estrecho de Magallanes y de los canales que conducen al golfo de Peñas segun los últimos trabajos del capitan de la marina real inglesa Richard C. Mayne publicados en 1871 por el Almirantazgo inglés, ampliado en la parte concerniente á los canales interiores de la *Tierra del Fuego* con datos españoles, otros de los capitanes ingleses King y Fitzroy, y en general con todas las noticias posteriores y con notas ilustrativas por don Francisco Chacon y Pery, y Teniente de navío de segunda clase. *Madrid*, 1874. 4.º.

—*The South America Pilot. Part II. Comprising Magellan Strait, Tierra del Fuego and West Coast of South America, etc.*, by captains Ph. Parker King and R. Fitz-Roy. Seventh edition. *London*, 1875, 4.º

—*Instructions nautiques sur les côtes du Chili et de la Bolivie, d'après les documents les plus récents;* par F. Chardonneau, *Paris*, 1873, 4.º

—*Indicateur des routes maritimes de l'Ocean Pacifique, etc.*, par F. Labrosse, *Paris*, 1871, 4.º

—*Patagonie.—Détroit de Magellan et canaux lateraux. Cap Horn et Terre de Feu.* Par M. Paul Cave. *Paris*, 1871, 4.º

De los trabajos relativos a la geografía de Chile, publicados con anterioridad al *Anuario*, citaremos los siguientes:

Apuntes hidrográficos sobre las costas de Chile, 1866.

Primeros trabajos de la comision esploradora del rio Valdivia.—El rio Cruces i sus afluentes, 1867.

Continuacion de los trabajos de esploracion del rio Valdivia i sus afluentes, 1869.

Reconocimientos de la costa comprendida entre la rada de los Vilos i el rio Choapa, del rio Valdivia i de la costa comprendida entre el morro Bonifacio i el rio Maullin, 1870,

Esploracion de la costa de Llanquihue i Archipiélago de Chiloé, 1871.

Esploracion del seno de Reloncaví, lago Llanquihue i Rio Puelo, 1872.

Esploracion de las costas de Colchagua i de Curicó, i de la albúfera de Vichuquen, 1873.

Esploracion del rio Maullin i otros estudios, 1874.

Esploraciones hechas por la corbeta *Chacabuco* en los archipiélagos do Guaitecas, Chonos i Taitao, 1870, 1871, 1872 i 1873.

Esploracion de las islas San Félix i San Ambrosio, 1871.

Anales de la Universidad de Chile, tomo XLVIII, año de 1875, pág. 74.

Finalmente, por lo que respecta á la geografía indígena de Chile, debemos notar que está aun por hacer, y que si bien parece difícil llegar á formar siquiera una nomenclatura mas ó ménos completa, su conocimiento sin duda alguna no careceria de utilidad histórica y lenguística.

AMÉRICA DEL SUR EN GENERAL

MAPOTECA CHILENA

1.—† Geographia Universalis vetus et nova, complectens Claudii Ptolomeaei. *Basiliæ*, apud Henricum Petrum, 1540. XVII Nova Tabula. Sobre el mapa se lee: Insula Atlantica quam vocant Brasilii et Americam.

2.—El mismo mapa en la edicion de Basilea de 1545, tambien de Henricus Petrus.

3.—Munster—Cosmographia Universalis—*Basiliæ* 1550, fol. El mismo mapa.

4.—† Geographia Cl. Ptolomaei, alexandrini, etc., redata a Josepho Moletio. *Venetiis*, 1562, 4.º Tabula 64: Tierra nova—America, sive Peru.

5.—Americæ sive Novi Orbis, nova descriptio, 50 x 36.

Se encuentra en el atlas intitulado *Theatrum orbis terrarum*, de Abraham Ortelio, *Antuerpiæ*, 1570, fol.

6.—† Meridionalis America pars in quinq regionis dividitur, quæ sunt Castella aurea, ut vocant; Popaianum, Peruvia, Chila et Brasilia; Peruviam olim latius

se extendisse ante Hispanorum in eam adventum, quum sub ingarum imperio esset, scribunt Giiava et alij quidam. Nunc eam inter Quito Qua Boream aspicit; et Platam, sive villam argenteam a parte Meridionali, constringunt. Nomen accepisse scribunt a flumine et portu Peru dicto hanc hodie dividunt in tres partes secundum regionis situm; in Sierras, Andes et planitiem: Planam vocant maritimam partem; sierras montanam; et Andes quæ est ultra montes, versus Orientem. Auro et Smaragdis ditissimam inter omnes totius orbis regiones esse plane constat. Primaria urbs est Lima, sive Regum Civitas. Castella aurea nomen accepit ab auri maxima, qua abundat, copia. Popajana regio a celebri civitate Popajan hac in regione sita. Chile frigida est ob Poli antartici vicinam. Brasilia ab ejus ligni, copia nomen accepit. 39 x 55.

Carton: Cusco (plan) J. a Ductecum. Amsterdam, 1585? El título está pegado al mapa, no grabado en la plancha y sin duda de data posterior.)

7.—América del Sur. 80 x 60.

Hállase en el atlas de Joan Martines, en Messina, Añy 1587. (Bib. Nacional de Madrid.)

8.—† America pars magis cognita. Chorographia nobilis et opulentea Peruanea provinciæ atque Brasilea, etc., ex Autorum qui eas provincias perlustrarunt, scriptis recens a Theodoro de Bry concinata, 1592.

9.—Otra edicion de 1621. 1: 25.000,000.

10.—† Delineatio omnium orarum totius australis partis Americæ dictæ Peruviane a R. de la Plata, Brasiliam, Paviam et Castellam auream, una cum omnibus Insulis Antillas, etc., etc. Et omnium portuum, insularum, scapulorum, pulvinorum et vadorum tractusque ventorum ex optimis Lusitanicis cartis hydrographicis delienata atque emendata. Arnoldus Floren-

zius a Langren author et sculptor. 1595. 1: 20.000,000. 55 x 39.

11.—✝ Nova et exacta delineatio Americæ partis avstralis, qve est: Brasilia, Caribana, Gviana regnum Novum Castilia del oro, Nicaragua, Insula Antillas et Perv. Et sub tropico Capricorni Chile, Rio della Plata, Patagono, et Freto Magellanico. Noribergæ per Levinium Hulsium. Anno 1599. 25 x 31. 52 1/2 leg. esp.: —0.m 019.

Hállase en: Vera historia Admirandæ cviusdam nanigationis, quam Huldericus Schmidel, Straubingensis, ab anno 1534 vsque ad annum 1554 in Americam vel novum Mundum, iuxta Brasiliam et Rio della Plata, confecit, etc. Noribergæ. Impensis Levini Hulsij, 1599. 4.º

12.—Carte de l'Amerique Australe.

Hállase en: Description de l'Amerique et des parties d'icelle... *Amsterdam*, 1638, fol.

13.—Americæ Meridionalis periplus. 18: 150 millas alemanas. 17 x 13.

Hállase en: Morisoto, Orbis maritimi, sive rerum in mare et littoribus gestarum generalis historia. *Divione*, 1643, fol.

14.—Americqve Meridionale. par N. Sanson-d'Abbeville, Geographe du Roy. *A Paris*, chez l'auteur. *A Peyrounin sculp.* 53 x 39 (Coloreado).

15.—Amérique Meridionale par l'Sr. Sanson d'Abbeville, geog. ord. du Roi. *A Paris* chèz Pierre Mariette. A. Peyrounin sculp. 20 x 28. (165...)

16.—Amerique Meridionale, par le Sr. Sanson d'Abbeville, Geog. du Roy. *A Paris*, 1657. 28 x 20 (Col.)

Hállase en: Sanson d'Abbeville, l'Amerique en plusieurs cartes, *Paris*, 1657, 1.º

17.—Americæ pars meridionalis. *Amstelodami*, sumptibus Ioannis Ianssony. 55 x 46. (Ilustrado y en colores). 1658.
Hállase en: Nuevo Atlas o Teatro de todo el mundo, etc.

18.—† America Meridionalis. Amstelædami apud Ioaneum Blaev. 1659. 42 x 52. 6 hojas.

19.—† Amérique Méridionale par N. Sanson geog. ord. du Roi. Revue et changée en plusieurs endroits suivant les mémoires les plus recentes par G. Sanson, geog. ord. du Roy. A Paris chez Pierre Marriette. 1669. 40 x 56.

20.—† Amérique Meridionale divisée en ses principales parties ou sont distingués les uns des autres les Etats suivant qu'ils appartiennent présentement aux François, Castillans, Portugais, Hollandois, etc. Par le Sr. Sanson. Geogr. ord. du Roy. Paris presentée au Dauphin par H. Jaillot. 1671. 1: 18.000,000. 88 x 58.

21.—Otra edicion: 1695. 64 x 45.

22.—† Amerique meridionale divisée en ses principaux Etats comme ils sont possedés á present par les François, Castillans, Portugais, etc., tirée des relations que ces Nations et que les Anglais et Hollandois en ont donné de temps en temps par le Sr. Sanson d'Abbeville. A Paris chez Pierre Marriette. 1677. 59 x 46. 1 hojas.

23.—† L'America meridionale nuovamente corretta et accresciuta secondo le relationi piu moderne da Guilielmo Sansone. Geog. de S. M. Christa. E data

in luce da Gio. Giacomo de Rossi in Roma nella sua stamperia, l'Anno 1677. 34 x 55.

24.—Amerique Meridionale, par N. Sanson, geographe Ordre. du Roy. Revue et changée en plusieurs endroits, suivant les Memoires les plus recents par G. Sanson, geog. ord. du Roy. A *Paris*. 1679. 55 x 40. (Coloreado).

25.—Amérique meridionale. 10 x 15.
Hállase en: Manesson Mallet, Description de l'univers, t. V, *Paris*, 1683, 4.º

26.—† Amerique meridionale par P. Duval, geog. ord. du Roy à Paris chez l'Autheur. 1681. 58 x 41.

27.—L'Amerique Meridionale, ou la partie meridionale des Indes Occidentales, dressée sur les Memoires les plus Nouveaux et Dediée a Monsieur Jacques Colombo, Secretaire de la Serenissime Republique de Venise. Par le P. Coronelli, etc. A *Paris*, chèz J. B. Nolin. 1689. 58 mil: 180 leg. esp. 59 x 44. (Coloreado).

28.—† Amérique meridionale divisée en ses grandes Regions et Possessions. Dressée sur les nouvelles relations et observations par J. B. Nolin, pour servir á l'introduction á l'histoire universelle du baron de Puffendorf. 39 x 20. (1690?).

29.—L'Amerique Meridionale divisée en ses principales parties. Presenté á Monseigneur le Duc de Bourgogne par son tres humble et tres obeissant serviteur H. Iaillot. A *Paris*, 1694. (En colores).
72 mil. por 216 leguas españolas. 60 x 45.
En la parte superior se lee: America Meridionalis in suas præcipuas partes accurate divisa, ad usum Serenissimi Burgundiæ Ducis.
Este mapa forma parte del Atlas Maior Fci. de Wit.

30.—† Amerique meridionale (par R. le Coq. A *Paris*, 1695) F. Garniers sculp. 15 x 23.

31.—† Amerique méridionale divisée suivant les Regions le Souveraintes les Religions et les langues. Par le S. G. Sanson, geog. ord. du Roi. Mis au jour par D. Moullart—Sanson. 1696. 29 1/2 x 20 1/2.

32.—L'Amérique Meridionale, dressée sur les observations de Mrs. de l'Academie Royale des Sciences et quelques autres, et sur les Memoires les plus recens, par G. de l'Isle. A *Paris*. 1700. 119 mil.: 400 leg. esp. 60 x 16. (Coloreado).

33.—L'Amerique Meridionale despuis la Terre Ferme et Gujane au de lá de Rio de la Plata jusqu'au Détroit de Magellan, avec les côtes vis-á-vis de la Mer du Sud, suivant la Description d'Ulrich Schmidt, rectifiée sur plusieurs Rélations et Cartes manuscrites et imprimées, á présent publiée par Pierre vander Aa, de: 52 mil.: 350 leg. 30 x 20. (1700?)

34.—L'Amerique meridionale ou la partie méridionale des Indes occidentales, dressée sur les memoires les plus nouveaux ou sont les provinces de Terre Ferme le Perou et le Chili, a l'Espagne ansy que la partie occidentale, de Rio de la Plata, les portugais possédent l'autre partie et le Brésil, etc. A *Paris* chez J. B. Nolin. 1701. 59 x 45.

35. — Amerique meridionale. Carte reduite pour l'intelligence du voyage de la Mer du Sud. 19 x 14.

Hállase en: *Relation du voyage de la Mer du Sud aux côtes du Chily et du Perou fait pendant les années 1712. 1718 et 1714, etc.* Par M. Frezier, Ingr. ord. du Roy. A *Paris*, 1716. 4.º

36.—Amerique Meridionale divisée en ses Principales Parties ou sont distingués les uns des autres les Estats suivant qu'ils appartienent presentement, aux François, Castillans, Portugais, Hollandois, et Tirée de toutes les Relations, qui ont paru jusques a present. Par le Sr. Sanson, Geographe Ordinaire du Roy. Dedié au Roy, par son tres humble, tres obeissant, tres fidele sujet et serviteur, Hubert Iaillot. Geographe de Sa Majesté. A *Paris*. 1719. (Coloreado).
88 milim. por 270 leguas españolas. 63 x 11.

37.—† L'Amerique meridionale par M. Brion de la Tour. Ingr. geog. du Roi, *Paris*. 1723 o 1733. 1.º=11.m01.

38.—† America meridionalis concinnata juxta observationes Dan. Academiæ Regalis scientiarum et nonnullorum, et juxta annotationes recentessimis, per G. de l'Isle, geographum. 1728? 1: 20.000,000. 45 x 58.

39.—Map of South America, according to the newest and most exact observations... dedicado al conde de Sunderland por Herman Moll, geógrafo. En colores, con varias figuras y una vista de Potosí. *London*, 1733. 95 x 56.

40.—Amerique Meridionale publiée sous les auspices de Monseigneur le Duc d'Orléans premier prince du Sang par le Sr. d'Auville. 1748. 77 x 38. 3 hojas.

41.—Amérique Méridionale, dressée sur les Mémoires les plus récens et assujétie aux observations astronomiques, par le Sr. Robert de Vaugondy. 1750. 90 mil:215 leg. esp. 59 x 48. (Col.)

42.—† Chart of South America comprehending the West Indies with the adjacent islands in the southern

Ocean and South Sea. Published according to Act of Parliament feb. 19. 1753 by Jh. Jefferys geog., etc. *London*. 53 x 38.

43.—Amerique Meridionale, pour servir a l'Histoire Generale des Voyages. 15 x 20.
Hállase en el tomo XXIII de dicha obra. *Paris*, 1756, 4.º

44.—Carte de l'Amérique Méridionale par M. Bellin, Ingr. de la Marine. MDCCLVI. 36: 150 leg. marit. francesas. 28 x 39.
Hállase en: Charlevoix, *Histoire du Paraguay*, *Paris*, 1756, 4.º

45.—Id. Edicion de Paris, 1757, 6 vols. 8.º

46.—L'Amerique Meridionale, dressée sur les Mémoires les plus récens des Meillleurs Geographes, et publiée par Covens & Mortier. *A Amsterdam*. 1757. 70 mil.:170 leg. esp. 58 x 54. (Coloreado).

47.—Mittæegliches America zur allgemeinen Geschichte der Reisen. 20: 200 millas franc. 14 x 19.
Hállase en: *Allgemeine Historie der Reisen, etc. Leipzig*, 1757, t. XV.

48.—Atlas geográphico de la América septentrional y meridional, dedicado a la Cathólica Sacra Real Majestad del Rey Nuestro Señor Don Fernando VI por su mas humilde vasallo Thomas Lopez, pensionista de S. M. en la corte de Paris. Anno de 1758. *Madrid*. 1 vol. 12.º 116 pájinas.

49.—L'Amerique Meridionale divisée en ses principaux Etats, par le Sr. Janvier, geographe. *A Paris*. 1762. 44 x 30. (Coloreado).

50.—Carta rappresentante l'America Meridionale. 17 x 22.

Hállase en: *Il Gazzettiere Americano*, t. II, *Livorno*, 1763, fol. menor.

51.—South America. 22 x 18.

Hállase en: *A new collection of voyages*, etc. *London*. 1767, t. I.

52.—A new & correct map of South America from the latest improvements and regulated by astronomical observations. 19 x 29.

Hállase en: Cavendish Drake, *A new universal collection of authentic and untertaining voyages and travels. London*. 1768, fol., páj. 51.

53.—An accurate map of South America, Drawn from the last modern Maps & charts and Regulated by astronl. Observatns. By Emanl. Bowen, Geogr. to his Majesty. 20 x 15.

Hállase en: *An account of the European Settlements in America. London*. 1770, 4.º

54.—† A Map of South America, from M. D'Auville. By R. Sayer. 1775.

55.—Mapa geográfico de la América Meridional dispuesto y grabado por D. Juan de la Cruz Cano y Olmedilla, geogfo. pensdo. de S. M., individuo de la Rl. Academia de Sn. Fernando, y de la Sociedad Bascongada de los Amigos del País; teniendo presentes varios Mapas y noticias originales con arreglo a Observaciones astronómicas, año de 1775. 7 hojas. La 5.ª y la 7.ª hojas comprenden a Chile y Patagonia respectivamente. Dimensiones generales del Mapa: 174 centim. x 218. Hojas 6.ª y 7.ª (parte interior): 65 x 51.

56.—† Amérique meridionale dressée sur les memoires les plus recents et assujetie aux observations

astronomiques par le Sr. Robert de Vaugondy, geog. ord. du Roi. (*Paris*), 1776. 585 x 48.

57.—Amérique Méridionale. Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine. 31: 200 leguas castellanas. 21 x 32.

Hállase en: *Atlas de toutes les parties connues du globe terrestre, dressé pour l'Histoire philosophique et Politique des Etablissemens et du commerce des Européens dans les Deux Indes, de Raynal. Génève.* 1780, 1.º mayor.

58.—L'Amérique Meridionale divisée en ses principaux etats, par le Sr. Janvier, Geog. *A Paris,* chez Lattré Graveur. 1782. 45 x 30.

Hállase en *Atlas moderne ou collection des cartes sur toutes les parties du globe terrestre, etc.*

59.—† Amérique méridionale par M. Moithey ingr. geog. Roi et prof. de Mathematiques de M. M. les pages de S. A. S. le prince de Conty. Pub. en 1785. 50 x 72.

60.—† Karte von Süd-America, verfasst von Herrn d'Anville, Geographen des Königs von Frankreich. Nach den neuesten Entdeckungen verbessert herausgegeben von Herrn F. A. Schraembl. Wien, gestochen von Ant. Amon. 1786. 76 x 38. 1: 6,000,000. 3 hojas.

61.—L'Amérique Méridionale divisée en ses principaux Etats. 21 x 17.

Forma la plancha XXIV del *Atlas moderne portatif composé de vingt-huit cartes sur toutes les parties du globe terrestre, etc.* Nouvelle edition, a *Paris,* 1786, 8.º

62.—† L'Amerique meridionale par M. Brion de la Tour. Ingr. geog. du Roi. A *Paris,* 1791. 52 x 75.

63.—Map of South America. For the Rev. Dr. Robertson's History of America. By Thos. Kitchin Senr. Hidrographer to his Majesty. 32 x 45.

Hállase en dicha obra, sesta edicion, *Londres*, 1792, 4.º

64.—L'Amérique Méridionale divisée en ses principaux Etats. 21x17.

Hállase en: *Bertholon, Atlas moderne portatif, etc. Paris*, an VII, 4.º

65.—† Charte von Süd-Amerika nach den bewährtesten Astronomischen Bestimmungen und den vorzuglichsten Charten, die Grenze zwischen den Spanischen und Portugiesischen Besitzungen ober, dem Tractat von St. Ildefonse v. j. 1777 gemäss entworfen von F. L. Güssefeld. Nürnberg, bei den Homannischen Erben. 1797. 1: 18.000,000.

66.—South America. T. Jefferys sep. *London*, 18... 21x17.

67.—† Versuch einer Berichtigung von Süd-Amerika, nach den neuesten und sichersten astronomischen Bestimmungen und nach der Charte von Olmedilla, von G. G. Reichard. *Weimar*, 1803.

68.—† Süd America aus den zuverlässigsten Nachrichten und nachden bewährtesten Bestimmungen entworfen von C. G. Reichard. *Weimar*. In Verlag des Geog. Inst. 1804. 52 x 70.

69.—Map of South America from the best authorities. 20 x 25.

Hállase en: Juan y Ulloa, *A voyage to South America, transl. by. J. Adams. London*, 1806, 4.º, vol. 1.

70.—Colombia Prima or South America. In which it has been attempted to delineate the extent of our

knowledge of that continent. Extracted chiefly from the original, manuscript map of his Exc. the late chevr. Pinto. Likewise from those of Joao Joaquin da Rocha. Joao da Costa Ferreira. El Padre Francisco Manuel Sobreviela and from the most Authentic edited accounts of those countries digested & constructed by the late eminent and learned Geographer Louis Stanislao D'Arcy de la Rochette. *London* by W. Faden. 1807. 8 hojas. 60 x 82. (Col.) Véase New Chili.

71-72.—Otras ediciones: 1823, 1810.

73.—Amérique Méridionale par J. B. Poirson, Ingenieur Géographe, an 1808. 60: 175 leg. esp. 34 x 13. Col.

Hállase en *Collection abrégée des voyages anciens et modernes autour du monde, rédigée par F. B. Paris*, 1808, t. II.

74.—† Amerique Meridionale par J. Lapie, 1809. 29 x 21.

75.—Carte géographique de l'Amérique meridionale. 59 x 41.

Hállase en: *Voyages dans l'Amérique méridionale par don Felix Azara. Collections des planches. Paris*, 1809. 1 vol. 4.º 3 de texto en 8.º

76.—Amérique Méridionale. Dressée par P. Lapie, Géographe. 1810. 31 mil.:200 leg. franc. 21x29.

77.—† Outlines of the Physical and Political Divisions of South America. Delineated by A. Arrowsmith partly from scarce and original Documents published before the year 1806, but principaly from Manuscript Maps & Surveys made between the years 1771 and 1806. Corrected from Accurate Astronomical Obser-

vations to 1810. *London.* Published 4th. Jan. 1811 by A. Arrowsmith, etc. 1.00 x 795. 6 hojas.

Otras ediciones: With additions to 1814, 1817, 1819.

78.—† Amérique méridionale par F. Delamarche fils (*Paris*) 1811. 29 x 26.

79.—South America. *London,* 1812. (For Myers's Geography. 23 x 19.

80.—Carte de l'Amérique méridionale dressée en 1809, d'après les cartes de la Cruz, Jefferys et quelques autres cartes marines et terrestres tant manuscrites que gravées, par P. Lapie. Capᵉ. Ingr. géog. Gravée et publiée par P. A. F. Tardieu en 1814. 95 x 77.

81.—† Carte encyprotype de l'Amérique méridionale reduite de la carte sur 4 feuilles du même auteur. Dressée par H. Brué, Ingr. Géog. *à Paris,* 1815. 55 x 67.

82.— Otra edicion: revue et augmentée en 1818.

83.—Otra: nouvelle édition présentant tous les changements jusqu'à ce jour. Ch. Piquet.

84.—Spanish South América. 19 x 25.

Hállase en Bonnycastle, *Spanish America, etc. London,* 1818, 4.º

85.—South America. 24 x 24.

Hállase en: Gillespie, *Gleanings and remarks collected during many months residence at Buenos Ayres. London,* 1819, 4.º

86.—South America. 18 x 22. (Col).

Hállase en: *Rodney and Graham, the reports on the present state of the United Provinces of South America... London,* 1819, 4.º

87.—† Carte physique et politique de l'Amérique méridionale par A. H. Brué, géog. de S. A. R. Monsieur. *Paris*, 1821. 57 x 85.

88.—Otra edicion de 1823, revue et augmentée d'aprés le Nouvel Atlas Américain.

89.—† Carte de l'Amérique méridionale pour servir á l'instruction de la jeunesse, par Herisson, géographe. *Paris*, 1822. 43 x 35.

90.—† Carte de l'Amérique méridionale dresée pour l'usage des Colléges. 1822. *A Paris*, 21 x 15.

91.—† Carte de l'Amérique méridionale dressée pour l'usage des colléges. 1822. *A Paris*. 42 x 32.

92.—† A general Chart of South America from a drawing by Lieut. A. B. Becher, R. N. combined with the best English and Spanish surveys in the Hydrographical office and ajusted by the latest astronomical observations. *London*, 1824. 62 x 76.

93.—Carte géographique, statistique et historique de l'Amérique Méridionale. 49 mil.:200 leguas. 30 x 40. (Col.) (N.º 54 del *Atlas géographique, statistique, historique et chronologique des deux Amériques et des Iles adjacentes, etc.*, par J. A. Buchon. *Paris*, 1825. gr. fol.

94.—† General-Charte von Süd-America. Carte générale de l'Amérique méridionale en deux grandes feuilles d'aprés les observations et les cartes spéciales rapportées du voyages dans l'interieur du Brésil pendant les années 1817-20. Dediée a S. M. le Roi de Bavière par les docteurs de Spix et de Martius. *A Munich*, 1825. 1: 5.000,000. 77 x 100—52 x 76.

95.—Map of South America, extending from the Equator to the Parallel of 41 degrees. (Col.) 31 x 30.

Hállase con el siguiente en: Caldcleugh, Travels in South America, *London*, 1825, 4.º

—A. Valparaiso Bay (vista.)

96.—† Carte de l'Amérique Méridionale dressée d'après les observations de Mr. le Baron Alexandre de Humboldt et celles des navigateurs Espagnols, publiée en 1826 par L. M. Berthe, Graveur. *Paris*. 54 x 76.

97.—† Atlas universel de geographie physique, politique, statistique et minéralogique sur l'échelle de 1: 1.641,834 ou d'une ligne pour 190 toises, dressée par Ph. Vandermaelen, etc. cinquième partie. Amériqne Méridionale. *Bruxelles*, 1827, fol.

98.—América Meridional. 23: 200 leg. 18 x 20.

Hállase en: *Diccionario geográfico universal, por una sociedad de literatos. Paris*, 1828, 2 vols. 4.º

99.—Map of the political and provincial divisions of South America. 1828. 29: 500 millas geogr. 20 x 25. (Col.)

Hállase con el siguiente, en: *Memoirs of General Miller, London*, 1828, 4.º

—The Harbour of Valdivia with its fortifications. A. 35: 2 millas náuticas. 12 x 16.

100.—Los mismos en la edicion de Lóndres de 1829.

101.—† Süd-America von C. G. Reichard. *Nürnberg*, 1828. 62 x 74.

102.—The Continent and Islands of South-America. *London*. Published by Richard H. Laurie. 1822. Improved from the various documents of the Royal Geographical Society, etc., 1837. 59 x 80.

103.—Carte d'Amérique méridionale á l'usage des colléges. 1832. *A Paris.* 41 x 34.

104.—South America with improvements to 1833. By H. S. Tanner. *Philadelphia,* 48 x 53. 2 hojas.

105.—† Nouvelle Carte de l'Amérique méridionale et des îles qui en dependent, dédiée á l'Academie royale des sciences de l'Institut de France, par A. H. Brué, géog. du Roi. *Paris,* 1834. 60 x 87. 4 hojas.

106.—Map of South America, including the West Indies. 27 x 35.
Hállase en: Scarlett, South America and the Pacific, etc., *London,* 1838, 8.º

107.—† South America from original Documents including the survey by the officers of the Ships Adventure and Beagle. Dedicated to captain R. Fitz Roy, R. N. by John Arrowmith. *London,* 1839. 50 x 61.
Cartones: Patagonia—Galapagos Islands—Port San Carlos—Falkland Islands.

108.—† Carte de l'Amérique Méridionale d'aprés les meilleurs materiaux. *Bruxelles.* 56 x 70. 4 hojas.

109.—Süd-Amerika. 1: 8.000,000. Gezeichnet von Koenigl. Preuss. Lieutenant von Sydow. *Gotha.* 1840. 52 x 38. 4 hojas.

110.—Carte de l'Amérique méridionale dressée par Raynaud, géographe. *Paris,* 1840. 31 x 73.
Cartones: Guayanas—Patagonia—Istmo de Panamá—Honduras—Yucatan, etc.

111.—Otra edición. 1842.

112.—South-America. Published by and under the superintendance of the Society for the diffusion of useful knowledge. *London,* 1842. 40 x 31. 6 hojas.

113.—† Phy-sisch-politische karte von Süd-America nach Arrowmith & Berghaus entworfen & gezeichnet von Albrecht Platt. *Magdeburg.* 1846. 1: 8.600,000 66 x 93.

Cartones: Galapagos Islands—Port San Carlos—Falkland Islands.

114.—† Amérique du Sud par A. H. Dufour. *Paris*, 1848. 33 x 41.

115.—Süd-Amerika gezeichnet von H. Riepert. *Weimar*, 1849. 1. 15.000,000. 56 x 45.

116.—L'Amérique du Sud. 1851. T. Andriveau-Goujon, éditeur.

117.—Carta esférica del Océano Pacífico. Hoja VI que comprende la costa occidental de la América del Sur desde el Cabo de Hornos hasta el Golfo de Nicoya. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1862. 60 x 95.

118.—South America by J. Bartholomew. 47 800 millas geog. 21 x 26. (Col.)

Hállase en: Marsh and Stirling, *The story of Commander Allen Gardiner, London*, 1878, 8.º

119.—Nouvelle carte physique de l'Amérique du Sud, indiquant les nouvelles divisions politiques et le parcours des bateaux a vapeur américains. *Paris.* Vtor. Clerot, géographe editeur. 1878? 52 mil.:600 kilom. 51 x 71.

120.—South America. 43: 600 millas. 25 x 32.

Hállase en: Gallenga, *South America, London*, 1880, 4.º

121.—South America. 40: 600 millas. 25 x 32. (Col.)

Hállase en: Bates, *Central America, the West Indies and South America, London*, 1882, 4.º

122.—Süd-Amerika. Gotha: Justus Perthes (1883) Col. 40 x 33.
Hállase en: *Adolf Stieler's Hand Atlas.*

123.—South America from original documents, including the survey by the officers of H. M. Ships. Adventure and Beagle. Dedicated to Captain R. Fitz Roy R. N. by John Arrowmith. 67:200 leguas españolas. 51 x 62.
Hállase en: R. Grant Watson, *Spanish and portuguese South America during the colonial period. London*, 1881, 4.°

124.—America Meridionalis. 49 x 35. (Al márgen el plano del Cuzco). Carta holandesa que forma parte de una geografía en latin. (No aparece la isla de Juan Fernandez.)

125.—† America meridionalis.. 42 x 36.
Carton: Cosco, metropolis Peru.

126.—Americæ Pars Meridionalis. *Amstelodami*, sumptibus Henrici Hondy. 55x46. (Várias figuras; coloreado).

127.—Tierra Nova. (América del Sur) 25 x 17. Cieza?

128.—† America meridionale. Auttore il P. M. Coronelli M. C. cosmographo della Serenia. Repub. di Venetia, dedicata all' ill et Ecc. Sig. il Sig. Pietro Foscarini. 45 x 53. 2 hojas.

129.—† America pars meridionalis, *Amstelodami*, apud G. Valk et P. Schenk. 1: 20.000,000.

130.—Amérique-Sud. *Paris*, chèz Léotena edtr. 24 x 36.

131.—Süd-America von F. Handtke. fol.

132.—America pars meridionalis. *Amstelodami*. Sumptibus Henrici Hondy. 55 x 46.

133.—Map of South America carefully compiled from the latest maps and charts and other geographical publications. 103 x 72.

134.—† Süd America, von Gussefeld.

135.—Americæ pars meridionalis. *Amstelodami*, sumptibus Ioannis Ianssony. 45 x 53.

136.—South America by Th. Kitchin. *London*.

137.—Amérique méridionale dressée par C. V. Monin. *Paris*. 45 x 65.
Cartones: Iles Galapagos: Détails sur le Détroit et l'Archipel de Magellani.

138.—Carte muette Amérique Méridionale. Dressée par C. V. Monin, *Paris*. 45 x 64.

139.—Süd America, nach Olmedilla, von Nannert. *Nürnberg*.

140.—† Map of South-America compiled from the latest authorities, and accompanied with statistical tables of the area, population, &, of the several states. J. H. Colton. *New York*. 75 x 58.

141.—South America, reduced from the precedent, with a statistical Table of the New States, also sections of the Andes, etc. *London*. 105 x 82.

142.—† A Map of South America with all the european settlements and whatever else is remarcable from the latest and best observations. R. W. Seale delin. et sculp. 37 x 17.

143.—† Süd-Amerika von E. von Sydow. Gotha, Julius Perthes, fol. (Carta muda.)

144.—† Süd-Amerika, nach Lichtenstein, von Friedel. *Wien.*

145.—† Carte géographique, historique et politique de l'Amérique Méridionale. Dessiné et gravé par T. M. Darmet, *Paris.* 1:20.000.000. 17 x 60.

146.—América del Sur, colonias europeas. Instituto artístico de Gustavo W. Seitz, Hamburgo. 22 x 18 (Col.)

147.—Tierra Nova. Venecia, 1548. América del Sur, con las designaciones: Castilla del oro, el Brasil, Perú provincia, Quito provincia, Estrecho de Magallanes, etc. 13 x 17.

148.—Carte de la Mer Méridionale contenant une partie des costes de l'Afrique et de l'Amérique méridionale et les isles qui les environnent, dressée sur les relations les plus nouvelles. A Amsterdan, chez J. Covens et C. Mortier. (1650). (Colores.) 48 x 60.

149.—Amériqne meridionale divisée en ses principales parties où sont distinguées les uns des autres les estats suivant qu'ils appartiennent présentement aux François, Castillans, Portugois, Hollandois, etc., par le Sr Sanson. Présentée à Mr le Dauphin par H. Jaillot. A Paris, 1685. (Colores). 56 x 87.

150.—Amérique meridionale. 1685. 15 x 10.

151.—L'Amérique méridionale ou la partie méridionale des Indes Occidentales, dressée sur les mémoires les plus nouveaux par le P. Coronelli. *Paris,* 1689. (Col.) 45 x 59.

152.—América meridionalis. Petrus Kaerius cælavit. (1690). 15 x 19.

153.—América meridionalis. 1690. (Color). 26 x 20.

154.—Amérique méridionale divisée en ses principales parties oú sont distinguées les uns des autres les Estats suivant qu'ils appartiennent présentement aux François, Castillans, Portugois, etc., par Sanson. Revue par Jaillot. 97 x 64.

155.—Amérique méridionale divisée en ses principales parties oú sont distingués les uns des autres les Estats, suivant qu'ils appartiennent aux François, Castillans, Portugois, Hollandois, par le Sr Sanson. Dédiée au roi par H. Jaillot. Paris, 1699. (Colores). 46 x 65.

156.—Amérique méridionale divisée en ses principales parties oú sont distingués les uns des autres les estats suivant qu'ils appartiennent aux François, Castillans, Portugois, Hollandois, par le Sr Sanson. Dédiée au roi par H. Jaillot. A Paris, 1700. (Color). 46 x 66.

157.—Amérique méridionale. Voyage par mer entrepris par Sébastien Gaboto pour passer le detroit de Magellan, vers les iles Moluques, achevé au Rio de la Plata et publié par Vander Aa. *Leide,* (1720). 22 x 29.

158.—Nouvelle carte de l'Amérique méridionale suivant les plus nouvelles observations. (1730). 48 x 59.

159.—L'Amérique méridionale divisée en ses principales parties. Présentée á Mr le duc de Bourgogne par H. Jaillot. A Amsterdan, chez R. et J. Ottens. (1740). (Color). 47 x 60.

160.—Carta géografica della America Meridionale. (Venetia, 1740). 33 x 43.

161—Carte marine de l'Amérique méridionale. Année 1740, par Bronckner J. Berlin. 44 x 51.

162.—A map of South America containing Tierra-Firma, Guyana, New-Granada, Amazonia, Brazil, Perú, Paraguay, Chaco, Tucumam, Chili and Patagonia from M. d'Anville. London. Printed for Robert Sayor. 1775. Divisiones en color. Viñeta. 2 hojas. 119 x 100.

163.—America meridionale divisa né suoi principali stati. Venezia presso Antonio Zatta e figli. 1785. Divisions en couleurs. 30 x 40.

164.—Karte von Sud-America verfasst von Herrn D'Anville, nach den neuesten Entdeckungen verbessert, herausgegeben von Hn F. A. Schrœmbl. 1786. Divisiones en colores. Tres hojas en todo. 84 x 77.

165.—Amérique méridionale par J. B. Poirson. An XI (1803). Divisiones en colores. 44 x 35.

166.—South America. (Carey and Lea. Philadelphia, 1822). Colores, con texto. 42 x 53.

167.—Amerique méridionale par L. Vivien. Paris, 1825. (Colores). 40 x 30.

168.—Carte générale de l'Amérique méridionale et des iles qui en dépendent. Dressée par A. Brué. Paris, 1826. (Divisiones en colores). 51 x 37.

169.—Carte physique et politique de l'Amérique méridionale par A. H. Brué. A Paris, chez Goujon, 1821. Revue, corrigée et augmentée d'aprés le nouvel atlas américain en 1826. (Colores.) 87 x 56.

170.—Colombia prima or South America drawn from the large map in eight sheets by Louis Stanislas d'Arcy Delarochette. London, published by James Wyld. 1829. (Colores.) 2 hojas. 106 x 76.

171.—Carte générale de l'Amérique méridionale. dressée par M. Lapie et M. Lapie fils. Paris, 1829. (Divisiones en colores.(54 x 49.

172.—Sud America entworfen und gezeichnet von C. F. Weiland. Weimar, 1826, ó 1829. (Divisiones en colores.) 61 x 48.

173.—Amérique du Sud, par A. H. Dufour. Paris, 1830. (Divisiones en colores.) 90 x 63.

174.—Carte de l'Amérique méridionale avec ses nouvelles divisions politiques, dressée par Hérisson. 1830. (Divisiones en colores.) 74 x 50.

175.—Carte physique et politique de l'Amérique méridionale, par A. H. Brué. A Paris, chez J. Goujon et J. Andriveau, 1832. 81 x 57.

176.—Carte de l'Océan Atlantique méridional depuis l'equateur jusqu'au 59e degré de latitude Sud, rédigée par C. Gressier au dépôt de la Marine. 1834. 60 x 88.

177.—Carte générale de l'Amérique méridionale, dressée par M. Lapie et M. Lapie fils. Paris, 1838. (Colores.) 55 x 44

178.—Nouvelle carte de l'Amérique méridionale et des îles qui en dépendent par A. H. Brué. Revue, corrigée et augmentée par Ch. Picquet. Paris, 1839. (Colores.) 89 x 64.

179.—Amérique méridionale. (1840.) 76 x 53.

180.—Carte encyprotique de l'Amérique méridionale réduite de la carte sur 4 feuilles du même auteur, par H. Brué. (1840). (Divisiones en colores.) 55 x 68.

181.—Sud-América. Zur Ubersichtder Entdeckung, Eroberung und Colonisation. Gotha, J. Perthes (1850). 30 x 37.

182.—Amérique méridionale, dressée par Desbuissons. (1850). (Colores, viñetas.) 37 x 27.

183.—Amérique du Sud. Paris, 1856. J. Andriveau-Goujon, éditeur. 62 x 47.

184.—Nouvelle carte de l'Amérique méridionale et des îles qui en dépendent par A. H. Brué. Revue et augmentée par A. Vuillemin. Paris, A. Logerot, éditeur. 1857. (Divisiones en colores.) 90 x 62

185.—Amérique du Sud, publiée par E. Andriveau-Goujon. A Paris, 1873. (Colores.) 33 x 94.

186.—Amérique du Sud, 1874. 45 x 35.

187.—Amérique du Sud, publiée par E. Andriveau-Goujon. Paris, 1884. (Colores, en dos hojas reunidas.) 31 x 94.

188.—Amérique du Sud. E. Andriveau-Goujon. Paris, 1885. (Colores.) 91 x 64.

189.—Amérique du Sud. E. Andriveau-Goujon. Paris, 1886. (Color.) 62 x 46.

190.—América del Sur, Mapa político. 43 x 26. Escala: 1: 21.000,000.—(Colores)

Cartones: Rio de Janeiro.—Rio de la Plata.—Provincias centrales del Ecuador. Lima, Callao y sus alrededores.

Hállase en Volckmar.

CHILE EN UNION DE OTROS PAISES

DE LA

AMÉRICA DEL SUR

1.—Carta de la costa del Perú. Fragmento de unos 35 x 20 centímetros, en pergamino, en que está señalada la costa con pintura verde y los nombres con tintas roja y negra, letra de principios del siglo XVI. Comprende desde el cabo el Aguila hasta Puerto Deseado de Chile.—Parece haber sido de los cosmógrafos de la Casa de la Contratacion, juzgando por nota de otra letra, que dice: De este grado es la carta grande general. *Real Academia de la Historia*. Bol. Soc. Geog., t. XI, 331.

2.—Nova et exacta delineatio Americae partis avstralis. Qve est: Brasilia, Caribana, Gviana, *regnum Nouum* Castilia del Oro, Nicaragva, *Insulae* Antillas et Perv. *Et sub Tropico Capricorni* Chile, Rio della Plata, Patagonv et Fretv Magellanicv. *Noribergae, por Leuinum Hulsium. Anno* 1599. 1 : 100 millas. 2 hojas de 31 x 25.

Hállase en: Schimedel, *Vera historia, admiranda cvivsdam navigationis, quam... ab anno 1534, usque ad annum 1554 in Americam vel nouummundum. iusta Brasiliam et Rio della Plata confecit. Norimbergae.* 1599, 1.º

3.—Atlas de Salvador Oliva, año 1620. Tiene siete cartas.

1.ª Pacífico, desde el Perú hasta el Estrecho de Magallanes y Atlántico; desde el mismo Estrecho hasta el Rio de las Amazonas. *Studi Bibliografici.* Roma.

0m61x0,46. *Bol. Soc. Geog. de Madrid,* t. VII, pág. 260.

1.—Le Paraguay, le Chili, la terre et les isles Magellaniques tirées de diverses relations par N. Sanson d'Abbeville, géog. ord. du Roy. *A Paris,* 1650. 19x10.

—Otra edición de 1656.

5.—Peru, Chile and Magallanica. 15x20. (Al parecer, forma parte de un pequeño atlas inglés de mediados del siglo XVII. M. B.

6.—Paskaarte van Het Zuydelycksie Deel van America. Van Rio de la Plata tot Caap de Hoorn ende inde Zuydzee, tot B. de Koquimbo. Nieuwlijcks Vyitgegeven. Anno 1660. 41x54.

Hállase en: *L'Atlas de la Mer ou Monde aquatique, Amsterdam,* corretore Pieter Goos.

7.—Le Perou, le Chili, la Magellanique, la Plata, et le Bresil. Par P. Du-val, Geographe ordinaire du Roy. 1679. *Liebaux sculpsit.* 53 x 40 (Col.)

8.—Novae Hispaniae, Chili, Peruviae et Guatimalae littorae. 1680? M. B.

8ª—Carte du Pérou, du Chili, du pays des Amazones, du Brésil et du Paraguay. (1689). Ilustrado con una leyenda. (Color.)

9.—Atlas y derrotero de las costas del Mar Pacífico desde la isla de California hasta el Estrecho de Magallanes. Un volúmen en folio M. S. con 49 cartas trazadas con tinta comun y várias vistas de tierra, sin indicacion de autor ni año, si bien por los que cita se colige que es de 1699. Propiedad de D. Francisco Coello.—Parece haber sido formado con vista del que existe en la Real Academia de la Historia. Las cartas están mas detalladas, alcanzan al archipiélago de Chiloé, y a la coleccion se agrega una de los Estrechos de Magallanes y Maire, con el reconocimiento hecho por los hermanos Nodales, con notas curiosas de exploraciones en la Patagonia, y otras de la costa é islas que descubrió el capitan Pedro Fernandez de Quiros con Luis Vaez de Torres. *Bol. Soc. Geogr. Madrid,* t. XII, 155.

10.—Carte du Paraguay, du Chili, du Detroit de Magellan, etc. Dressée sur les descriptions des P. P. Alfonse d'Ovalle, et Nicolas Techo, et sur les Relations et Mémoires de Brower, Narborough, Mr. de Beauchesne, etc. Par Guillaume de l'Isle, premier Geographe du Roy, de l'Academie Royale des Sciences. *A Paris.* 1703. Gravée par Liebaux le fils. C. Simonneau inv. et fecit. (En colores.)

60 milim. por 100 leguas españolas. 63 x 48.

—Otra edición publicada en *Amsterdam,* chèz J. Covens et C. Mortier. 50 x 69. (Col.)

10.ª—Carte du Paraguay, du Chili, détroit de Magellan et Terre de Feu dans l'Amérique méridionale par la veuve de Nicolas Visscher (1740). (Color.) 51 x 58.

11.—Le Chili et les Provinces qui composent celle de Rio de la Plata avec les Terres Magellaniques, par N. de Fer, Géog. de Monseigneur le Daufin. *A Paris.* 1703. 60 mil.: 200 leg. 33x22.

12.—Carte de la terre Ferme du Perou, du Bresil et des Pays des Amazones dressée sur les descriptions de Herrera, de Laet et des P. P. Acuña et M. Rodriguez et sur plusieurs relations et observations posterieures par Guillaume Delisle, prem. geog. du Roy. *A Paris*, 1703. 488 mil. x 655.

13.—Otra edicion: par Covens et Mortier.

14.—Carte du Paraguay, du Chili, du Detroit de Magellan, etc. Dressée sur les descriptions des P.P. Alfonse d'Ovalle, et Nicolas Techo, et sur les Relations et Memoires de Brouwer, Narbourough, Mr. de Beauchesne, etc. Par Guillaume de l'Isle, geogr. *A Amsterdam*, chèz la veuve de O. Moiret. 1716. 65x48.

Hállase con el siguiente en: Rodgers, Voyage autour du monde, *Amsterdam*, 1716, t. II.

15.—Chili, 40 mil.: 40 leguas inglesas. 40x18.

16.—Partie la plus meridionale de l'Amerique, ou se trouve le Chili, le Paraguay, et les Terres Magellaniques avec les fameux Detroits de Magellan et de Le Maire. Dressée sur divers Memoires et Relations des Flibustiers et Fameux Voyageurs. Par N. de Fer, Géographe de Sa Majesté Catolique. 1727. 78 milím.: 100 leguas. 61 x 50. (Col.)

17.—Typus Geographicus Chili, Paraguay, Freti Magellanici, etc., ex PP. bg. Alfonso d'Ovalle et Nicol. Techo, nec non de Brouwer, Narbourough, de Beauchesne, etc., á Guiliel. de l'Islio descript. in superque

secundum recentiones du Frezier relationes rectificat cui accedit Ichnographia Urb. cap. S. Iago, Editoribus Homanorianis Heredibus. Norib. A. 1733. 58 milím.:200 leguas com. esp. 56 x 48.

18.—Plan de la ville de Santiago, etc. (Cop. de Frezier.)

19.—Nueva y correcta carta del Mar Pacífico o del Sur, construida por las mejores noticias de los pilotos de ellas y las mas exactas observaciones astronómicas y náuticas el año de 1744.

(Comprende la carta desde Acapulco hasta el Maule por un lado, y por el otro hasta las Islas de Diego Ramirez.)

En uno de sus estremos se encuentra el:

20.—Plano de la Bahia de San Francisco, descubierta en la Tierra del Fuego, e inmediata al cabo de Hornos el año 1715, por el capitan Joachin Darquistade; con las demas ensenadas y fondeaderos que en ella halló. Vicente de la Fuente: F. en Madrid. Academia de la Historia. 69 x 43.

21.—Nueva y correcta carta del Mar Pacífico ó del Sur construida por las mejores noticias de los Pilotos de ella, y las mas exactas observaciones astronómicas y náuticas el año de 1744. Vte. Fuente F. Madrid año 1748. 69 x 43. 0m,013=1.º Ecuat.

Hállase en: *Relacion histórica del viaje á la América Meridional hecho de órden de S. M., etc.* Por Don Jorge Juan y D. Antonio de Ulloa. *Madrid*, 1748. 4 vols. fol.

22.—†Carte reduite de l'Ocean Méridional contenant toutes les costes de l'Amerique méridionale depuis l'Equateur jusqu'au 57 Degré de latitude et les costes d'Afrique qui leur sont opposées pour servir aux vais-

seaux français. Dressée au Dépot des cartes Plans et journaux de la Marine par ordre de M. Rouillé, ministre et secrétaire d'Etat ayant le Departement de la Marine. 1753. 55 x 875.

23.—Carte de l'Amerique meridionale par M. Bellin Ingr. de la Marine. 1756. 28 x 38.

Hállase en: *Histoire du Paraguay par le R. P. Pierre François—Xavier de Charlevoix. Paris*, 1756, 3 vols. 4to.

23ª.—Carte du Paraguay, du Chili, du détroit de Magellan, dressée sur les mémoires les plus nouveaux et les observations les plus exactes (1756). 40 x 51.

24.—†Mapa náutico de los mares comprendidos entre Asia y América llamados por los navegantes mar del Sur ó mar Pacífico construido sobre las mejores memorias y observaciones Astronómicas de lonjitudes y latitudes dedicado al M. I. S. D. Juan Francisco Goana y Portocarrero, etc. por Ths. Lopez y Juan de la Cruz, 1756. 86 x 53.

25.—Paraguay, Chili, Terre Magellan. Par le S. Robert Vaugondy, etc. Avec Privilege. 1762. (En colores). 20 x 23. 41 mil. por 30 leguas maritimas.

Se encuentra en el *Nouvel atlas portatif destiné principalment pour l'instruction de la jeunensse, etc. Paris,* 1762, 4.º

25ª.—Paraguay, Chili, Terre Magellan, par Robert de Vaugondy. Revus et corrigés par C. F. Delamarche (1762). (Divisiones en colores.) 21 x 12.

26.—Chili, Paraguay, Brésil, Amazones et Pérou. Par M. Brion, ing. géog. du Roi. *A Paris.* 1766. 51 mil. por 300 leguas. 27 x 23 (Coloreado).

27.—A chart of the southern Part of South America, with the track of the Centurion from the Island of St. Catherines to the Island of Juan Fernandez, etc. T. Gibson sculp. 21 x 25.

Hállase en: *A new collection of voyages, etc. London*, 1767, t. III.

28.—Carta reducida que contiene la costa del Perú y Chile, con la navegacion a la Isla de David ó de San Carlos, últimamente reconocida y enmendada por los Españoles en el año de 1770, en la espedicion que hicieron el Navío de Guerra nombrado San Lorenzo y Fragata Santa Rosalia, como tambien contiene la navegacion hasta las islas de Quiros últimamente reconocidas, y enmendadas en el año de 1783 en la espedicion que hizo la Fragata de S. M., el Aguila, cuyas Islas se manifiestan en este mismo Mapa en punto mayor del mismo modo que las lebantaron los Pilotos de dicha enbarcacion.

Contiene á la izquierda dos Islas, una de San Simon y Judas, y la otra de San Quintin. Debajo de toda la línea de la parte inferior de este Mapa están las Islas de «Todos los Santos», «San X-ptobal de Amat ó de Otajeti» y de «Santo Domingo», con dos vistas de la de San Xptobal, y una de la de Santo Domingo. Lima año de 1773. Delineado por Joseph Camacho. 93x62. M. S. del Ministerio de la Guerra en Madrid.

29.—Carte du Paraguay, du Chili, du Detroit de Magellan, etc. Dressé sur les descriptions des P. P. Alfonse d'Ovalle, et Nicolas Techo, et sur les Relations et Memoires de Brouwer, Narborough, Mr. de Beauchesne etc. Par Guillaume de l'Isle, Geographe de l'Academie Royale des Sciences. *A Amsterdam*, chez la veuve de P. Marret. 63x49.

Hállase en: *Histoire du Paraguay sous les Jesuites*. etc. *A Amsterdam et a Leipzig*, 1780, 8.º

29a.—Carte du Paraguay, du Chili, du détroit de Magellan, etc., dressée sur les descriptions des PP. Alfonso Ovalle et Nicolas Techo, etc., par Guillaume De l'Isle. A Paris, chéz Dezauche. 1780. (Divisiones en colores.) 49 x 70.

30.—Chili, Paraguay, Brésil, Amazones, et Pérou. Par M. Brion. A *Paris*, 1790. 51 milím.: 300 leguas. 25 x 21. (*Géographie moderne, historique et politique, etc.*)

31.†—Carta esférica de las costas de la América Meridional desde el paralelo de 30° 30' de latitud S. hasta el Cabo de Hornos. Levantada de órden del Rey en 1789, 90, 94 y 95 por varios oficiales de su real Armada presentada a S. M. por mano del Exmo. Señor Don Antonio Cornel, secretario de Estado y del Despacho Universal de Guerra, etc. Año de 1800, 60 x 96.

(Otras ediciones en frances. An IX y 1800.)

32.†—Carta esférica que comprende la costa occidental de América desde siete grados de latitud sur hasta nueve grados de latitud norte, levantada de órden del Rey N. S. en 1741 por varios oficiales de su Real Armada, presentada á S. M. por mano del Exmo. Señor Don Antonio Cornel, secretario de Estado y del Despacho Universal de Guerra, etc. Año de 1800. 57 x 47.

33.—Otra edicion en ingles por W. Faden. 86 x 57.

34.—Map of the Viceroyalty of Buenos Ayres with the surrounding states. 19 x 25.

Hállase en: Wilcocke, *History of the Viceroyalty of Buenos Ayres. London*, 1807, 4.°

35.—Carte du Pérou et du Chili. Par P. Lapie, *Géographe*. 1808. 51: 10 millas españolas. 53 x 41.

36.—Carta esférica de la parte interior de la América Meridional para manifestar el camino que conduce desde Valparaiso a Buenos Aires. Construida por las observaciones astronómicas que hicieron en estos parajes en 1781 D. José de Espinosa y D. Felipe Bauzá, oficiales de la Real Armada. En la Direccion Hidrográfica. Año 1810. 54 x 80. (C. Noguera la del.)

Se encuentra tambien en esta hoja:

37.—Plano del Paso de los Andes. 22 mil. : 6 millas. 7 x 27.

38.—Buenos-Ayres, Chili et Patagonie. 41 mil.: 100 leguas marítimas. 22 x 30. Chamoinin sculp.

Hállase en: Malte Brun, *Annales de Voyages*, 1811, t. XV, páj. 356.

39.†—Carte réduite de l'Océan Atlantique méridional comprenant depuis l'Equateur jusqu'à 59 degrés de latitude sud. Dressée et publiée par ordre du Roi sous le ministère de Son Excellence M. le Comte Molé, etc. Au D. G. de la M. en 1818. 62 x 92.

40.—Carte générale du Pérou, du Haut-Pérou, du Chili et de la Plata; dressée par A. Brué, Géographe du Roi. *Paris*, 1826. 37 mil. : 150 millas. 35 x 51. (Col.)

40a.—Carte de la Plata, du Chili et de la Patagonie, dresseée par M. Lapie et Lapie fils. Paris, 1828. (Divisiones en colores.) 55 x 39.

41.—Plan of the road between Buenos Ayres and Mendoza. And of the Passes of the Cordillera. 18 x 48.

Hállase en: Haigh, *Sketches of Buenos Ayres, Chili and Perú. London*, 1831, 4.º

12.—Kaart bij Meijen's Reizen in Chili en Perú. 22 x 17.

Hállase en: Meijen, *Reize om de Aarde, etc. Groningen*, 1837, 2 vols. 4.º

13.—Road across the Pampas from Buenos Ayres to Valparaiso by the Two Passes of Uspallata and Portillo. 51 mil. : 220 millas inglesas. 19 x 9.

Hállase en: Scarlett, *South America and the Pacific, London*, 1838, 8.º

13.ª—Carte de la Plata, du Chili et de la Patagonie, dressée par M. Lapie et Lapie fils. Paris, 1338. (Colores.) 55 x 39.

14.—The provinces of La Plata, the Banda Oriental del Uruguay and Chile. 1839.

15.—Id. id. 1842.

16.—Provinces-Unies du Rio de la Plata, Paraguay, Uruguay et Chili. Par Th. Duvotenay, Géographe. 18 x 23.

Hállase en: Bory de Sant-Vincent, *Historia de las Islas del Océano, Barcelona*. 1842, 4.º

17.—The Provinces of La Plata, the Banda Oriental del Uruguay and Chile, chiefly from M. S. documents communicated by Sir Woodbine Parish, K. C. H. Late H. M. Chargé d'Affaires, etc. at Buenos Ayres. By John Arrowmith. 84 mil. : 200 millas geog. 64 x 50. (Col.) En un estremo Patagonia de 10 x 10. (1842?)

18.—Southern Portion of South America. 43 mil. : 300 millas. 35 x 33.

Hállase en: Darwin, *Geological observations on South America. London*, 1846, 4.º

49.—† Carte de la Côte Occle. de l'Amérique comprenant le Pérou, la Bolivie et le Nord du Chili, dressée d'après les travaux du Capitaine Fitzroy par Mr. Keller, Ingenieur Hydrographe. Publiée par ordre du Roi sous le ministère du Duc de Montebello, pair de France, etc. Au D. G. de la M. en 1847. 90 x 60.

Cartones: Callao, Iquique, Cobija, Copiapó, Coquimbo, y vistas de costas.

50.—Chart of the East and West Coasts of South America, from the River Plate to Valparaiso, from the late english surveys. Drawn by J. S. Hobbs. Published by Charles Wilson, 1853, *London.*

Cartones: Rio Negro—Cumberland Bay—Juan Fernandez Bay—Port of Valdivia—Port San Carlos—Concepcion Bay—Magalhaes Strait—Berkley Sound and Stanley Harbour. Y algunas vistas de costas.

51.—Carte de l'itinéraire de don Giovanni Mastai du Rio de la Plata au Chili. 23 mil.: 107 kils. 16 x 12.

Hállase en: Charton, *Le tour du monde*, 1860, páj. 228.

A. Vue d'une place de Santiago.—Dessin de Lancelot d'après l'Atlas de M. Claude Gay. Id.

52.—Carte de la Province de Mendoza, de l'Araucanie et de la plus grande partie du Chili par le Dr. V. Martin de Moussy. 1865. *Paris. (Atlas de la Confédération Argentine.)* 43 milim. por 80 kil. 40 x 50.

52a.—Chile y la República Argentina.—Adan y Carlos Black.—Edimburgo.—Roberto Struthers.—Valparaiso. Construido bajo la direccion de Carlos Bertram Black.—Dedicado a Su Excelencia el señor Presidente de la Republica de Chile, señor Don José Joaquin Perez, por su servidor, Carlos Bertram Black.—200 x 100. Escala: 10: 100 leguas geográficas. Tela y colores.

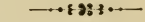
Cartones: Buenos Ayres.—Montevideo.—Mapas comparativos de las alturas y de los rios. (1865?)

53.—Nuevo mapa de las Repúblicas de Ghile, Rio de la Plata, Paraguay y Uruguay, por F. Barthelemier. *Paris*, 1869.

54.—Mapa del teatro de la guerra en el Pacífico. Construido por A. Seelstrang. *Buenos Ayres*, 1879. 1 : 2.000.000.

54ª.—Confédération Argentine, Chili. 1882. (Colores). 64 x 47.

55.—Carta geográfica de la region limitrofe de los paises belijerantes del Pacífico, arreglada en vista de documentos diversos, por Carlos M. Prieto. 2.ª edicion correjida. 1881. Escala de 1 : 2.500,000. 40 x 59. Colores. *Santiago*.



56.—Mapa general del reyno del Perú con mucha parte de los reinos de Chile, Santa Fé del Gran Chaco y Brazil de Portugal, demostrándose en sus divisiones la de los virreinatos de Lima y Buenos Ayres, las sillas episcopales y provincias que les corresponden, los rios que las bañan, sus inclinaciones y salidas al mar, con las misiones de varias naciones de indios reducidos y gentiles, correjido en la parte del globo que ha transitado el autor. Una hoja de medio metro en cuadro, calcado en colores, original, sin indicacion de autor ni de año. Bib. Real. Fernandez Duro, *Bol. Sociedad Geográfica de Madrid*, pág. 155, t. XII.

57.—Nouvelle carte de geographie de la partie meridionale de l'Amerique suivant les plus nouvelles ob-

servations, avec des tables et des remarques pour l'intelligence de l'histoire et de la geographie. 58 x 15.

58.—Karte von la Plata, Chili, Paraguay und Patagonien von Albr. Platt. *Magdeburg*, fol.

CHILE

1.—De la provincia de Chile. (Col.)
Hállase en: *Descripcion sumaria de las Indias*, siglo XVI? Bib. Prov. de Toledo.

2.—†Chili provincia amplissima. 18 x 23.
Hállase en: *Geographische und historische Beschreibung der oberaus grossen Landschafft America: welche auch West India und ihrer Grosse halber die Neiu Welt gennant wird. Gedruckt ru Cólln in Jahre 1594.*

3.—Descripcion de la Provincia de Chile. 28 x 15.
Hállase en: Herrera, *Historia general de los hechos de los castellanos, etc., Madrid*, 1601, fol.

4.—Descripcion de la Provincia de Chile. 21 x 29.
Hállase con el siguiente en: *Description des Indes Occidentales qu'on appelle aujourdhuy le Nouveau Monde par Antoine de Herrera, etc. Paris*, 1622, fol.
5.—Carte du Destroict trouvé et paffé par Iacq. le Maire au dela du destroict de Magallanes vers le Zueft. 29 x 21.

6.—†Chili. 28 x 36.

Hállase en: *Laet's, Die Neuwe Wereldt ofte Beschrijvinghe van West Indien. Leyden*, 1625, fol.

7.—Chili. 75 mil. : 80 leg. esp. 35 x 28.

Hállase con el siguiente en: *Laet, Novus orbis, sive descriptionis Indiæ Occidentalis, Lug. Batav.*, 1633, fol.

8.—Provinciæ sitæ ad Fretvm Magallanis itemque Fretvm Le Maire. 78 mil. : 90 leg. esp. 35 x 28.

9.—Chili, *Amstelodami*. Henricus Hondius excudit. 110 mil.: 90 leg. esp. 47 x 37 (1633?).

10.—Prospectiva y planta de la ciudad de Santiago. 15 x 22.

Hállase con los ocho siguientes en: Ovalle, *Histórica relacion del Reyno de Chile*, Roma, 1646, fol. menor.

11.—Archipiélago de Chiloé. 14 x 22.

12.—Planta de algunas islas y puertos de la costa de Chile. Puerto de Valparaiso. 14 x 18.

13.—Puerto de Coquimbo. 18 x 13.

14.—Puerto de Quintero. 18 x 13.

15.—Puerto de la Concepcion. 18 x 13.

16.—Isla de Santa María. 18 x 13.

17.—Isla de la Mocha. 18 x 13.

18.—Tabvla geographica Regni Chile. Studio et labore P. Procuratoris Chilensis Societatis Iesv. 46 x 35.

19.—†Tabula geographica Regni Chile. Alphonsus de Ovalle. Societatis Jesu. (1646) 57 x 116. 3 cent.: 1 grado.

Cartones: Civitas Sancti Jacobi capitis regni Chilensis situs (plano); 2 cartones de paz y guerra entre indios i españoles y varias notas. Dedicada a Inocencio X.

20.—Afteckeningue Ende Op Doevingue vande Reuiere van Baldivia. 25 x 16.

21.—Golfo de Ankaos oste den frosten in ham van Chiloue. 21x18.

Los dos precedentes hállanse en: *Brouwer, Journael ende Historis verhael van de Reyse gedaen by Oosten de Strœt le Maire, Amsterdam*, 1646, 4.º

22.—A map of ye Port of Baldivia with the fortifications and Islands, etc. Done after a new spanish draught. H. Moll f. The Bay of Guayaquil, etc.—A map of the isle Chiloe. The lake of Ancuna, with the Islands, etc. Done after the newest spanish draughets. H. Moll f. 22 x 19. (1650?)

23.—†Le Chili. Tiré de celui que Alf. de Ovalle P. de la C. de I. a fait imprimer à Rome en 1646. Et distingué en ses treize jurisdictions. Par N. Sanson d'Abbeville, geog. ord. du Roy. *A Paris*, Chez Pierre Mariette. 1656. 53 x 38.

24.—Le Chili, tiré de Alf. de Ovalle de la C. de I. et divisé en treize Iurisdictions. Par N. Sanson d'Abb. Geog. ordre. du Roy. *A Paris*. 1657. (Col.) 19 x 27.

Hállase con el siguiente en: *Sanson d'Abbeville. L'Amerique en plusieurs cartes, etc. Paris*, 1657, 4.º

25.—Destroit de Magellan, Terre, et Isles Magallaniques, etc. Par N. Sanson d'Abbeville. *A Paris*, 1657. (Col.) 25 x 21.

26.—Chili. *Amstelodami.* Ioannes Jansonius excudit. 109 mil.: 90 leguas españolas. 48 x 37. Ilustrado, en colores. 1658.

Hállase en: *Nuevo Atlas o Teatro de todo el mundo en el cual se contienen los mapas y descripciones de España, Asia, Africa y América*, tom. II.

27.—Chili. *Amstelodami.* Guiljelmus Blaeuw excudit. 27 mil.: 22 leguas. 48 x 36.

Hállase en: *America quæ est geographia Blaviana pars quinta: liber unus. Volumen undecimum. Amstelodami*, 1662, fol.

28, 29, 30.—De esta obra existen tambien ediciones en holandes, frances y castellano.

31.—Le Chili. Divisé en ses Treize Iurisdictions. Tiré du R. P. Alfo. de Oualle de la C. de I. et de diverses Relations les plus recentes. Par G. Sanson, Geogr. Ordre. du Roy. *A Paris*, chez Pierre Mariette. 1669. 45 x 40. (Col.)

32.—Le Chili. Tiré de celuy que Alf. de Oualle P. de la C. de I. a fait ymprimer a Rome en 1646. Et distingué en ses Treize Iurisdictions. Par N. Sanson d'Abbeville, Geogr. Ordre. du Roy. *A Paris*. 1670. 39 x 52. (Col.)

33.—Mapa de Chile entre los 23° y 48° de latitud sur, por Manuel José de la Lastra, en Santiago, en 1680. 58 x 35. M. B. M. S.

34.—Dos séries de vistas de las costas de Chile desde Algodonales hasta el Archipiélago de Chiloé, por W. Hack. 1685?

35.—A Plan of the city of Serena, by Hack. 21 x 19. M. B. M. S.

36.—A Description of Guasco, by Hack. 1690. 37 x 24. M. B. M. S.

37.—A Description of the port of Guasco, by Hack. 37 x 24. M. B. M. S.

38.—A description of the bay of Coquimbo, by Hack. 1690. 45 x 37. M. B. M. S.

39.—Chart of the bay of Coquimbo, by Hack. 37 x 24. M. B. M. S.

40.—The grand plot of the city of Serena in bay of Coquimbo, by Hack. 1690. 44 x 37. M. B. M. S.

41.—Typus geographicus Regni Chile. 1700. 26 mil.:1 legua. 51 x 37. M. B.

42.—De Kusten van Chili en Peru onder der Hr. Olivier van Noort besoght int Jaar 1598. Al pié: Les côtes du Chili et du Perou, dans l'Amerique Meridionale, exactement visitées et décrites en l'An 1598 par Olivier van Noort, et conferées avec quelques cartes levées sur les lieux, á présent publiées par Pierre van der Aa, *á Leide*. 46 m. : 150 leg. 28 x 21. (Figuras.) (1706?)

43.—Planta del Puerto de Valdivia. Remitido con carta de Juan del Corral Calvo de la Torre de 12 de Diciembre de 1713. 45 x 35. Muy tosco. Con tinta. Se ven cuatro embarcaciones, una sin remos. Arch. de Indias.

43a.—Plan de la ville de la Serena située á la côte du Chili.—Vue de la Serena. 1713. 19 x 14.

44.—Mapa de la ciudad y puerto de la Concepcion. (Con carta de Juan del Corral, de Dic. 12 de

1713.) Escala 1/4 de pulgada por legua? 48 x 36. Hecho con tinta y lapiz rojo. Está figurada la ciudad con casas, hay un buque que sale a velas desplegadas, y un pescado. Muy tosco.

45.—Plan du Detroit de Maire, situé à l'extremité de l'Amerique meridionale entre la Terre de Feu et des Etats. 13 x 19.

A. Vue de reconnoissance dù détroit de Maire.

B. Autre vue plus pres.

Hállase con los diez siguientes, en: Frezier, *Relation du voyage de la Mer du Sud. Paris*, 1716, 4.º

46.—Plan du Port de Baldivia. 41 : 3 leg. marít. 14 x 19.

47.—Plan de la Baye de la Conception. 51 : 1 leg. mar. 28 x 18.

A. Vue de reconnoissance de la Conception.

48.—Plan de la ville de la Conception du Penco. 53 : 500 toesas. 14 x 19.

A. Vue de Penco.

49.—Carte particuliere de la Rade de Valparaiso. 37 : 1 leg. marít.

A. Vue de reconnoissance de Valparaiso. 29 x 19.

50.—En la misma hoja: Plan des Forteresse et Bourgade de Valparaiso. 13 x 10.

51.—Vue du coté du mouillage (Valparaiso). Con dos planos de los perfiles del fuerte.

52.—Plan de la ville de Santiago, capitale du Royaume de Chili. 45 : 500 toesas. 29 x 18.

A. Vue de la petite montagne de Ste. Lucie.

53.—Plan de la Baye de Coquimbo. 55 : 1 leg. marit. 29 x 18.
A. Vue de reconnoissance.

54.—Plan de la ville de la Serena. 56 : 500 toesas. 14 x 19.
A. Vue de la Serena.

55.—Plan des Ports de Copiapo. 38 : 1 leg. marit. 29 x 17.
A. Vue de reconnoissance.

56—65.—Los mismos en la edición de Paris de 1732. 4.º

66—75.—Id. id. en la edición de Londres de 1717, 4.º

77—85.—Id. en la de Amsterdam de 1717, 16.º, pero con los mapas y vistas de menor tamaño.

86. 87. 88.—La edición alemana de Hamburgo, sólo tiene: Le Maire, Penco y Valparaiso.

88ª.—Byzondere kaart van de Rede van Valparaisso, gelegen aan de Kust van Chili. J. Verburg. Amsterdam, 1727. 14 x 21.

89.—Descripcion de la Provincia de Chile. 14 x 28.
Hállase en: Herrera, *Historia general de los hechos de los Castellanos, Madrid*, 1728, fol.

90.—Baye de la Conception, Isle Quiriquina, etc. 30 : 1 leg. franc. 16 x 12.
Hállase con los dos siguientes, en: Le Gentil, *Nouveau voyage au tour du monde, Amsterdam,* 1728, 8.º, t. I.
91.—Perspective de Val-Parayso. 50 : 1. 21 x 12.
92.—Coquimbo. Port dans le Chily. 60 : 1. 16 x 12.

92a.—Plan van de Stadt La Serena gelegen aan de Kust van Chili—Gezicht van La Serena. J. Verburg. Amsterdam, 1728. 17 x 12.

92*b*.—Plan van de Stadt Santiago hoofdstadt van Chili. J. Verburg. Amsterdam, 1728. 14 x 21.

92*c*.—Plan van de baai van La Concepcion. J. Verburg. Amsterdam, 1728. 14 x 20.

92*d*—Plan van de baai Coquimbo gelegen aan de Kust van Chili. J. Verburg. Amsterdam, 1728. 14 x 19.

92*e*.—Plan der haven van Copiapo gelegen aan de Kust van Chili. J. Verburg. Amsterdam. 1728. 14 x 19.

92*f*.—Plan van de haven van Valdivia gelegen op de Kust van Chili. J. Verburg. Amsterdam. 1728. 18 x 14.

92*g*.—Plan van de Stadt La Concepcion of Penco gelegen op de Kust van Chili.—Gezicht van Penco. J. Verburg. Amsterdam, 1728. 17 x 12.

93.—A map of ye Port of Baldivia, with the fortifications and Islands, etc. Done after a new spanish draught. H. Moll fec. (Colores). *London*, 1731. 138 mil. x 219.

94.—A map of the Isle Chiloe, the Lake of Ancuna, with the Islands, etc. Done after the newest spanish draugts. H. Moll fec. (Colores). 1733. 40 milím. por 20 leguas inglesas. 134 milím. x 220.

95.—Santiago de Chile. Ville dans l'Isle du même nom en Amérique. *Amsterdam?* 1740. M. B.

96.—Plan of a Bay and Harbour on the coast of Chili, discovered by a Victualler to Commodore Anson's Squadron in the South Sea. 1741. M. B.

97.—Plano del puerto de Valdivia. En uno mas pequeño se ve el detalle de los castillos del Corral. Remitido con carta de Manso, de 20 de agosto de 1742. 34 x 22. Escala: de 6 millas en 2 pulgadas. Con tinta. Archivo de Indias, 77.6.43.

98.—The great Gulf of Ankaos or the Great Inlets of Chili. 1714.

Hállase con el siguiente en: *A voyage to the kingdom of Chili in America performed by Mr. Henry Brewer and Mr. Elias Herckman, in the years 1642 and 1643.* Páj. 385, t. I, *Collection of voyages and travels, London,* 1744, fol. (Churchill). Tercera edición.

99.—A Draught and Discovery of the Rivers of Baldivia. 17 x 14.

99a.—Plano de la ensenada y puerto de Valparaiso en las costas del mar del Sur levantado en 1742. 28 x 36.

100.—Plano de la Bahía de la Concepcion en las costas del Mar del Sur. Levantado de órden del Rey N. S. Año de 1744. 91 : 2 leg. mar. 39 x 24.

101.—Plano de la Isla de Tra. de Juan Fernandez, en el Mar del Sur. Levantado de órden del Rey N. S. año 1744. 154 : 2 leg. marít. 31 x 23.

—Vista de la Isla de Juan Fernandez de tierra.

En la misma hoja:

A.—Cabo del N. O. cortado a pique de la misma.

B.—Punta Rumena a Punta del Carnero.

C.—Isla de Santa Maria a Punta de Rumena.

D.—Tetas de Biobio.

—Vista desde Punta de Talcaguano al Desembarcadero del Rio de Biobio.

En la misma hoja:

A.—Isla de la Quiriquina—Bocachica.

B.—Punta de Talcaguano a Tetas de Biobio.

C.—Puerto de San Vicente—Tetas de Biobio.

102.—Plano de la Entrada del Golfo de Chiloe y Puerto del Chacao en las costas del Mar del Sur. 112 : 4 leg. mar. 37 x 28.

Hállase con los tres siguientes en: Juan y Ulloa, *Relacion del Viage a la América Meridional, Madrid,* 1748, fol.

103.—Nueva y correcta carta del Mar Pacífico o del Sur, construida por las mejores noticias de los pilotos de ella y las mas exactas observaciones astronómicas y náuticas el año de 1744. 70 x 42. V. Fuente F. *Madrid,* 1748.

En la misma hoja:

104.—Plano de la Bahía de San Francisco, descubierta en la Tierra del Fuego y junto al Cabo de Hornos el año 1715 por el capitan Joaquin Darquistade, con las demas ensenadas y fondeaderos que en ella halló. 17 x 17.

105.—Plano de la Ensenada y Puerto de Valparaiso en las costas del Mar del Sur. Levantado de órden del Rey nuestro Señor el año de 1744. 92 : 1 legua. 38 x 26.

106.—Carte nouvelle et exacte de la Mer Pacifique autrement Mer du Sud, dressée par les memoires et les avis des meilleurs Pilotes.

Hállase con los cinco siguientes, siendo meras reproducciones, en *Voyage historique de l'Amerique Meridionale,* de Juan y Ulloa, *Amsterdam et Leipzig,* 1752, 4.º

107.—Plan de la Baye St. François dans la Terre de Feu, etc.

108.—Plan de la Baye et du Port de Valparayso, etc. 38 x 22.

109.—Plan de l'Entrée du Golfe de Chiloe et du Port de Chacao, etc. 36 x 19.

110.—Plan de la Baye de la Conception. 37 x 22.

111.—Plan de l'Isle de Tra. de Juan Fernandez. 31 x 23.
Reproducción de las vistas de las mismas.

112.—Plan de l'Anse et Port de Valparaiso a la côte occidentale de l'Amérique Meridionale. Levé en 1744 et publié dans la Relation historique du Voyage de Don Jorje Juan et Antonio de Ulloa. 89 mil. : 3 millas marinas. 42 x 29. (Dépôt General de la Marine).

113.—† Carte de la partie nord de l'Isle de Chiloe. Scituée sur la côte et au midi du Chili dan l'Amérique méridionale. Decembre, 1747. 16 x 22.

113a.—Plan d'une baye de la côte du Chili, découverte par un des vaisseaux d'avitaillement de l'escadre de M. Anson en 1741. 1749. 21 x 27.

114.—Tabla topográfica del vecindario de la ciudad de la Concepcion en el Reyno de Chile, la que se arrasó el año de 1751 por un temblor grande. Por órden de don Domingo Ortiz de Rozas. 1753. 130 : 1 legua. 49 x 42. M. B. M. S.

114a.—Plano de la entrada en el golfo de Chiloé y puerto de Chacao en las costas del mar del Sur, levantado en 1754. 28 x 37.

115.—Plano de la villa de Santo Domingo de Rozas, y del terreno repartido en chacaras a sus pobladores. *Mata* (1755?) 46 x 20. Escala de una cuadra por pulgada. En colores.

116.—Plano de las tierras útiles de sembradío que hay desde la villa de San Rafael de Rozas, así a el poniente por la rivera del rio de Cuzcuz, hasta las juntas de este con el de Chuapa, las que se han re-

partido en chacaras a sus pobladores. *Mata.* Escala de doce cuadras por 1/4 de pulgada. 46 x 20. En colores. Arch. de Indias, 129.3.5.

117.—Plano de la Villa de San Rafael de Rozas. *Mata.* 45 x 25. Escala de 100 varas por pulgada. En colores. Arch. de Ind., 129.3.5.

118.—Plan de la ville de Santiago, capitale du royaume du Chili située par 33º de Latitude Australe a 28 Lieus du Port de Valparaiso dans la Mer du Sud. 53 : 500 toesas. 28 x 19.

Hállase en: *Histoire generale des Voyages, Paris,* 1756, 4.º, t. XIII, pág. 420.

118ª.—Croquis de la Isla de la Laja, por D. Manuel Amát, año de 1757. 44 x 61. M. G. M.

119.—Grundriss der Stadt Santjago; Hauptstadt des Königreiches Chili, etc.

Hállase en: *Allgemeine Historie der Reisen, Leipzig,* 1758, t. XV, páj. 313.

119*a*.—Port de Baldivia à la côte du Chili (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 23 x 17.

119*b*.—Pinco ou port de la Conception au Chili (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 22 x 17.

119*c*.—Plan de la ville de Santiago, capitale du Chili (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 22 x 17.

119*d*.—Plan du port de Coquimbo à la coste du Chili.—Ville de la Serena (plan) (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 21 x 17.

119*e*.—Plan du port de Valparaiso (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 22 x 17.

120.—Plan du Port de Valparaiao, 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 72.) 13 mil. : 1/2 leg. com. 17 x 21.

121.—Carte du Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 65). (Coloreado). 22 mil. por 50 leguas. 17 x 21.

122.—Isle du Chiloé et environs. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 66). 22 mil. : 10 leguas comunes. 17 x 22.

123.—Carte de l'entrée du Golphe du Chiloé et du Port de Cachao au Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 67.) (Coloreado). 11 mil. por 1 leg. comunes. 16 x 21.

124.—Plan du Port de Coquimbo a la Coste du Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II. N.º 73.) (Col.) 41 mil. : 2 leg. com. 17 x 21.

En la misma hoja se encuentra:

A.—Ville de la Serena. (Plano). 13 mil. : 400 toesas. 100 mil. x 155.

125.—Port de Valdivia á la Coste du Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 69.) (Color.) 41 mil. : 2 leg. com. 17 por 21.

126.—Plan de la ville de Santiago, capitale du Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 71.) 51 mil. : 500 toesas. 17 x 21.

127.—Pinco ou Port de la Conception au Chili. 1763. *(Le petit atlas maritime, etc.,* t. II, N.º 70. (Col.) 36 mil. : 150 toesas. 17 x 21.

127*a*.—Plano del puerto i Rio de Baldivia, situado en la Mar del Sur, en 39 grados 41" sud de Latitud meridional i en 30 grados 20' de Long., del Meridiano de Tenerife, levantado por los oficiales de la Fragata de S. M., nombrada la Liebre año de 1763.—Escala de 1 milla marina. 74 x 52. M. G. M.

128.—Mapa o plano general del Puerto y Rio de Valdivia, levantado geometricamente en 1761. Juan Garland. 21 mil. : 420 toesas. 75 x 56. M. B. M. S.

128*a*.—Plano del Puerto de Valdivia, relebado geometricalmente en la América Meridional sobre las costas del Reyno de Chile, que comprende hasta la fortificacion y Pueblo del mismo nombre situado en los 39 grados y 40 minutos de latitud austral y en los 52 grados de longitud.—Valdivia y Noviembre 25 de 1761. 60 x 66. M. G. M.

128*b*.—Plano particular del puerto de Valdivia, en que se demuestra su entrada, costas, tierras, fuertes, playas, fondo, aguadas y escollos, ó peñas, cubiertas y descubiertas, el todo levantado geometricamente en 1761. 99 x 107. M. G. M.

129.— Plano del puerto de Valdivia y del Corral y curso del rio y terrenos adyacentes. Sin escala ni indicacion alguna: entre los papeles de Juan Garland. (Iluminado.) 75 x 52. (Archivo de Indias, 145.7.11.)

129*a*.—Plano particular de la Isla de Mansera.—Santiago de Chile, Dbre. 17.5. Juan Garland. 53 x 38. M. G. M.

130.—Valdivia. Plano y perfiles de la línea de defensa que se está formando con excavaciones de las líneas de fosos y malecones para cerrar por la parte de tierra, ayudándose de su pantano, el plan que dexa el rio en una revuelta o recodo que hace, circundado la maior parte del terreno, en el que está situada la poblacion de Valdivia, expuesta y accesible con este reparo a la invasion de los indios Brabos, cuia precaucion mandó S. M. se tomase, segun consta del proyecto que aprobó el año 1767. De colores. *Antonio Duce*. Escala: 4 cent. por 100 varas. 103 x 27. (Archivo de Indias, 129.7.28.)

131.—Plano del puerto de Valdivia en la Mar del Sur, situado en la latitud de 39º 41' Austral, y en la longitud 302º y 15' segun el meridiano de Tenerife. *Antonio Duce*.

Está en medio de un plano grande de las fortificaciones. Escala: 4000 varas : 11 centímetros. (Archivo de Indias, 129.7.28.)

132.—Mapa del curso del rio Biobio hecho por mandato de D. Manuel de Amat y Junient, gobernador de Santiago de Chile, a 20 de diciembre de 1769. 83 x 58. M. B. M. S.

El ejemplar que existe en nuestra colección, copiado cuidadosamente del que posee en Madrid don José Rico y Sinobas, tiene 95 c. m. de largo por 57 de ancho, y de su leyenda consta que fué levantado por el maestro Fr. Ignacio de Leon Garavito, y probablemente destinado á acompañar el texto de la *Historia Hidrográfica* que el mismo Presidente envió al Rey.

132*a*.—Plano de la Bahía y Puerto de Santiago de Castro, capital de la Provincia, é Isla de Chiloe en el mar del Sur, situado en la latitud austral de 43 grados y 4 minutos; el que comprende no solo la extension de su puerto, sino las dos bocas de Norte y Sur, que forma la Isla de Lemuy, colocada inmediata á su boca, levantado en el año de 1770.—Escala de 5000 varas castellanas. 44 x 45. D. H. M.

132*b*.—Mapa geográfico de la Canal de Chacao, en la Isla de Chiloe, el que está segun el Globo, corregido de la variacion del Iman, en el que varía 14 grados al N. E. 36 x 30. D. H. M.

132*c*.—Plano del Fuerte Real de San Cárlos situado en la Punta de Tecque en la Bahía del Rey y Puerto de San Cárlos, en la Isla de Chiloe.—Escala de 100 varas castellanas. 46 x 28. D. H. M.

132*d*.—Plano del Puerto de Chacao, en la Isla de Chiloe, que forma el remate de la Canal de su nombre, y entrada en el Golfo de Ancud, el que es un Abra ó Ensenada expuesta á los vientos, siendo su travesía el

Norte. Está situado á 41 grados 46 minutos de latitud austral, y su longitud 303 grados 12 minutos del Meridiano de Tenerife.—Escala de 3000 varas castellanas. 44 x 23. D. H. M.

132*e*.—Bahía del Rey y Puerto de San Cárlos, en la America Meridional en la Isla de Chiloe, situada en la entrada de la canal de Chacao en 41 grados 50 minutos de latitud austral, y en la longitud en la Punta de Guechucuícuí de 302 grados 39 minutos del meridiano de Tenerife. Año de 1772.—Escala de 4.000 varas castellanas. 41 x 28. D. H. M.

132*f*.—Plano que demuestra la situacion del Fuerte de San Cárlos, colocado en la Punta de Tecque en la entrada del Puerto de San Cárlos de la Isla Chiloe, cuyos contornos se manifiestan para acreditar su ventajosa situacion, en atencion de cubrir el paso preciso de Pudeto para la comunicacion de la provincia y el camino de la orilla del mar para el Puerto.—Escala de 500 varas castellanas. 58 x 45. D. H. M.

132*g*.—Descripcion Plana de las Costas del Sur desde el Puerto ó Boca de la Campana, situada en los 49 grados 22 mis comprendiendo todas las bocas de Canales, Puertos, Islas, Farallones, Arrecifes y Bajos que se han podido descubrir y registrar, hasta el Rio San Tadéo, é Islas de Inche y San Fernando en el principio de las Islas de los Chonos ó de las Guaytecas, que por no estar totalmente conocidas (ni aun de los naturales) por ser un archipiélago cuasi innumerable que pide mucho tiempo para su exta-especulacion, y así no se extiende mas este presente plano. Todo lo que está demarcado continuado, es lo que se ha navegado y lo que há alcanzado la vista. 46 x 31. D. H. M.

132*h*.—Mapa ó Carta Geográfica de la Isla de Chiloé y su archipiélago de las Guaytecas, provincia la mas

austral de la América Meridional situada entre los 41 y 47 grados de latitud, y de 302 y 304 de longitud del Meridiano de Tenerife. Lo reconocido vá puntualmente segun las situaciones y lo demas punteado como es la Costa de la Cordillera, y el inmenso archipiélago de las Guaytecas y Chonos. Se ha colocado las Islas Guaytecas, San Fernando, la de Inchin y otras, segun observaciones seguras de su latitud y por reconocidas se pone su figura y cierta situacion. Se explica en la relacion Geográfica que se ha formado de todo lo conducente á la mayor inteligencia de esta provincia y su dilatada extension hasta el Estrecho de Magallanes. Año de 1772.—Este Mapa está segun el Globo, esto es, corregido de la variacion del iman, en la que varia 14 grados al N. E. 63 x 40. D. H. M.

133.—Il Chile Regno dell'America Meridionale. 36 mil. : 40 leguas. 42 x 28.

Hállase con el siguiente en: *Compendio della storia geografica, naturale e civile delRegno del Chile, Bologna*, 1776, 8.º

134.—S. Giacopo, capitale del Regno del Chile. 18 mil. : 1350 piés. 15 x 20.

135.—Mapa de una parte de Chile, que comprehende el terreno donde pasaron los famosos hechos entre españoles y araucanos, compuesto por el mapa manuscrito de Poncho Chileno. Por don Tomás Lopez. Madrid, Año de 1777. 28 x 37. 103 milím. : 30 legs. maríts.

Hállase en la edición de *La Araucana* de Ercilla, *Madrid*, 1776, 8.º

136.—Mappa Geographica exhibens Provincias, oppida, sacella, etc. quæ Mensibus Novembri ac Decembri anni 1751 et Januario, Februario et Martio anni 1752 peragravit ad Indorum Chilensium terras excur-

rens P. Bernardus Havestadt è Soc. Jesu Missionarius. Hieronymus Strübel sculp. 19 x 30.

Hállase en: Havestadt, *Chilidugu, sive res chilensis, etc. Westphaliæ,* 1777, 4.º

137.—Id., *Lipsiæ*, 1883.

137ª.—Pianta della citta di Santiago capitale del regno del Chili. (1778.) 23 x 20.

138.—Plano de la bahia y puerto de Talcaguano, con expresion de los puestos en donde se han construido los fuertes de S. Agustin y de Galvez. *Badaran* (1780?) (Iluminado.) 40 1/2 x 30. (Arch. de Ind., 129.7.28.)

139.—Carte du Chili depuis le Sud du Perou jusqu'au Cap Horn avec partie des regions qui en sont a l'est. Par M. Bonne, Ignr. Hydrographe de la Marine. 60 mil. : 100 leguas españolas. 21 x 32. (1780). Hállase en: Raynal.

140.—Idéntico al del Nº. 133.

Hállase tambien en: Molina, *Saggio della storia naturale del Chili, Bologna*, 1782, 8.º

141.—Königreich Chile. 40 x 28. En un extremo del mapa se encuentra el plano de Santiago, siendo ambos reproducciones de los dos números 133 y 134.

Hállase en: Des Herrn Abts Vidaurre, *Kurzgeszâsste geographische, natürliche und bürgerliche des Königreichs Chile,* 8.º s. a. n. l. (Hamburg, 1782.)

141*a*.—Plano del puerto, fortificaciones, y Rio de Valdivia, situado en la latitud Meridional de 39 grados 52', y a la longitud de 56º 28' al Oeste de Tenerife. (1781?) 74 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

141*b*.—Parte septentrional de la Isla de Chiloé en donde se comprende el puerto de San Carlos. (1781?) 74 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

141*c*.—Puerto de la Peninsula en donde invernó el Pingue Ana, Navío de la Escuadra de Anson (1781?) 74 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

141*d*.—Parte Oriental de la Isla de Chiloé en donde se comprende el puerto de Castro. (1781?) 74 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

141*e*.—Plano del puerto de Chacao, y canal de Remolinos. (1781?) 74 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

141*f*.—Carta geográfica de la costa de Valdivia, Chiloé y Archipiélago de Huaytecas. (1781?) 146 x 50. M. G. M.—Lázaro de Ribera.

142.—Plano topográfico de la Subdelegacion é Intendencia de Santiago de Chile, levantado por órden de don Tomas Alvarez Acevedo. 54 x 47. Escala de 5400 varas castellanas. D. H. M. M. S. (1782?)

143.—Puerto de Valdivia con sus rios. (1784). Mapa tosco, con tinta, sin escala. Enviado con carta de Benavides de 2 de mayo de 1785. 89 x 57. (Arch. de Ind., 129.7.28.)

144.—Explicacion de la plaza y ciudad de Valdivia. Con carta de Benavides de 2 de mayo de 1785. Escala de 4 centímetros por legua. 40 x 25. (Archivo de Ind., 129.7.28.)

145.—Croquis formado segun reglas de comparticion para demonstrar el puerto de Valdivia y su bahia. Joaquin Espinoza. Escala: 13 centíms. por legua. 35 x 48. (Arch. de Ind., 129.7.26.)

146.—Das Königreich Chili in Südamerika. (Reproducción del número 139.)

Hállase en: Molina, *Versuch einer Naturgeschichte von Chile, Leipzig,* 1786, 8.º

147.—Carta del Paese, che abitano gli Araucani nel Chili di Poncio Chileno. 68 milím. : 60 millas. 28 x 37.

Hállase en: Molina, *Saggio sulla storia civile del Chili, Bologna,* 1787, 8.º

148.—Carta hidrográfica reducida que contiene la costa del Mar del Sur, comprendida entre el Rio Bueno y el puerto de San Carlos de Chiloé, con inclusion del terreno donde estuvo situada la ciudad de Hosorno, segun los padres Torquemada y Ovalle; y las derrotas executadas por los exploradores de su antiguo camino para abrir la comunicacion de Chiloé con Valdivia, en el año de 1787. Francisco Hurtado. (En colores.) 60 x 41. (Arch. de Ind., 128.6.20.)

149.—Plano del Puerto de Valdivia en la costa oeste de la América Meridional, levantado en diferentes ocasiones por los Ingenieros del Exercito de S. M. y rectificado por el Piloto de la Rl. Armada Graduado de Alfz. de Navio Dn. José Moraleda. Año de 1788. 129 mil. : 2 millas marít. 41 x 32.

A.—Vista para el reconocimiento de la entrada de Valdivia.—La Quebrada de Chaihuin.

En la misma hoja se encuentra tambien:

150.—Plano de la Rada de San Juan Bautista en la parte N. E. de la Isla de Juan Fernandez de Tierra. 70 milím. : 1 milla. 41 x 23. (Josef Vasquez la grabó.)

151.—Plano calcado en tela del Puerto de Calbuco. Escala de 3,000 varas castellanas. 61 x 94. D. H. M.

152.—Plano calcado en tela del Estero de Castro. Escala en millas. 1 : 50,300. 72 x 48. D. H. M.

153.—Plano calcado en tela, del Estero de Guildad, situado en la costa oriental de la Isla de Chiloé. Sin escala. 100 x 56. D. H. M.

154.—Plano calcado en tela del Puerto de Huyti. Escala de 500 varas castellanas. 72 x 41. D. H. M.

155.—Plano de la Laguna de todos los Santos en la Cordillera Real de los Andes. Escala de 3 millas marítimas de á 60 en grado. Escala de 5000 varas castellanas. 46 x 35. Firmado: José de Moraleda y Montero. D. H. M.

156.—Plano del Puerto de Huytí. Escala de 500 varas castellanas. 72 x 41. Firmado: José de Moraleda. D. H. M. (Idéntico al N.º 154).

157.—Plano del Estero de Talad, en la costa del Este de la Isla de Chiloé. Escala de 1000 varas castellanas. 88 x 47. Firmado: J. Moraleda. 1787. D.H.M.

158.—Plano del Puerto de Caylin. Escala de 1000 varas castellanas. 72 x 50. Firmado: José de Moraleda. D. H. M.

159.—Plano del Estero de Compú. Escala de 1,500 varas castellanas. 86 x 46. Firmado: Moraleda. 1787. D. H. M.

160.—Plano de la Ensenada de Tictoc, en la costa Occidental Patagónica. Escala de 3 millas marítimas de á 60 en grado. 51 x 38. Firmado: José de Moraleda. D. H. M.

161.—Plano del Estero de Comau ó Leteu. Escala de 3 millas marítimas de á 60 en grado. Escala de 6,000 varas castellanas. 50 x 39. Firmado: José de Moraleda y Montero. D. H. M.

162.—Plano del Estero de Relongaví. Escala de 5,000 varas castellanas. Escala de 1 legua ó 3 millas marítimas de á 60 en grado. 50 x 38. Firmado: José de Moraleda y Montero. D. H. M.

163.—Plano del Estero de Piti-Palena. Escala de una milla marítima de á 60 en grado. 51 x 41. Firmado: José de Moraleda y Montero. D. H. M.

164.—Plano del Puerto de Linao. Escala de 2,000 varas castellanas. 72 x 50. D. H. M.

165.—Plano del Puerto de Chacao. Escala de 1,000 varas castellanas. 72 x 50. D. H. M.

166.—Plano del Estero de Castro, y Canales que conducen á él. Escala de 6,000 varas castellanas. Escala de 2 millas marítimas, de las de 60 en grado, supuesta la medida de este de 133.070 varas castellanas. 72 x 50. Firmado: José de Moraleda. D. H. M.

167.—Plano del Puerto de Santo Domingo. Escala de media milla marítima de 60 en grado. 50 x 37. Firmado: José de Moraleda. D. H. M.

168.—Plano del Estero de Guildad. Escala de 1,000 varas castellanas. 86 x 44. Firmado: J. Moraleda, 1787. D. H. M.

169.—Plano del Estero de Ichuac. Escala de 200 varas castellanas. 72 x 50. D. H. M.

170.—Plano de la Bahía de Terao. Escala de 1,500 varas castellanas. 70 x 49. D. H. M.

171.—Plano del Puerto de Calbuco. Escala de 3,000 varas castellanas. 50 x 70. Firmado: Moraleda. 1788.

172.—Carta esférica que contiene la costa Occidental Patagónica comprendida entre los 41 y 46 grados de latitud meridional con inclusion del pequeño archipiélago de Chiloé y parte del grande de los Chonos. 1788. Escala de la latitud media: 1 : 603,500. 90 x 57, D. H. M. (Pub. en el *An. Hid. de Chile*, t. XIII, 1888.)

173.—Plano del Puerto de Valdivia. Escala 2 millas de á 60 en grado. Escala de 3,000 varas castellanas. 61 x 42. Firmado: José de Moraleda. D. H M.

174.—Plano de una parte de la Isla Grande de Chiloé para manifestar el camino nuevo, y su atajo ó desecho, por el que se hace el mas corto viaje que presenta la desigualdad del terreno intermedio entre este puerto de San Carlos, y Santiago de Castro Capital de la Provincia. Francisco Hurtado. 1788. Escala de una legua marítima española por pulgada. En colores. 55 x 41. (Arch. de Ind.)

175.—Il Chile, Regno dell'America meridionale. (1788?) Comprende desde el grado 24.º hasta el 45.º latitud S. Sin autor, ni fecha. 41 x 28.
(En esta portada se ve un «indiano araucano», vestido y con lanza.)

176.—Carta del paese, che abitano gli Araucani nel Chili di Poncio Chileno. (1788?)
(Es la reproducción del mapa de Lopez grabado en Italia, sin nombre de autor, ni fecha. 57 x 28.

176*a*.—Carta geográfica de la Isla de Chiloé inventada por Barillas el año 1737. I delineada ultimamente por D, Phelipe Vidaurre, Presbítero, Chileno. En esta ciudad de Bolonia año 1788. (68 x 56.)
Hállase con los dos anteriores en Gomez de Vidaurre.—*Historia de Chile*. (Academia de la Historia.)

177.—Plano que comprehende los puertos de Valdivia y Chiloé con la costa intermedia, con inclusion del camino que conduce de ésta á los fuertes de Maypué y S. Luis de Osorno y la ruta executada desde el fuerte de Rio Bueno en solicitud de la incógnita poblacion de españoles de Osorno, etc. Segun la carta del Mar del Sur ultimamente corregida. En él se manifiesta el nuevo camino de comunicacion avierto en el año de 1789. 21 milím. : 5 millas. 65 x 45. M. B. M. S.

178.—Plano que comprehende los puertos de Valdivia y Chiloé, con la costa intermedia, segun la Carta del Mar del Sur ultimamente corregida; en él se manifiestan el nuevo camino de comunicacion entre ellos, avierto en el año de 1789 de órden de S. M. por direccion del ingeniero en jefe de los Reales Exércitos, don Mariano de Pusterla, gobernador de la plaza de Valdivia, y arreglado por los rumbos que ha observado y número de leguas que ha computado el ingeniero extraordinario don Manuel Olaguer Feliu, en el reconocimiento que de él acaba de hacer. 21 milím. : 5 1/2 millas. 60 x 40. M. B. M. S.

179.—Plano de la Bahía y Puerto de Huasco, por Dn. Pedro Rico en 1789. Escala de 2 millas marítimas. 46 x 26. D. H. M.

180.—Plano del Puerto de Huasco. Escala de 6 leguas marítimas. 41 x 32. D. H. M.

181.—Plano del Puerto del Papudo, por Dn. Pedro Rico, en 1789. Escala de media milla marítima. 41 x 26. D. H. M.

182.—Plano del Puerto del Papudo, por Dn. Pedro Rico. Escala de 300 varas. Escala de media milla. 41 x 25. D. H. M.

183.—Plano del Puerto de Pichidangue, por Don Pedro Rico en 1789. Escala de una milla. 46 x 28. D. H. M.

184.—Plano del Puerto de Valparaiso. Escala de 2 leguas. 53 x 35. D. H. M.

185.—Plano del Puerto de Pichidangue, por Don Pedro Rico. Escala de una milla. 46 x 36. D. H. M.

186.—Plano de la Bahía y Puerto de Copiapó por Dn. Pedro Rico. 1789. Escala de tres millas. 44 x 28. D. H. M.

187.—Plano de la Bahia y Puerto de Copiapó, por Don Pedro Rico. Escala de 3 millas. Escala de 900 varas. 42 x 26. D. H. M.

188.—Plano de la Bahía y Puerto del Huasco. Firmado: Rico. Escala 3 millas. 47 x 36. D. H. M.

189.—Plano del Puerto de San Carlos, situado en la parte norte de la Isla de Chiloé.... Trabajado a bordo de las corvetas Descubierta y Atrevida de la Marina Real. Año de 1790. 41 x 56. 83 mil. : 3 millas. (Antonio Vasquez la gra.º)

190.—Plano que manifiesta la gran extension de los Partidos de Chillan y Cauquenes, con el proiecto de erigir en subdelegacion la Isla de Maule con agregacion de la de el Parral, etc. Pedro Rico. 1790. 53 x 40. Escala de una legua por centímetro. En colores. Archivo de Indias. 128.4.12.

191.—Plano del Puerto de Concepcion trabajado en 1790. 52 mil. : 3 millas. 30 x 25.

192.—Plano del Puerto de Valparaiso trabajado en 1790. 84 mil. : 1 milla. 27 x 19.

Los dos números precedentes se encuentran en la hoja: Plano del fondeadero del Callao de Lima y de la costa inmediata desde los farallones de Pachacamac hasta las Islas Hormigas. Construido por los Comandantes y oficiales de las Corbetas Descubierta y Atrevida en 1790 y publicado en la Direccion Hidrográfica año 1811.

193.—Plano del Puerto de San Cárlos. Escala de 3 millas de 60 en grado. 93 x 61. Viage de la Descubierta y Atrevida. D. H. M.

194.—Carta esférica que contiene parte de la Costa de Chile. Escala de la latitud media 1 : 1.583,000. 90 x 58. Id. D. H. M.

195.—Carta que comprende parte de la Costa Occidental de Chile. Escala de la latitud media 1:1.426,000. 90 x 59. Id. D. H. M.

196.—Carta de la Isla de Chíloé. Escala de la latitud media 1 : 732,000. 69 x 45. Id. D. H. M.

197.—Plano del Puerto de Coquimbo. Sin escala 98 x 66. Id. D. H. M.

198.—Plano del Puerto de San Cárlos, situado en la parte Norte de la Isla de Chiloé. Escala de 3 millas marítimas. 92 x 60. Id. D. H. M.

199.—Plano del Puerto de Concepcion. Sin escala. 78 x 68. Id. D. H. M.

200.—Plano del Puerto de San Cárlos. Escala de 3 millas. 91 x 63. Id. D. H. M.

201.—Vista de la Ciudad de Santiago de Chile, con parte del Tajamar del Rio Mapocho desde la Quinta Alegre. 73 x 13. Id. D. H. M.

202.—Croquis con tinta de la Cantera del Monte de Santo Domingo. 41 x 26. Id. D. H. M.

203.—Croquis borrador del Valle de Mapocho. 43 x 29. Id. D. H. M.

204.—Vista de Valparaiso, sacada desde el Fuerte Viejo, por la mañana. 150 x 31. Id. D. H. M.

205.—Vista de la casa de la Cumbre, en el camino jral. de la Cordillera de los Andes, 1981 toesas sobre el nivel del mar. 29 x 21. Id. D. H. M.

206.—Croquis borrador, de la Ciudad de Santiago de Chile. 75 x 27. Id. D. H. M.

207.—Segunda vista de Santiago de Chile. 49 x 31. Id. D. H. M.

208.—Otra vista de Santiago de Chile. 38 x 27. Id. D. H. M.

209.—Tercera vista de Santiago de Chile. 49 x 31. Id. D. H. M.

210.—Plano del Puerto de Coquimbo. Escala de 2 millas marítimas. 63 x 18. Id. D. H. M.

211.—Plano del Puerto de Valparaiso. Escala de una milla marítima. 63 x 45. Id. D. H. M.

212.—Plano del Puerto de Concepcion de Chile. Escala de 3 millas marítimas. 69 x 50. Id. D. H. M.

213.—Vista de la Ciudad y Puerto de Valparaiso, sacada desde la Punta del Castillo viejo de San Antonio. 62 x 39. Id. D. H. M.

214.—Vista de Santiago de Chile. 47 x 36. Id. D. H. M.

215.—La Casa de la Cumbre en el camino principal de la Cordillera de los Andes. Brambila lo grabó. *Madrid.* 24 x 17.

216.—Vista del Callejon de la Guardia en la falda occidental de la Cordillera de los Andes. B. gr. *Madrid.* 24 x 17.

217.—Vista de lo mas elevado de la Cordillera de los Andes en el camino de Santiago de Chile á Mendoza. 51 x 29.

218.—Vista de la ciudad de Santiago de Chile desde la falda del Cerro de Santo Domingo. B. g.

(Láminas destinadas a servir al *Viage de la Descubierta y Atrevida*, 1790.

219.—Mapa de la Provincia y Archipielago de Chiloe en el Reino de Chile Obispado de la Concepcion. Formado por el P. Fr. Pedro Gonzalez de Agueros del Orden de S. Francisco ex-Guardian del Colegio de Ocopa en el Perú, Arzobispado de Lima y dedicado a N. Catolico Monarca Don Carlos IV. F. Vgena lo g.º 41 x 57.

Hállase en: Gonzalez Agueros, *Descripcion historial de Chiloé, Madrid,* 1791, 4.º

220.—Plan en que se manifiesta toda la costa del Reyno de Chile, con sus principales puertos e Islas con expresion de todas las del Archipiélago de Chiloé: y las dos de Juan Fernandez. Por Fr. Pedro Gonzalez Agueros. (Desde los grados 27 a 44 de lat. Sur.) 72 x 49. Toscamente dibujado. (Arch. de Ind.)

221.—Perspectiva del Puerto de Valparaiso en 33º 3' de latitud austral y 303 de lonjitud, segun el meridiano de Tenerife.

222.—Perspectiva del Puerto de la Concepcion, que está en 36º 35' de latitud austral y 302º 30' de lonjitud segun el meridiano de Tenerife.

223.—Perspectiva del Puerto de Valdivia, situado en los 39º 47' de latitud austral y 302º 28' de lonjitud, segun el meridiano de Tenerife. Fr. Pedro Gonzalez de Agueros. Los tres en un solo papel de 51 x 31. Groseramente coloreado. (Arch. de Ind.)

224.—Plano de la frontera de Chile con adiccion de dos nuevos fuertes, el del Príncipe Carlos de Villanueva y el de Vallenar de Antuco, etc. 43 x 26. En colores. Remitido con carta del Presidente de 24 de octubre de 1791. Arch. de Ind. 129.2.23.

225.—Plano de la gran cordillera de Chile por la parte del camino principal que la atraviesa desde la ciudad de Santiago hasta la de Mendoza, segun el estado en que quedó con la composicion dispuesta por el Presidente de aquel Reyno Mariscal de Campo D. Ambrosio Higgins Vallenar concluida en el año de 1791.—*Pedro Rico.* 71 x 48 1/2. Coloreado. Arch. de Indias, 129.3.14.

226.—Plano de la Bahia de Ynche y puerto del Refugio del Pingue Ana de Anson. Levantado de órden de S. M. por el alferez de navío D. Francisco de Clemente y Miro y el de fragata don Luis Lasqueti y Galvéz, bajo la direccion del capitan de fragata don Luis Lobato, comandante de la nombrada Santa Bárbara, año de 1792. 27 : 1. 48 x 37. M. B. M. S.

227.—Plano del Puerto del Dique en la Isla de Barba, del Archipiélago de las Guaitecas, situado en Latitud Meridional de 45º 18' 15" y Longitud 67º 54' 40" al Occidente de Cadiz. Levantado por el Alferez de Navio D. Francisco Clemente y Miro, el de Fragata D. Luis Lasqueti y el primer piloto D. Antonio Castellanos bajo la correccion del Capitan de Fragata D. Nicolas Lobato Comandte. de la nombrada Sta. Barbara año 1792. 58 x 45. Archivo de Alcalá de Henares.

228.—Plano de la Bahía de Inche-mó y Puerto del Refugio del Pingue-Ana, corregido por Dn. Nicolás Lobato en 1792. Escala de 6 millas de 60 en grado. 62 x 46. D. H. M.

229.—Plano del Puerto de Coquimbo, por los oficiales de las Corbetas Descubierta y Atrevida en 1790. Escala de 2 millas marítimas. 61 x 48. D. H. M.

230.—Plano del Puerto de Valdivia. Escala de media legua de 20 en grado. Escala de 4,000 varas castellanas. 41 x 30. D. H. M.

231.—Plano del gran Estero, ó ria de Castro. Escala de 10,000 varas castellanas. Escala de una legua marítima de las de á 20 en grado. 77 x 54. D. H. M.

232.—Carta general de la Isla de Chiloé, con la Costa Patagónica Adyacente. Parece original de Pineda. Escala de la latitud media 1 : 314,000. 92 x 60. D. H. M.

233.—Plano de una porcion de costa comprendida entre el rio Pudeto y la Playa de Bargas. Escala de 1,600 varas castellanas. 102 x 36. D. H. M.

234.—Plano de la Bahía y Puerto de San Cárlos en la Isla de Chiloé, dirigido por Dn. Juan Antonio Garreton y Pibornat. Escala de 5,000 varas castellanas. 47 x 34. D. H. M.

235.—Plano del Puerto de Asenciomó, en la Isla Lauchilo de las Huaytecas. Escala de 120 varas cas tellanas. 43 x 32. D. H. M.

236.—Carta esférica, que contiene la costa Oriental y Occidental Patagónicas, comprendidas entre los 41 y 49 grados de latitud meridional. Parece de Moraleda. Escala de la latitud media: 1 : 978,000. 73 x 51. D. H. M.

237.—Plano del Estero de Queilen. Escala de 1,000 varas castellanas. 77 x 55. D. H. M.

238.—Plano geográfico de Santiago de Chile, y alrededores. Escala de la latitud media 1 : 433,000. 73 x 48. D. H. M.

239.—Plano de la Ciudad de Santiago del Reino de Chile. Escala 600 varas castellanas. 59 x 47. D. H. M.

240.—Plano-Descripcion del Mapa de los Llanos y Rio Bueno. Sin escala. 42 x 40. D. H. M.

241.—Carta calcográfica de la Provincia de Concepcion deChile. Escala de la latd. media: 1 : 1.830,000. 48 x 35. D. H. M.

242.—Carta de los Rios que atraviesan el camino entre Valdivia y Chilóe y Costas de Chile. Escala de la latitud media 1 : 1.500,000. 83 x 54. D. H. M.

243.—Plano jeneral reino de Chile. Escala de la latitud media: 1 : 1.500,000. 126 x 50. D. H. M.

244.—Plano del Puerto de Ynche-mó y del Refugio del Pingue-ana. Corregido por Dn. Nicolas Lobato, en 1792. Escala 6 millas marítimas de 60 en grado. 54 x 42. D. H. M.

245.—Carta esférica que contiene la Isla de Chilóe hasta el Puerto de Ynchemó, corregido por Dn. Nicolas Lobato en 1792. Escala de la latd. media: 1:667,000. 90 x 57. D. H. M.

246.—Carta esférica desde la parte del Sur de la Isla de Chilóe, hasta el Itmo de Osquí, y Puerto del Refugio del Pingue Ana, corregido por Dn. Nicolas Lobato en 1782. Escala de la latd. media: 1 : 645,000. 66 x 42. D. H. M.

247.—Plano del Puerto de Colliumo. Escala de una milla. 70 x 50. D. H. M.

248.—Plano del puerto y poblacion de Castro. Escala de 6,000 varas castellanas. 43 x 32. D. H. M.

249.—Plano de una Bahía en la costa occidental de la América meridional. Copia de Baleato. Escala de 5 leguas marítimas. 36 x 31. D. H. M.

250.—Carta esférica que comprende la costa de Chile comprendida entre el rio Bueno y el Puerto de Valparaiso. Escala de su latitud media: 1 : 1.439,000. 62 x 45. D. H. M.

251.—Plano del Puerto de San Cárlos. Escala de 3 millas marítimas. 42 x 57. D. H. M.

252.—Plano del Puerto de Valdivia, y Rada de San Juan Bautista. Escala del Puerto de Valdivia, 2 millas marítimas de á 60 en grado. Escala de la Rada de San Juan Bautista, una milla marítima. 42 x 57. D. H. M.

253.—Plano de Parte de la Isla de Chilóe. Escala de 3 millas, ó una legua de las de 20 en grado. 51 x 36. D. H. M.

254.—Plano del Estero de Reloncavi. Escala de 3 millas. 49 x 43. D. H. M.

255.—Plano de la Ciudad de Osorno y su territorio situada a los 40º 20' de latitud y 303º 50' de longitud en el extremo meridional del Reyno de Chile a 27 de marzo de 1558 por el Virey del Perú don García Hurtado de Mendoza, siendo Gobernador de estas Provincias; tomada y destruida por los indios en la insurreccion general de fines de aquel siglo; y restaurada

últimamente por el Mariscal de Campo Don Ambrosio Higgins Vallenar, actual Gobernador y Capitan General del mismo Reyno en el año de 1793. Manuel Olaguer Feliu. 71 x 66. 200 varas por pulgada. En colores.

256.—Plano del Puerto del Huasco, por Don Gregorio Piñero en 1794. Escala de la latitud media. 60 x 42. D. H. M.

257.—Mapa general de la frontera de Arauco en el Reyno de Chile. 63 mil. : 9 leguas de 5,000 varas cada una. 43 x 28.

Hállase en: Molina, *Compendio de la historia civil del Reyno de Chile, Madrid,* 1795, 4.º

258.—Plano de la antigua ciudad de Osorno repoblada de orden de S. M. por el Excmo. Señor Baron de Ballinary, Presidente, Gobernador y Capitan General de Chile el año de 1796. Ignacio de Andia y Varela. Escala de 500 varas castellanas por pulgada. 45 x 34. En colores. (Arch. de Ind.)

259.—Plan de la Baie de la Conception, située dans le Chili par 36º 42' 21" de Latitude Sud et 75º 20' de Longitude Orientale. Dressee pour servir au Voyage de M. de la Perouse. (*Atlas du Voyage de la Perouse,* N.º 4) (1797). 44 milím. por 1 legua marítima. 46 x 30.

260.—Vista del islote de Diego Ramirez, al sur del Cabo de Hornos.

261.—Id. de la costa al Sur de Valparaiso, la Punta Quraumilla.

(Plancha N.º 16 del *Atlas du voyage de Vancouver. Paris,* an VIII, traduccion de la edicion inglesa de mayo de 1798, publicada en Londres por I. Edwards.

262.—The town of Valparaiso on the coast of Chili. J. Heath sculp.

Hállase junto con el siguiente, en: Vancouver, *A voyage of discovery to the North Pacific Ocean and round the world. London,* 1798, t. III, pág. 404.

263.—The Village of Almendral in the Bay of Valparaiso, with a distant view of the Andes. Id. pág. 412.

264.—† Carta esférica de las costas del Reyno de Chile comprendidas entre los paralelos de 38° y 22° de latitud sur, levantada de órden del Rey en el año 1790 por varios oficiales de su real Armada. Presentada a S. M. por mano del Excmo. Sr. D. Juan de Langara. Año de 1799. 57 x 67. (Igual a la N.° 266?)

265.—Otra edición inglesa. Published by W. Faden, 1805. Con tres vistas de la costa.

266.—Carta esférica de las costas del Reyno de Chile comprendidas entre los paralelos de 38° y 22° de latitud sur, levantada de órden del Rey en el año de 1790 por varios Oficiales de Su Real Armada, presentada a S. M. por mano del Exmo. Señor D. Juan de Langara, etc. Año de 1799. 57 x 87. D. H. M. (F. Baudrá la delineó.)

Se encuentran tambien:

A.—Vista del Serro del Huanaquero.

B.—Vista de las Tetas de Biobio.

267.—Plano del Puerto de Valparaiso, levantado por los oficiales del bergantin Peruano y goleta Extremeña, año de 1803. Drawn by Alexander Beyens. 21 : 20. 49 x 35. M. B. M. S.

268.—Plano de el terreno comprehendido entre la ciudad de Santiago de Chile y el Rio de Maypo con el proyecto de un canal para conducir agua desde el dicho Rio a el de Mapocho de esta ciudad. Año de 1800. *Agustin Cavallero.* 63 x 42. Una pulgada por 500 varas castellanas. En un extremo el plano de San-

tiago. Mapa coloreado, regularmente hecho. (Arch. de Ind.)

269.—Carta de las Costas de la América Meridional, desde el paralelo de 36º 30' latitud Sur al Cabo de Hornos, por los Oficiales de la Marina Española en 1789 y 1790. Depósito de Paris. 1801. Escala de la latitud media:.....92 x 63.

270.—Plano de la Isla de la Mocha, levantado por los Oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña, año de 1803. 57 x 42. Escala de 2 millas marítimas. D. H. M. M. S.

271.—Plano del Puerto de Pichidangue, levantado por los oficiales del bergantin Peruano y goleta Extremeña, año de 1803. 56 x 40. Escala de una milla dividida en décimos. D. H. M. M. S.

272.—Plano de la Isla de Santa María, levantado por los oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña, en 1804. Escala de dos millas marítimas. 98 x 50. D. H. M.

273.—Plano iconográfico de la nueva ciudad de Osorno repoblada de órden de S. M. en 13 de enero de 1796 por el Exmo. Sr. Capitan General de este Reino Don Ambrosio O'Higgins. 1804. Miguel de Atero. 69 x 48. Escala de 300 varas por 3 3/4 de pulgada. En colores. (Arch. de Ind.)

274.—Plano topográfico de la jurisdiccion de Osorno. Santiago, 1804. Miguel de Atero. Comprende desde 305º 33' del meridiano de Tenerife y 40º 30'. Hácia el centro donde está Osorno. 68 x 47. Escala de una legua por pulgada. En colores, regularmente hecho. (Arch. de Ind.)

275.—Plano del Puerto del Papudo, levantado por los Oficiales del Bergantin Peruano y la Goleta Extremeña en 1803. Escala de una milla marítima. 48 x 34. D. H. M.

276.—Plano del Puerto de Valparaiso, por los Oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña en 1803. Escala de una milla marítima. 58 x 48. D. H. M.

277.—Plano de la Herradura de Quintero, levantado por los Oficiales del Bergantin Peruano y la Goleta Extremeña, en 1803. Escala de una milla. 53 x 41. D. H. M.

278.—Plano del Puerto de Papudo, levantado por los Oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña, 1803. Escala de una milla marítima. 73 x 45. D. H. M.

279.—Plano Geométrico de la Herradura de Quintero, por los Oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña en 1803. Escala de una milla marítima. 54 x 41. D. H. M.

280.—Plano de parte de la Isla de Chilóe. Sin escala. 50 x 30. D. H. M.

281.—Plano de los Puertos de la Caldera y Caldereta de Copiapó, por los Oficiales de la Goleta Extremeña en 1804. Escala de una milla marítima. Firmado: Mariano Isasbiribil. 57 x 43. D. H. M.

282.—Plano del Puerto de Pichidangui levantado por los Oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña, en 1803. Escala de una milla. 56 x 41. D. H. M.

283.—Carta que comprende desde el Paralelo de 31° 49' 35" hasta el de 33 grados 3' de latitud Sur, por

los Oficiales del bergantin Peruano y Goleta Extremeña, 1801. Escala de latitud media: 1 : 155,000. 84 x 59. D. H. M.

284.—Carta esférica que comprende una parte de la Costa de Chile desde el paralelo de 33º al de 32º y 42' por Dn. Mariano Isasbiribil, en 1801. Escala de la latitud media: 1 : 56,000. 71 x 58. D. H. M.

285.—Carta que comprende desde Punta Estaquillas a Puerto de Pichidangue. Escala de la latitud media: 1 : 148,000. 99 x 63. D. H. M.

286.—Plano de la Isla de Santa María, por Dn. Mariano Isasbiribil, 1801. Escala de una milla. 102 x 64. D. H. M.

287.—Carta esférica de una parte de la Costa de Chile, comprendida entre los paralelos de 31º 49' y 32º 16' de latitud Sur. Firmado: Mariano Isasbiribil. Escala de la latitud media: 1 : 55,800. 92 x 58. D. H. M.

288.—Plano del Puerto de la Nueva Bilbao, levantado por D. Miguel Vilchez en 1804. 24 x 29. Escala de una milla marítima dividida en décimos. D. H. M. M. S.

289.—Spherical chart of the Coast of the Kingdom of Chile. W. Faden. *London*. 1805. M. B.

290.—Id. id. edición francesa de 1821.

291.—Chile or Chili. London, 1807. (Col.) (Véase New Chili.)

292.—New Chili.—Chica or Patagonia. 55 mil. : 80 leguas esp. (Color.) 84 x 61. (Forma una de las hojas del gran mapa *Colombia Prima* or South America in which it has been attempted to delineate the extent of our knowledge of that continent, extracted chiefly

from the original manuscript maps of His Excellency the late chevalier Pinto, likewise from those of Joao Joaquim da Rochas, Joao da Costa Ferreira; el Padre Francisco Manuel Sobreviela, etc., and from the most authentic edited accounts of these countries. Digested and constructed by the late eminent and learned Geographer Louis Stanislas D'Arcy de la Rochette. *London.* Published by William Faden. 1807.

293.—Carta esférica de una parte de la Costa de Chile, comprendida entre los paralelos de 32º 43' y 32º 16' de latitud en 1806; firmado: Mariano Isasbiribil. Escala de latitud media: 1 : 56,000. 94 x 58. D. H. M.

294.—Map of Chili in South America. New York, 1808. Reproducción del número 291.

295.—Chili.—Published by Longman & C.º 1809. 15 x 25.

Hállase en: Molina, *The geographical, natural, and civil history of Chili. London,* 1809, 8.º

296.—Plano de la Ciudad de Santiago del Reyno de Chile, situada en los 33º 32' de latitud sur y en los 307º 7' de longitud, tomado el primer meridiano en la Isla de Tenerife. 70 mil. : 600 varas castellanas. 55 x 46. (Se encuentra en la *Descripcion histórica-geográfica, política, eclesiástica y militar de la América Meridional,* ordenada por el padre Fr. Manuel Sobreviela.) M. B. M. S. (1809.)

297.—† Karte von Chile und den Chiloe Inseln. *Weimar.* Verlag des Geogr. Instituts. 1809.

298.—Otra edición: 1814.

299.—Il Chili regno dell America Meridionale. 50 mil. : 180 millas geográficas. 22 x 35.

Hállase en: Molina, *Saggio sulla storia naturale del Chili, Bologna,* 1810, 4.º mayor.

300.—Plano de la Isla Santa María en la costa del Reyno de Chile. Levantada por los oficiales del Bergantin Peruano y Goleta Extremeña en 1801. Publicado por la Direccion Hidrográfica de Madrid. Año 1819. 108 mil. : 3 millas. 46 x 31.

301.—Plano de la Isla de Santa María. Direccion de Hidrografía. Madrid, 1819. Escala de 3 millas marítimas. 47 x 32. Imp.

302.—Coquimbo.—The bay of... and Port Herradura on the coast of Chili, South America, from a Spanish M. S. in the Hidrographical Office. *London,* 1817. M. B.

303.—The Harbour of Valparaiso from Spanish Surveys in 1790. *London,* 1817. M. B.

303*bis*.—Chili (Pinkerton's modern atlas.) 1809. (Colores.) 70 x 56.

304.—Carta de la tierra descubierta al Sur del Cabo de Hornos, por el Capitan Smith en 1820. Escala de la latitud media: 1 : 1.356,000. 35 x 25. D. H. M.

305.—Carta que comprende desde el Rio de la Plata al Cabo de Hornos, y desde este á Valparaiso, con las Islas de Juan Fernandez, por W. Faden, 1821. Escala de la latitud media: 1 : .....80 x 54. Imp.

306.—† Baie de la Conception levée en 1820 pendant la Campagne du Vau. La Colosse par Mr. Chaucheprat, enseigne de vaisseau. Publiée au Dépôt de la Marine en 1823. Fol.

307.—† Geographisch - statistische und historische Charte von Chile. *Weimar*. Geog. Inst. 1823, fol.

308.—Plan du Port de Valparaiso (Côte du Chili.) Levé dans l'expédition des Corvettes Espagnoles la Descubierta et l'Atrevida. (1790). Communiqué á M. S. J. Duperrey, dans la relâche au Chili en 1823. 51 mil.: 1 milla marina. 49 x 36. (Hidr. Fr. N.º 724 N.º 41 bis.)

309.—South America, West Coast, Chile.—A trigonometrical survey of the Port of Huasco by Mr. Henry Foster, Masters Mate of H. M. S. Conway, Captn. Basil Hall, 1821. 50 milim. : 1 milla. 23 x 24. 1823. N.º 575.

310.—Valparaiso (Vista).

Hállase con los siete siguientes, en: Graham, Journal of a residence in Chili, *London*, 1824, 4.º mayor.

311.—From the foot of the Cuesta de Prado.

312.—View from the Cuesta de Prado.

313.—Salta de Agua (*El Salto*).

314.—View from l'Angostura de Paine.

315.—Laguna de Aculeo.

316.—Quintero Bay.

317.—Watering Place Juan Fernandez.

317*bis*.—Geographical statistical and historical map of Chili. (Carey and Lea. Philadelphia, 1822.) (Colores, rodeado de un texto.) 43 x 53.

318.—Chili. 10 x 18. Published 1st may 1812. J. Moffat sculp.

Hállase en: Kerr, *A general history and collection of voyages and travels. London*, 1824, t. V.

319.—Plan of the city of Santiago, the Capital of Chile. Drawn on stone by A. Aglio. 50 x 57. (Col.)

Hállase con el siguiente, en: Schmidtmeyer, *Travels into Chile, London*, 1824, fol.

320.—Plan of the Post Road between Buenos Aires and Santiago de Chile. 15 x 38.

321.—Map of the Country between the Rio de la Plata and the Pacific Ocean between the Parallels of 29° 45' and 36° South Latitude, by John Miers, 1825. 60 x 25.

Hállase con los seis siguientes, en: Miers, *Travels in Chile and la Plata, London*, 1826, 4.°

322.—Salto del Soldado and the Alto del Puente in the Cordillera. (Vista.)

323.—Map of Chile including Indian Chile by John Miers. 1825. 17 x 40.

324.—Plan of the City of Santiago, the Capital of Chile, by John Miers. 23 x 17.

325.—Harbor and Town of Valparaiso, with the town of the Almendral. 17 x 10.

326.—Harbor of Valdivia with its fortifications. 10 x 16.

327.—Map of a portion of Chile, with the intermediate Mountain Ranges and Passes over the Cordillera, between Valparaiso and Mendoza. By John Miers. 14 x 25.

328.—Carte géographique, statistique et historique du Chili. 22 x 35. 71 mil. : 300 millas. (Color.) N.° 57 del *Atlas geographique, etc.*, de Buchon, *Paris*, 1825.

329.—† Plan de la Baie de la Conception levé en 1825, dans le cours de la campagne de la frégate la Marie Thérèse, par M. Chaucheprat, lieutenant de Vaisseau. Publié par ordre du Roi sous le ministère de Son Excellence M. le Compte Chabral de Crousol, Pair de France, etc. Au Dépôt général de la Marine, en 1827. 59 x 44. 46 : 1.

330.—Mapa del pais que habitan los Araucanos en Chile, de Poncho Chileno, y de las Misiones Apostólicas. Juan Olivieri Inc. 100 : 30 leg. marit. 28 x 47. (Col.)

En la misma hoja:

331.—Terre civilizzate del Chile. 11 x 9.

332.—Estrecho de Magallanes. 9 x 3.

Hállanse en: Sallustii, *Storia delle misioni apostoliche dello Stato del Chile, Roma,* 1827, 4.º

333.—View from l'Angostura de Paine.

Hállase en: Conder, *The modern traveller*, tomo XXVIII, *London*, 1830, 16.º

334.—Plano de Santiago de Chile. Lo grabó. F. B. V. 59 mil. : 8 cuadras. 31 x 24.

Hállase en: Guzman, *El Chileno instruido en la historia topográfica, civil y politica de su pais. Santiago,* 1834. 4.º

335.—† Panorama de la ville de Valparaiso et ses environs. (Republique du Chili.) Voyage de Mr. A. de Orbigny. Dessiné en 1843 par Mr. Biouet. 16 x 33. 5 hojas.

336.—Valparaiso.—Plano de la ciudad y puerto de ... en 1835 con un perfil de su actual línea de fortificaciones. Lit. Gillet. *Valparaiso.* 1835.

337.—Valparaiso. Lauvergne del... 26 x 27.

Voyage au tour du monde par les mers de l'Inde et de la Chine de la Corvette de Sa Majesté La Favorite, *executé pendant les années 1830, 1831, 1832 sous le commandement de M. Laplace. Album historique, Paris*, 1835, fol.

338.—South America. Chonos Archipelago. Anna Pink Bay, by the Officers of H. M. S. Beagle. 1835. N.º 1208. 142 : 10.

339.—Patch Cove. 1 x 5.
340.—Port Refuge. 68 : 1. 16 x 11.

341.—Thal von Concon und Campana de Quillota. 45 x 30.
Pöppig, *Reise*, Leipzig, 1835.
342.—Talcaguano in Chile, id.
343.—Vulcan von Antuco, id.
344.—Fort von Tvun Leubu in Chile, id.

345.—South America. West Coast. Sheet IV. Chile. Guaytecas Islands to C. S. Antonio, by Captn. R. Fitz Roy R. N. and the Officers of H. M. S. Beagle. 1835. With numerous additions from Chilian Government Charts to 1872. 1289. 46 x 62.
A.—Lacuy Peninsula, Chiloe.
B.—Cape Quedal.
C.—Quillague Pt.
D.—Alhuac Hd.—Cape Quilan.
E.—Huapi Quilan.
F.—Corona Head.—Huechucucuy Hd.—C. Guabun. Cancahuapi Hd.—Matalqui Heights.
G.—Huafo Island.

346.—South America. West Coast. Sheet VI. Chile. Tucapel Point to Point Lora, by Captn. Robert Fitz Roy R. N. and the officers of H. M. S. Beagle, 1835. With corrections and additions from the Chilian Govt. charts to 1874. 1286. 46 x 62. (Large corrections, 1880.)
Contiene ademas:
Entrance to Bio-Bio-River, from a Chilian Survey, 1863. 22 : 0,5. 11 x 11.
A.—Entrance to River Maule.—Singular Rock called the Church.
B.—Santa Maria I.— Lavapié Pt. — Tucapel Pt.— Molguilla.

C.—Mount Neuke. — Quiriquina Id.— Lobo Pt.— St. Vicent Bay. — Paps of Bio Bio.—Heigts over Pt. Coronel.

317.—South America. West Coast. Sheet VII. Chile. From Lora Point to Maytencillo, by Captn. Robert Fitz Roy R. N. and the officers of H. M. S. Beagle, 1835, with corrections and additions from plans published by the Chilian Government, 1870-73. 1282. (Large corrections, 1876, 78.) 46 x 62.

Contiene ademas:

—Quintai Road, from a Chilian Govt. Survey, 1875. 25 : 1. 7 x 9.

—Oscuro Cove (Tatoral) from a Chilian Govt. Survey, 1875. 36 : 1 cables. 8 x 7.

—Rapel River, from a Chilian Govt. Survey, 1875. 25 : 1. 10 x 8.

A.—Abra de Rapel.—River Rapel.

—Matanza Anchorage, from a Chilian Govt. Survey, 1875. 25 : 1. 10x 7.

A.—Pajaros I.—Matanza Anchorage.—Lobos I.

—Tuman Bay. 50 : 1. 11 x 9.

—Topocalma Roads. 50 : 1. 11 x 9.

—Ports San Antonio and S. Antonio de las Bodegas, from a Chilian Government Survey, 1875. 50 : 1. 12 x 18.

A.—Quebrada del Negro.—Ballena Pt.—Pichidangue Sadle.

B.—Pichidangue Bay.

C.—Pichidangue Sadle.

D.—P. Papudo.—El Gobernador.

E.—Horcon Bay.

F.—Valparaiso Bay.—C. Curamilla.—Carauma Hd.

G.—Curaumilla Pt.—Quillota.—Entrance to S. Antonio.—Rio Maipo.

H.—Shoal of Rapel.—Pt. Rapel.—Topocalma Pt.

348.—South America. West Coast. Sheet VIII. Chile. Maytencillo to Herradura, by Captn. Robert Fitz Roy R. N. and the Officers of H. M. S. Beagle. 1836. 1287. 46 x 62. (Large corrections, 1873.)

Contiene ademas:

—Peña Blanca, surveyed by S. W. Sweet Esqr., commanding Barque «Pizarro», 1861. 31 : 1 cable. 15 x 11.

—South Chañaral Bay, surveyed by Captn. R. Fitz Roy, R. N. 1835. 49 : 1. 15 x 15.

—Choros Bay, from a Chilian Survey of 1851. 23:0,5 8 x 8.

—Apolillado Bay, from a Chilian Survey of 1851. 42 : 0,5. 7 x 8.

A.—Coquimbo—Huanaquero—Lengua de Vaca.

B.—Pájaros Niños.—Coquimbo Pt. — Entrance to Herradura.

C.—Huasco Hills.—C. Leones.—Choros I.—Chañaral Id.

D. — Entrance to Huasco River. — Huasco Anchorage.

E.—Mt. Talinay.—Arenal Gully.—Maytencillo.

F.—Huanaquero.

G.—Limari Valley.—Limari Rio.

349.—South America. West Coast. Sheet IX. Chile. Herradura to Grande Point, by Captn. Fitz Roy R. N. and the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 15 x 62. (Large corrections, 1875.) 1276.

En la misma hoja:

—Paposo Road, from a Chilian survey of 1853. 19 : 0,5. 8 x 9.

—Port Taltal. 29 : 1. 8 x 6.

—St. Felix and St. Ambrose Islands, Captn. R. V. Gormaz, Chilian Navy, 1874, a few additions from a survey by T. A. Hull, Master, R. N. 1856. 45 : 6. 150 x 110.

A.—Cathedral, St. Felix, Gonzalez I. St. Ambrose.

— Port of Carrisal, surveyed by Mr. J. B. Pike, master of the British Barque «Santa Rosa», 1863. 72 : 2 cables. 13 x 24.

A.—Hueso Parado, Taltal Pt., White Rocks in Isla Blanca Bay.

B.—Sugar Loaf Id., Chañaral Bay, Las Animas.

C.—Grande Poit, San Pedro Point, Lavata.

D.—Islands of Cachos Point, Pajonal.

E.—Lavata.

F.—Port Caldera, Port Ingles, Morro de Copiapó.

G.—Herradura de Carrizal.

H.—W. Pt. of I. Grande, Copiapo, Dallas Pt., Caxa Chica.

I.—Caxa Chica, Morro de Copiapo, Copiapo, Dallas Point.

J.—Flamenco Bay.

K.—Pajonal Hill, S. Pt. of Totoral B.

350.—South America. West Coast. Sheet X. Bolivia and Chile. Pt. Grande to Pt. S. Francisco, by Captn. Robert Fitz Roy R. N. and the Officers of H. M. S. Beagle. 1836. 48 x 62. 1276. (Large corrections, 1882.)

En la misma hoja:

—Anchorage at Angamos Point, by Don Miguel Gaona, of the Chilian Navy. 1870. 66 : 1. 10 x 13.

—Antofagasta from a Chilian Government survey, 1880. 48 : 0,5. 10 x 10.

—Mexillones Bay, by Lieut. E. Fleet H. M. S. «Gaunet», 1882. 63 : 1. 8 x 10.

— Chimba Bay, from a Chilian Survey of 1853. 24 : 2 cables. 10 x 10.

— El Cobre Bay, from a Chilian Survey of 1853. 43 : 0,5. 10 x 11.

A.—Town and anchorage of Cobija.
B.—Mexillones Mt., Mt. Moreno.
C.—Pt. Grande, Paposo Bay, Pt. Grande.

351.—Plan de la Baie de Coquimbo levé en 1826 par Mr. Dubreuil. *Paris,* 1836. 31 x 22. M. B.

352.—Mapa para la Inteligencia de la historia física y política de Chile. (Gay.) 99 mil. : 50 leguas españolas de 5,000 varas. 48 x 100. (Col.)

En el mismo Atlas:

353.—Estrecho de Magallanes. Gravé par Erhard d'après le capn. King. 23 x 31. (Col.)

Lo mismo que los siguientes:

354.—Archipiélago de los Chonos. (N.º 1.) Gr. id. id. 23 x 31.

355.—Archipiélago de los Chonos. (N.º 2.) Gr. id. d'après J. Moraleda. 33 x 26.

356.—Provincia de Chiloé. Gravé par les fres. Avril d'après Cl. Gay, Moraleda et Fitz Roy. 23 x 31.

357.—Provincia de Valdivia. Cl. Gay fecit. 1836. 23 x 31.

358.—Provincia de Concepcion. Avril fres. sculp. d'après Cl. Gay. 23 x 31.

359.—Provincia de Cauquenes. Id. id. 23 x 31.

360.—Provincias de Talca y de Colchagua. Id. id. 21 x 19.

361.—Provincias de Santiago y de Valparaiso. Id. id. 31 x 25.

362.—Provincia de Aconcagua. Id. id. 23 x 31.

363.—Provincia de Coquimbo. Id. id. 23 x 31.

364.—Provincia de Atacama. Gr. sur pierre chez Erhard d'après Cl. Gay. 21 x 29.

365.—Isla de Juan Fernandes. Levantado por órden del Governador Fernando de Amaya. 1795. 88 mil. : 5 millas. 31 x 23.

366.—Isla de la Mocha. Levantado por Colmenares. 1801. 48 : 2 millas. 30 x 23.

367.—Plano del Puerto de San Carlos. Segun el Atlas de la Beagle. 137 : 10. 31 x 27.

368.—Plano de la Bahia de Talcaguano. Por los oficiales de la Beagle. 1836. Segun el plano del Almirantazgo inglés. 11 : 2. 23 x 31.

369.—Plano del Puerto de Constitucion. 1841. Segun un plano dirigido al Gobierno. 112 : 700 yardas. 30 x 23.

370.—Plano de la Bahia de Valparaiso. Levantado por el señor de Tessan, Ingeniero Hidrógrafo de la Marina francesa. 1838. 83 : 2 millas. 31 x 23.

371.—Plano de Santiago. (1831). Levantado por Cl. Gay y gravado por Erhard. 48 : mil varas. 27 x 23. (Col.)

372.—Valparaiso (Vista). D'après un croquis de M. Rugenda.

373.—Santiago. (Id.) Id. id.

374.—Chelinga (Illapel).

375.—Guanta (Valle de Coquimbo).

376.—Valdivia (1836).

377.—Laguna de Aculeu.

378.—Vista de la Laguna de la Laja en el nacimiento del Rio.

379.—Salto de la Laja.

380.—Presidio de la Isla de Juan Fernandez (1832).

381.—Andacollo (1836).

382.—Mision de Daghllipulli (Provincia de Valdivia).

383.—Puerto del Huasco.

384.—Vista del Valle del Mapocho. Sacada del Cerro de

385.—Santa Lucia.

386.—Arauco. 1839.

387.—Cogoti. 1837.

388.—Vista de los peñascos de la Iglesia cerca de Bilbao.

389.—Vista del Pico de Aconcagua sacada de los altos de Valparaiso.

390.—Vista del Volcan de San Fernando.

391.—Valparaiso vue du chemin de Santiago.

Hállase con la siguiente, en: D'Orbigny, *Voyage pittoresque dans les Deux Ameriques. Paris,* 1836, fol.

392.—Rade Valparaiso.

393.—Isla de Juan Fernandez (Vista).

Hállase con las cuatro siguientes, en: Famin, *Historia de Chile, Barcelona,* 1839, 4.º

394.—Vista general de Santiago.

395.—Valparaiso.

396.—Rada de Valparaiso.

397.—Talcahuano.

398.—Plan d'atterrage de la Baie de Valparaiso, levé et dressé á bord de la Frégate la Vénus, sous les ordres de Mr. A. Du Petit-Thouars, ... par M. de Tessan, Ingénieur Hidrographe de la Marine, et sondé par MM. de Flotte et Masselot, Eléves de 1ère classe, en 1837 et 1838. Au Dépôt-général de la Marine en 1840. N.º 905. 59 x 88.

Esta hoja contiene ademas:

—Vue d'atterage, etc. Pointe Quintero, Baie de Concon, Pointe Concon, Plage Villalamar, Baie de Valparaiso, Sémaphore, Baie de la Lagunilla, Pointe Coronilla.

399.—South America. West Coast. Anchorages in the Guatecas Islands. 1840. N.º 1296.

Contiene los tres siguientes:

400.—Port Low, by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 50 : 1. 30 x 22.

401.—Inner Port. 50 : 1. 13 x 9.

402.—Port Melinka. 11 x 8.

403.—South America. Coast of Chile by the officers of H. M. S. Beagle, 1831. 1840. N.º 1300.

Contiene:

404.—Port Papudo. 49 : 1. 13 x 20.
405.—Horcon and Quintero Bay. 49 : 2. 13 x 20.

406.—South America. Coast of Bolivia, by the Officers of H. M. S. Beagle, 1836, and a Plan by the Chilian Government, 1870. 1840. N.º 1301. (Large corrections, 1874.)
407.—Cobija Bay or Puerto La Mar. 100 : 2. 21 x 27.
408.—Algodon Bay. 50 : 1. 16 x 14.
409.—Constitucion Harbour, from a Plan published by the Chilian Government, 1870. 60 : 1. 15 x 13.

410.—South America. Coast of Chile by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 1840. N.º 1302.
Contiene :
411.—Lavata Bay, surveyed by the Officers of the Chilian Vessel Abtao, 1875. 25 : 1. 9 x 13.
412.—Pan de Azucar or Sugar Loaf Anchorage, surveyed by the Officers of the Chilian Vessel Abtao, 1875. 25 : 1. 9 x 13.
413.—Port Flamenco. 25 : 1. 10 x 8.
414.—Ports Caldera and Ingles, Caldera by Lieutt. E. J. Fleet, H. M. S. «Gannet», 1880. 50 : 1. 20 x 27.

415.—South America. Chile. Port San Pedro, by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 25 x 20.
416.—Huafo Island. Sheep Cove. 7 x 7.
417.—Huafo Island. Small Cove. 5 x 7.
Los tres planos: 49 : 1. 1840. N.º 1304.

418.—South America. Mocha Island, surveyed by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 125 : 10. 1840. N.º 1305. 21 x 25.

419.—South America. Chonos Archipielago. Vallenar Road, by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 99 : 4. 25 x 28. 1840. N.º 1338.

420.—South America. Coast of Chile by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 1840. (Large corrections, 1876.)

Conttene:

421.—Port Copiapó. 174 : 7. 16 x 29.

422.—Pajonal Cove. 50 : 1. 8 x 18.

423.—Herradura de Carrisal. 51 : 0,5. 9 x 18.

424.—Chañeral de las Animas Bay, surveyed by S. T. S. Lecky, Lieutt. R. N., 1876. 25 : 1. 9 x 12.

425.—Totoralillo Bay, 50 : 1. 9 x 12.

426.—South America. West Coast. Sheet V. Chile. Cape San Antonio to Tucapel Point, by Captn. Robert Fitz Roy R. N., and the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 1840. 46 x 63. N.º 1374.

Contiene, ademas:

427.—Port Quidico (or Nena) from a Chilian Plan, 1862. 37 : 1. 9 x 9.

428.—Queule Bay, from a Chilian Plan, 1866-67. 45 : 0,5. 12 x 13.

429.—River Tolten, from a Chilian Plan, 1866-67. 45 : 0,5. 12 x 19.

430.—San Pedro Bay, from a Chilian Plan published 1872. 32 : 1. 9 x 16.

431.—Mocha Island.

432.—Near Milagro Cove.—Manzano River.—Heigts of S. Antonio.

433.—Pt. Galera.—E. Valdivia Hill.

434.—Coast from Cauten Head to the southward of the River Tolten.

435.—South America. West Coast. Sheet III. Gulf of Peñas to the Guaytecas Islands, by Captain Robert Fitz Roy, R. N.; and the Officers of H. M. S. «Beagle», 1835. 46 x 62. 1841. N.º 1325. (Con los tres siguientes):

436.—Entrance to Melinka Hr.

437.—Tenquehuen Island, Inche-mo I., Cape Taytao.

438.—Rees I., C. Tres Montes.

439.—† Plano de la ciudad de Santiago, capital de la República Chilena, levantado por el señor Herbage, arquitecto frances. 1841. 76 x 96.

440.—Carta incompleta de la Costa de Chile tomada a bordo del buque de S. M. B. «Beagle». 1835. Impreso por órden del Ministerio de Marina, en Santiago de Chile, a 1.º de Enero de 1843. Litografía de José Desplanques, en Santiago. 39 x 54.

441.—Plan de la Villa y Puerto de Constitucion. Levantado por su Capitan de Puerto, Leoncio Señoret. Año 1844. Litografía de José Desplanques. (Santiago.) 57 x 59. 126 : 1,000 varas castellanas.

442.—Carta esférica que contiene la Costa Occidental patagonica comprendida entre los 41 y los 45 grados de latitud meridional con inclusion del pequeño archipiélago de Chiloé y parte del grande de los Chonos. Reconocida y Levantada de real órden y comision del Excelentísimo señor Baylio Frey Dn. Francisco Gil y Lemos, Virey del Perú, por el alferez de Fragata, Primer Piloto de la Real Armada, Dn. José de Moraleda, en los años de 1792 á 1796. (Santiago, 1845.) 91 x 66.

443.—Carte des Côtes du Chili et de la Patagonie Occidentale dressée d'après les travaux du Capne. Fitz Roy. Publiée par ordre du Roi, etc. Au Dépôt général de la Marine en 1847. 1146. 61 x 91.

Se encuentran en esta hoja las 22 vistas siguientes :

444.—Coquimbo, Huanaquero, Lengua de Vaca.

445.—Baie de Valparaiso, Pte. Caraumilla, Cap Carauma.

446.—Entrée de la Maule R., Roche dite l'Eglise.

447.—Baie de la Conception, Baie St. Vincent, Mamelles de Biobio, Baie Arauco.

448.—I. Santa María, Pte. Lavapié.

449.—Ile Juan Fernandez.

450.—Mas-a-fuera.

451.—Ile Mocha.

452.—Cap Cauten, côte au sud du Cap Cauten jusques vers la Rivière de Tolten.

453.—C. Galera, Mt. Valdivia.

454.—Anse Milagro, Rivière Manzano, Hauteurs de S. Antonio.

455.—Cap Quedal.

456.—Pte. Godoy.

457.—Cap Corona, C. Huechucucuy, C. Guabun, Mt. Cocotue, C. Caucahuapi, C. Cocotue, Mts. Matalqui.

458.—Cap Alhuac, Cap Quilan.

459.—I. Huapi-Quilan.

460.—Ile Huafo.

461.—Iles Guaytecas.

462.—Iles Guaytecas: I. Tuamapu, I. Arthur, I. Midhurst.

463.—Ile Guamblin ou Socorro.

464.—Baie Ana Pink: I. Tenquehuen, Iles Inchemo, I. Julian, Cap Taytao.

465.—I. Rees, Cap Tres Montes.

466.—Valparaiso. (Vista.)

Hállase en: Walpole, *Four years in the Pacific. London,* 1849, 4.º

467.—† Provincia de Valdivia. 22 x 31.

Hállase en: *Chile mit Berücksichtigung der Provinz Valdivia, etc.* Von F. C. Kindermann. *Berlin,* 1849, 8.º

468.—† Plano de la ciudad y puerto de Valparaiso. *Hamburgo*. Otto Meissner, 1850.

469.—Karte der Provinz Valdivia nach den statistischen Daten die sich bis jetzt haben sammeln lassen, und theilweisen Aufnahmen construirt von Bernardo E. Philippi, Ing. Mayor. 1846. 1 : 1.200,000. 20 x 28. (Col.)
Hállase en: Philippi, Der Provinz Valdivia. *Cassel*, 1851, 8.°

470.—Provincia de Coquimbo mostrando la línea del ferrocarril de Tongoy a Tamaya y Ovalle, segun el reconocimiento hecho en el mes de Mayo 1853 por Allan Campbell, injeniero. (Grabado por N. Desmadryl.) 41 x 52.

471.—Plano de la Caleta del Cobre, levantado de órden suprema en diciembre de 1853, por el Comandante y Oficiales del Bergantin Goleta de Guerra Janequeo. *Santiago*. Escala de cinco pulgadas por cinco cables. 25 x 34.

472.—Indicaciones para perfeccionar el Mapa de la Provincia de Valdivia segun los recuerdos de un reciente viaje al volcan de Osorno por Guillermo Döll. 1852. 51 x 40. 142 : 25 millas. *Anal. de la Univ. de Chile*, 1853.

473.—Cuatro vistas de Chile de 30 x 15, en colores, que se encuentran en el Atlas de Bibra, Beiträge zur Naturgeschichte von Chile, *Wien*, 1853, fol.

474.—Plano topográfico de la ciudad y puerto de Valparaiso, levantado en 1848 y dedicado a la municipalidad de esta ciudad por D. Ramon Salazar, aprobado por dicha corporacion en sesion de 4 de agosto del mismo año con vista del informe que por encargo

de la misma presentó el ingeniero de la República el teniente coronel D. Carlos Wood. Publicado por los Sres. Santos Tornero y Cia., etc. Reformado y aumentado por el autor con todas las nuevas calles, plazas, caminos, tajamares y edificios construidos en los últimos seis años y en actual construccion en el mes de agosto de 1854. Ackermann y Cia., *Londres.*

Cartones: Chile, comprendiendo la Patagonia y la Tierra del Fuego. — Vista general de Valparaiso en 1851, tomada al daguerreotipo desde el cerro del Castillo por A. Terry, retratista.—Plano de la bahia de Valparaiso.

475.—Valparaiso Bay, from a survey by Capt. A. du Petit-Thouars of the French Royal Navy, 1838, and a Plan of the city by D. R. Salazar, of Chile. 1848-51. M. B.

476.—Rada de Curanipe, levantado por Leoncio Señoret en 1854. (Publicado por decreto supremo). *Santiago.* 63 milimetros por 800 varas. 34 x 25.

477.—Valparaiso (Vista.) 10 x 15.

Hállase en: Eyzaguirre, *El Catolicismo en presencia de sus disidentes, Paris,* 1855, 4.º

478.—Map of the Republic of Chile, compiled by the U.S. Astroul Expedition from the surveys of Messrs. Pissis & Allan Campbell the Maps of Claude Gay and unpublished Originals from the Archives of Santiago and from Astronomical Determinations by the Expedition. 3 hojas de 25 x 42 cada una.

Hállase con los siete números siguientes, en: Gilliss, *U. S. naval astronomical expedition, Washington,* 1855, fol.

479.—Map of the Province of Santiago reduced from the survey made by Señor Pissis under direction of the Government of Chile. 25 x 23.

480.—Plan of the city of Santiago. 1 : 30,000. 18 x 25.

481. — Panoramic view from the summit of Santa Lucía. (Santiago.) 23 x 173.

482.—Plan of Valparaiso. 1851. 75 mil. : 150 varas. 25 x 17.

483.—Lake Aculeo (Vista). 25 x 17.

484.—Plan of Constitucion and Port at the Mouth of the River Maule. 45 mil. : 1,000 yardas. 25 x 18.

485.—Caldera en 1852. 25 x 17.

486.—Plan of Boroa. (Vista.)

Hállase con la siguiente, en: Smith, *The Araucanians, New York,* 1855, 8.º

487.—Falls of the Laja.

488.—Bosquejo del Camino de la Laguna de Nahuelhuapi. Tomado en la expedicion del 4 al 29 de febrero de 1856 por Fernando Hesse. 55 x 40. 40 milím. : 25 millas.

Anal. de la Univ., 1857.

Pertenece a la misma Expedición la

489.—Vista del Cerro Tronador y del Valle del Rio Frio, tomada desde el Cerro el 12 de febrero. *Id.*

490.—Plan de la Baie de Coquimbo, levé en Xbre. 1853 par M. A. Lefebvre. *Paris*, 1858. M. B.

491.—Plan de la Baie de Coquimbo (Chili) levé en Xbre. 1853 á bord de l'*Eurydice*, sous les ordres et la direction de Mr. de la Grandière, capte. de Vaisseau, par Mrs. Lefebvre, lieutenant de Vaisseau, Ankarkrona et Carstensen, Enseignes de Vau., publiée par ordre de l'Empereur, etc. Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, en 1858. (Corrections essentielles en 1871, 1879.) 1 : 50,000. 45 x 63.

492.—Plan de la Baie de Conception (Chili). Levé en Noviembre de 1853 á bord de l'*Eurydice* sous les

ordres et la direction de Mr. de la Grandière, Capne. de Vau., par Mrs. A. Lefebvre, Bourasset et de la Combe, lieutts. de Vau., publié par ordre de l'Empereur, etc. Au D. d. C. et P. de la M. en 1858. 62 x 92.

A.—Vue du Morro Talcahuano prise sur la limite orientale du Banc de Belem.

(Corrections essentielles en 1871, 74, 79, 82.)

493.—Plano del Rio Maullin, levantado por los Oficiales del Janequeo en los meses de octubre y noviembre de 1857. Escala de 99 milím. por 5 millas marinas. 41 x 29.

Hállase en *Anal. de la Univ.*, t. XVI, 1859.

494.—Plano de la Costa de Chile y de los Rios reconocidos en la campaña de exploracion hecha de órden del Supremo Gobierno en marzo 1855 con los vapores de guerra Cazador y Maule levantado por el capitan de Ings. Donoso, los Tenientes de Marina Rodgers, Hurtado y Costa, y anotado por el Jefe de la Expedicion. 91 : 10 millas. 54 x 33.

Hállase en: *Documentos parlamentarios*, t. V., *Santiago,* 1859, 4.º

495.—Plano de la Península y Archipiélago de Taitao, levantado por el Comte. y Oficiales del bergantin goleta de la República Janequeo en los meses de enero y febrero 1857. 42 x 32. *Anal. de la Univ.* t. XVI, 1859.

496.—América Meridional. Costa Oeste. Hoja III. Chile. Desde el rio Manzano hasta Punta del Gallo, segun los trabajos del Capitan Fitzroy de la Marina Real Inglesa. Direccion de Hidrografía, *Madrid*, 1859. (Corregida y adicionada en 1866.) 60 x 39.

Se encuentran, ademas, en esta hoja los 4 siguientes:

497.— Plano de la Bahía de Coliumo, levantado en 1835 por los Oficiales del buque Beagle, de la M. R. Inglesa. 50 : 1 milla. 13 x 19.

498.—Plano de la Isla de Santa María, segun los trabajos ejecutados por los Españoles en 1801 y por los Ingleses en 1836. 18 : 2 millas. 19 x 25.

499.—Plano de la Bahia de la Concepcion, segun los trabajos ejecutados por los Españoles en 1790 y por los Ingleses en 1835. 110 : 6 millas. 28 x 24.

500.—Plano del Puerto de Valdivia, segun los trabajos ejecutados por los Españoles en 1788 y por los Ingleses en 1835. 108 : 4 millas. 28 x 23. (M. Rodriguez lo grabó.)

501.—Mapa del Desierto de Atacama. 74 : 20 leguas. 38 x 51.

Hállase con las doce vistas siguientes, todas coloreadas, en : Philippi, Viaje al Desierto de Atacama, *Halle,* 1860, fol.

502.—La Caldera. 26 x 14.

503.—Plaza de Copíapó.

504.—Chañaral de las Animas.

505.—Finca de Chañaral.

506.—Establecimiento del Salado.

507.—Cachinal de la Costa.

508.—Paposo.

509.—El Cobre.

510.—Plaza de Atacama.

511.—Trespuntas.

512.—Panorama de Rio frio

513.—Panorama de Tilopozo.

514.—Panorama de S. Pedro de Atacama.

515.—America Meridional. Costa Oeste. Hoja IV. Chile desde la Punta del Gallo hasta la Punta de Taltal, segun los trabajos del Capitan Fitzroy de la Marina Real Inglesa. Direccion de Hidrografía. Madrid, 1860. (Correjida y adicionada en 1865.) 60 x 93.

Se encuentran, ademas, en esta hoja:

516.—Plano de las Bahías Horcon y Quintero. Levantado en 1835 por los Oficiales del buque Beagle, de la M. R. Inglesa. 33 : 3 millas. 13 x 17.

517.—Plano del Puerto Pichidangue ó de la Herradura. Levantado en 1835 por los Oficiales del buque Beagle, de la M. R. Inglesa. 45 : 1 milla. 14 x 14.

518.—Plano de los Puertos Ingles y Caldera. Levantado en 1835 por los Oficiales del buque Beagle, de la M. R. Inglesa. 50 : 1 milla. 18 x 25.

519.—Plano de la Bahía de Coquimbo. Levantado en 1843 por Mr. de la Grandiere, capitan de Navío de la M. Francesa. 49 : 3 millas. 20 x 25. (J. Noguera lo grabó.)

520.—Kafen von Valparaiso. (Vista.)

Hállase con la siguiente, en: Reise der Oesterreichischen Fregatte Novara um die Erde, etc. Wien, 1861, vol. III.

521.—Santiago de Chile.

522.—Carta Plana del Rio Biobio y sus afluentes, levantada de órden del Supremo Gobierno por la Comision esploradora de marina, compuesta del teniente 2.º Dn. Manuel T. Thomson, Jefe de la Expedicion, de los Guardiamarinas Examinados Dn. Javier Baraona y Dn. Luis Pomar, y los sin Exámenes Dn. Luis Castillo y Dn. Emilio Valverde. En el Año de 1863. 84 milímetros por 7 leguas españolas. 66 x 47.

En un extremo del plano se encuentra el

523.—Plano hidrográfico de la Boca del rio Biobio. 1 : 40,000. 180 x 105 milím.

524.—Plano de la parte de la Costa de Chile (37º a 38º 30') recorrida en la campaña de exploracion encomendada al Capn. de Navío grad.º Don Leoncio Señoret, en Marzo de 1862. 30 x 47. Mem. de Mar., 1863.

525.—Mapa que acompaña al «Viaje a las regiones septentrionales de la Patagonia», por D. Guillermo E. Cox. (Anales de la Universidad de Chile, 1863). 59 x 46.

526.—Plano del Rio Lebu, levantado de órden del Comandante del vapor de guerra Maule, capitan de navío grad.º Don Leoncio Señoret por el Teniente 2.º de Marina Don Francisco Vidal Gormaz y el Guardia Marina sin exámen don Guillermo Peña, durante la Campaña de exploracion encomendada á dicho Jefe en Marzo de 1862. 83 x 44. 1 : 20,000. (Mem. de Mar., 1863.)

526*a*.—Plano topográfico de la ciudad de Santiago de Chile por el Injeniero Doct. T. Mostardi. Fioretti.—1864. (Litª. de P. Cadot.) 95 x 108. 1: 6000. D. H. M.

527.—Map of the Republic of Chile. Prepared by G. W. & C. B. Colton & C.º N. Y. 1866. 44 : 200. 10 x 37. (Col.)

Hállase en: Hunter, A sketch of Chili, New York, 1866, 4.º

528.—Chili. Port Papudo. (D. d. C. et P. de la M.) 1866. 49 : 1. 14 x 21.

En la misma hoja N.º 2323, reproduccion de planos levantados en 1835 a bordo de la Beagle:

529. — Chili. Baies Horcon et Quintero. 49 : 2. 14 x 21. (Correctiones essentielles en 1870.)

530.—Chili. Baie Coliumo. (D. d. C. et P. de la M.) 1866. 99 : 2. 13 x 20.

531.—Chili. Entrée de la Rivière Maule. 1866. 62:5. 15 x 20.

(Reproducciones de planos levantados en 1835 a bordo de la Beagle.) N.º 2324.

532.—Chili. Port San Pedro (Ile de Chiloé). D. de C. et P. de la M. 1864. N.º 2325. (Reproduccion del

plano levantado en 1835 a bordo de la Beagle.) 98:2. 29 x 20.

En la misma hoja y en igual escala:

533.—Ile Huafo. Anse Sheep. 7 x 7.

534.—Ile Huafo. Petite Anse. 5 x 7.

535.—Ports et mouillages de la Côte du Chili. (Copie des Plans levés en 1835 á bord de la Beagle.) N.º 2326. D. de C. et P. de la M. 1866.

Contiene:

536.—Baie Pichidangue. 45 : 1. 13 x 14.

537.—Baie Tortoralillo. 50 : 1. 8 x 14.

538.—Anse Maytencillo. 50 : 0,5. 10 x 15.

539.—Rade Ligua. 50 : 1. 11 x 15.

540.—Côte Ouest de Patagonie. Archipel Chonos. Baie Ana Pink. D. d. C. et P. de la M. 1866. N.º 2347. 62 : 5. 45 x 29.

En la misma hoja:

541.—Port Refuge. 68 : 2. 16 x 11.

542.—Ports et Mouillages sur la Côte du Chili. (Flle. 2). (D. de C. et P. de la M.) 1866. N.º 2407. (Reproduccion de planos ingleses. Corrections essentielles, 1881.)

Contiene:

543.—Port de Carrizal. Levantado en 1863 por M. J. B. Pike. 49 : 2. 13 x 21.

544.—Baie Logac ou Baie Chañeral du Sud. Levée en 1835 par le Captne. R. Fitz Roy. 40 : 1. 17 x 13.

545.—Herradura de Carrizal. Levée par les Officiers du navire anglais «Beagle», en 1835. 50 : 0,5. 17 x 8.

546.—Ports et mouillages sur la côte du Chili (Flle. 3.) Reproductions des plans levés en 1835 par les Officiers du navire anglais «Beagle». D. de C. et P. de la M. 1866. N.º 2408. (Corrections essentielles, 1881, 1885.)

Contiene:

547.—Baie Lavata. Levée en 1875 par les Officiers chiliens du «Abtao». 50 : 2. 8 x 9.

548.—Mouillage du Pain de Sucre ou Pan de Azúcar, d'après les levés chiliens de 1875. 50 : 2. 8 x 12.

549.—Port Flamenco. 50 : 2. 8 x 9.

550.—Port de Copiapo. 124 : 5. 13 x 31.

551.—Plano del Puerto de Quidico ó Nena, levantado por el G.ª M.ª examinado Don Luis Pomar. 1862. (Publicado por Decreto Supremo en julio de 1866.) Santiago. 197 milím. por 3 millas. 26 x 35.

552.—Plano del Puerto de Coronel, surgidero de Lotilla y Caletas de Lota y Colcura. Levantado por el capitan de corbeta (hoi de Navío) de la Marina de Chile, Dn. Juan Williams Rebolledo. 1860. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866. Santiago. 27 x 45.

533.—Plano de Puerto Montt ó Melipulli, levantado en noviembre de 1859 por el Teniente 2.º de Marina Dn. Francisco Vidal Gormaz. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866.) Santiago. 98 milímetros por 1000 metros. 39 x 27.

554.—Plano de los canales comprendidos entre los puertos de Ancud y Melipulli, construido conforme a los trabajos de los buques de S. M. B. Beagle, Shearwater, y de las exploraciones de los buques de guerra de la República, por el Teniente 1.º de la Armada Dn. Francisco Vidal Gormaz. 1866. (Publ. por decreto supremo en julio de 1866.) 80 x 63.

555.—Plano de la rada del Paposo levantado de órden suprema en diciembre de 1853 por el Comandante y Oficiales del Bergantin Goleta de Guerra Janequeo. (Publicado por decreto supremo en julio de

1866.) Santiago. Escala de cinco pulgadas por milla. 24 x 26.

556.—Plano de la Caleta del Apolillado, levantado por el capitan de fragata D. Buena Ventura Martinez y sus oficiales en Noviembre de 1854. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866.) Santiago. Escala de dos pulgadas por dos cables. 23 x 15.

En la misma hoja se encuentra:

557.—Plano de la Caleta de los Choros levantado por el capitan de fragata D. Buena Ventura Martinez y sus oficiales en noviembre de 1851. Santiago. Escala: 67 milímetros por una milla. 23 x 17 1/2.

558.—Plano de la bahía de la Chimba y segun Fitz-Roy, Bolfin. Levantado de órden suprema en Diciembre de 1853, por el Comandante y Oficiales del Bergantin Goleta de Guerra Janequeo. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866). Santiago. Escala: 2 cables por 7 cents. 24 x 34.

559.—Plano del Puerto de Quintero, levantado por los tenientes segundos de Marina D. Francisco y Ramon Vidal Gormaz, en Junio de 1860. (Publicado por decreto supremo en Julio de 1866). Santiago. Escala de 24 milímetros por 3 kilómetros. 26 x 38 1/2.

560.—Plano hydrográfico del Puerto de Abtao, levantado de órden del capitan de Navío Dn. Juan Williams Rebolledo, Gefe de la Division Naval y Comandante de la Corbeta Esmeralda, por Luis Pomar. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866.) Santiago. 1 : 10,000. 26 x 35.

561.—Amérique du Sud. Chili. Port de San Carlos de Ancud et Détroit de Chacao. D. d. C. et P. de la M. 1861. N.º 2132. (Reproduction du plan levé en 1835 par les Officiers du batiment anglais le «Beagle».) (Corrections essentielles, 1869, 74, 75, 77, 81.) 125 : 10. 45 x 31.

562.—Plano de la costa araucana que comprende desde la Punta Cauten hasta la Punta Chanchan, levantado de órden del Supremo Gobierno por el Teniente 1.º de Marina Dn. Francisco Vidal Gormaz, en 1866 y 1867. Santiago. 1 : 150,000. 50 x 77.

563.I—Plano de la Caleta i Rio Queule, levantado de órden del Supremo Gobierno por el teniente 1.º de Marina Dn. Francisco Vidal Gormaz en 1866 i 1867. (Publicado por decreto supremo.) Santiago. N.º 2. 1 : 20,000. 35 x 61.

564.—Plano del Rio Queule que comprende desde el punto A. del plano núm. I. hasta el punto donde fué esplorado. Levantado de órden del Supremo Gobierno por el Teniente 1.º de Marina Dn. Francisco Vidal Gormaz en 1866 y 1867. 1 : 20,000. 35 x 63.
En este plano se encuentra el detalle de «Los Boldos»: 140 x 130.

565.—Plano del Rio Tolten y plaza militar del mismo nombre, levantado de órden del Supremo Gobierno, por el Teniente 1.º de Marina Dn. Francisco Vidal Gormaz en 1866 y 1867. 1 : 20,000. 49 x 33.

566.—Plano del Rio Calle-Calle y sus tributarios, Levantado de órden del Supremo Gobierno durante los años de 67 a 69 por la Comision esploradora del Rio Valdivia compuesta del Capitan de Cta. Grad.º Francisco Vidal Gormaz, Jefe de ella i de los Tenientes 2.ºs Fco. Javier Molinas y Luis A. Castillo. 1 : 1.500,000. 69 x 50. Memoria de Marina, 1869.

567.—Plano que indiqua *(sic)* la situacion del terreno terciario inferior y cretaceo superior entre los Puertos de Tomé y Leuvu. (De una *Memoria* de D. Enrique Concha y Toro.) 19 x 34.
Anal de la Univ., t. XXXII, 1869.

568.—Plano del Rio Cruces i sus afluentes, levantado de órden del Smo. Gno. durante los meses de Noviembre i Diciembre de 1867 i Enero, Febrero y Marzo de 1868, por la Comision esploradora del Rio Valdivia, compuesta del Tte. 1.º Fco. Vidal Gormaz, Jefe de ella i de los Ttes. 2.os Fco. Javier Molinas y Luis A. Castillo. 49 x 38. 1 : 150,000.
Memoria de Marina, 1869.

569.—Vista jeneral de Valparaiso en 1646. (Reproducción del número 12 (Ovalle).
Hállase con las siguientes, en: Vicuña Mackenna, Historia de Valparaiso. Valparaiso, 1869, 4.º
570.—Vista jeneral de Valparaiso en 1712. (Reproducción de Frezier.)
571.—Plano de las fortificaciones y aldea de Valparaiso en 1712. (Id.)

572.—South America. West Coast. Chile. Coquimbo Bay and Port Herradura, surveyed by Captain Richard C. Mayne, R. N. C. B., and the officers of H. M. S. «Nassau», 1868. Published 1869. 201 : 1. 63 x 45.

573.—Ports et mouillages sur la Côte du Chili. (Flle. 4.) D. d. C. et P. de la M. 1869. N.º 2779.
Contiene:
574.—Port de Huasco ou Guasco. (Levé par le Master Foster en 1821. — Corrigé en 1863.) 50 : 1. 27 x 19.
575.—Peña Blanca. Plan levé en 1861 par S. W. Sweet. 62 : 2 cables. 15 x 11.
576.—Anse Pajonal. 51 : 1. 12 x 11.
577.—Ports Caldera et Ingles. Plan corrigé en 1867; d'après le levé de M. M. Rouquette, Malopert et Savigny de la Marine française. 100 : 2. 19 x 30.

578.—South America. Coast of Chile. 1869. N.º 1303.

Contiene:

579.—Santa Maria Island, by the Officers of H. M. S. «Beagle». 1835. 50 : 2. 25 x 27.

580.—River Leubu, from a Chilian Survey, 1862. 45 : 0,5. 13 x 16.

581.—South America, Chile. The Channels between Port de Ancud and Port Montt. Port de Ancud and Chacao Narrows by the Officers of H. M. S. «Beagle», 1835. The remainders from surveys undertaken by the Chilian Government, 1866--74. 1870. 1313. (Large corrections, 1880.) 81 x 65.

Ademas:

582.—Entrance of the River Maullin, from a Chilian survey, 1871. 49 : 1. 31 x 13.

583.—Port Abtao, from a Chilian Survey, 1866. 45 : 0,5. 11 x 11.

584.—Port Montt, from a Chilian Survey, 1859. 44 : 0,5. 18 x 11.

585.—South America. Chile. Port of Valdivia and approaches, from a Chilian Government Survey. 1868-1870. 136 : 2. 65 x 48. 1318.

Ademas:

586.—Port Corral. 27 : 3 cables. 8 x 8.

587.--Costa de Llanquihue. I. Caleta del Milagro. Plano levantado de órden Suprema en 1870, por el Cn. Gd.º de Cta. Dn. Fco. Vidal Gormaz, y los Oficiales del Covadonga. Santiago. 1 : 20,000. 151 x 176 milím.

588.—Caleta de Lamehuapi. Id. id. id., etc. Id. 1 : 20,000. 106 x 176 milím.

589.—Costa de Llanquihue. Bahía de San Pedro. Plano levantado de órden Suprema en 1870 por el Cn. G.º de C.ª D. Fco. Vidal Gormaz y los Oficiales del Covadonga. Santiago. 1 : 40,000. 23 x 32.

590.—Esploracion del Rio Imperial hecha bajo las órdenes del Capitan de navío G.º Dn. Leoncio Señoret en Julio de 1869. 63 x 46. 1 : 40,000.

Carton:

591.—C. Cholgui. 19 x 15. 1 : 10,000. Memoria de Marina, 1870.

592.--Plano de Punta Angamos y Roca Abtao. Levantado en Enero de 1870 por el Tte. 2.º D. Miguel Gaona y el G.ª M.ª D. Carlos Prieto. 33 x 21. 66 : 1 milla.

An. de la Un., t. XXIV, 1870, y Memoria de Marina del mismo año.

593.--Costa de Llanquihue. Caleta Cóndor y Rio Chalhuaeo. Plano levantado de Orden Suprema en Febrero de 1870, por el Cn. G.º de C.ª D. F. Vidal Gormaz y los Oficiales del Covadonga. Santiago. 1 : 20,000. 32 x 21.

594.--Plano de la Costa de Chile comprendida entre la Punta Ventana por el norte y la Ensenada del Negro por el Sur. Levantado de órden del Supremo Gobierno en Octubre de 1869, por el Ctan. de Corbeta Gd.º Fco. Vidal Gormáz y los Oficiales de la Corbeta Chacabuco. 73 x 41. 1 : 60,000.

En la misma hoja:

595.--Vista de Roca Corales. Rada de los Vilos al E. Isla Huevos.

596.--Punta Ventana. Punta Loberia al E.

597.--Punta Ventanas. Caleta de Huentelauquen.

Memoria de Marina, 1870.

598.--Puerto de Constitucion levantado por el Tte. 2.º D. Miguel Gaona y G.ª M.ª D. Cárlos Prieto. 19 x 26. 60 : 1 milla marina.

Hállase en los «Anales de la Universidad», t. XXIV, 1870, y «Memoria de Marina», del mismo año.

599.--Plano del Rio Valdivia y sus tributarios australes. 30 x 28. 1 : 150,000. «Memoria de Marina», 1870.

600.-- Plano de la línea de fortificacion sobre el Tolten, practicada hasta hoy camino de Villarica. Santiago, Julio de 1870. 50 x 56. 1 : 60,000.
Hállase con los tres siguientes en «Memoria del Minist. de la Guerra», 1870.

601.--Plano de Arauco y Valdivia con la designacion de la antigua y nueva línea de frontera contra los indios. 1870. Construido por M. J. O. (Olavarrieta). 32 x 41. 1 : 900,000.

602.--Plano de la Plaza de Tolten. 47 x 39. 1 : 6,000.

603.--Plano de los Llanos de Hipinco. Levantado por el Capitan de Ings. D. A. Martinez. 42 x 50. 1 : 100,000.

604.--Mapa construida por el P. Joseph Garcia de la Compañía de Jesus a. 1768 sacado de las observaciones hechas por el sargento mayor de Chiloe por los años de 1744 y por las observaciones hechas por el mismo Padre en dos Viages, que hizo desde su Mission de Caylin en busca de Gentiles, en los años 1766 y 1767. 88 : 27 leg. franc. marít. 51 x 30.
Hállase en: Murr, «Nachrichten von verschiedenen Ländern des spanischen Amerika», Halle, 1809, 8.º

605.--Ha sido reproducido en «Los Anales de la Universidad de Chile», t. XXXIX, 1871.

606.--Costa de Llanquihue. Caleta Muicolpue. Plano levantado de Orden Suprema, en 1870, por el Cn. Gd.º de C.ª D. Fco. Vidal Gormaz y los oficiales del Covadonga. 16 x 23. 91 : 1 milla.
Anal. de la Univ., t. XXXIX, 1871.

607.--Plano del Estero de Huito y Puerto de Calbuco (Departamento de Carelmapu, provincia de Llanquihue) por Fco. Vidal Gormaz, C. G. de C., i los Oficiales de la Goleta «Covadonga». Abril de 1871. 1 : 40,000. 22 x 28.

«Memoria de Marina» de 1871 y «Anal. de la Univ.», t. XLI, 1872.

608.--Costa de Llanquihue. Caleta del Milagro. Plano levantado de Orden Suprema en 1870 por el Cn. Gd.º de Cta. Dn. Fco. Vidal Gormaz, y los oficiales del Covadonga. 15 x 18. 50 : 1 kil.

En la misma hoja:

609.--Costa de Llanquihue. Caleta de Lamehuapi. Plano levantado de Orden Suprema en 1870, por el Cn. Gdo. de Cta. D. Fco. Vidal Gormaz y los Oficiales del Covadonga. 12 x 18. 91 : 1 milla geog.

Anal. de la Univ., t. XXXIX, 1871.

610.--Costa de Llanquihue. Caleta Cóndor y Rio Chalhuaco. Plano levantado de Orden Suprema en Febr.º de 1870, por el Cn. G.º de C.ª D. F. Vidal Gormaz y los oficiales del Covadonga. 32 x 23. 92 : 1 milla.

Anal. de la Univ., t. XXXIX, 1871.

611.--Costa de Llanquihue. Bahia de San Pedro. Plano levantado de Orden Suprema en 1870, por el Cn. Gd.º de C.ª D. F. Vidal Gormaz y los oficiales del Covadonga. 12 x 22. 137 : 3 millas geog.

Anal. de la Univ., t. XXXIX, 1871.

612.--Litoral de Llanquihue comprendido entre la Rada de las Banderas y el Rio Maullin. Plano levantado de Orden Suprema, en febrero de 1870 por el Cn. de Cta. Gdo. D. Fco. Vidal Gormaz y los oficiales del Covadonga. 47 x 72. 1 : 200,000.

Anal. de la Univ., t. XXXIX, 1871.

613.--Plano del Rio Puelo levantado de órden del Supremo Gobierno por la Comision esploradora de Llanquihue, bajo la direccion del Capitan de Corbeta Francisco Vidal Gormaz, en 1872. 62 x 27. 1 : 80,000.
«Anal. de Univ.», t. XLI, 1872 y «Memoria de Marina» del mismo año.

614.--Plano de la Albúfera de Vichuquen, Rada de Llico y Lagunas Torca y Agua Dulce, levantado de órden suprema por el C. de C. Francisco Vidal Gormaz y el G. M. Roberto V. Cueto. 1872. Santiago. 1 : 50,000. 21 x 25.
Hállase en «Anal. de la Univ., t. XLIII, 1873 y «Mem. de Marina» del mismo año.

615.--Vista de la Cumbre de Calbuco, tomada a 1300 metros de altura. «Anal. de la Univ.», t. XLI, 1872.

616.--Costa de Llanquihue. Rada de Ranu. Plano levantado de órden suprema en 1870 por el Cn. G.º de C.ª D. Fco. Vidal Gormaz y los Oficiales del Covadonga. Santiago. 1 : 30,000. 181 x 239 milím. An. de la Un., t. XLI, 1872.

617.--Caleta Muicolpue. Id. Id. id., etc. 1 : 20,000. 161 x 234 mil.

618.--Melinca (Islas Guaitecas). Escala: 0.01 : 400. 20 x 15. (Col.) Anal. de la Univ., t. XLI, 1872.
En la misma hoja :
619.--Puerto San Miguel (Canal Pulucne). 90 : 1. 14 x 14.

620.--Plano del Lago Llanquihue, levantado de órden del Supremo Gobierno por la Comision Esploradora de Llanquihue, bajo la direccion del Capitan de Corbeta Francisco Vidal Gormaz, en 1872. Santiago. 1 : 100,000. 60 x 54.

Se encuentran, ademas, en esta hoja :

621.--Puerto Perez Rosales. 1 : 20,000. 77 x 104 milím.

622.--Vista del Lago de Llanquihue, Frutillar, Chacra de Richter, Punta Larga.

623.--Vista de Puerto Varas, Chacra de Becher, Punta Larga.

«Anal. de Univ.», t. XLI, 1872, y «Memoria de Marina del mismo año.

624.--Plano preparatorio. Derrotero entre Chacao y Calbuco (Chiloé). Plano levantado de órden del Supremo Gobierno por la Comision Esploradora de Llanquihue, bajo la Direccion del Capitan de Corbeta Francisco Vidal Gormaz en 1872. 1 : 40,000. 37 x 35.

«Anal. de la Univ.», t. XLI, 1872, y «Memoria de Marina» del mismo año.

625.--Plano del Estero de Reloncaví (Provincia de Llanquihue) levantado por órden del Supremo Gobierno por Francisco Vidal Gormaz, C. G. de C. y los Oficiales de la Goleta Covadonga, en 1871. 1:80,000. 57 x 88.

En esta hoja se encuentran las vistas siguientes:

627.--Monte Yate, visto desde Ralun.

628.--Cerro Bonechemó visto desde el fondo de la Ensenada de Cayutué.

629.--Volcan Osorno i M. Calbuco. Vista tomada desde la isla de Huar.

630.--Volcan de Osorno i Monte Tronador, vista tomada desde Puerto Varas.

631.--Montes de Yate, vistos desde Ancud.

«Memoria de Marina» de 1871, y «Anal. de la Univ. pe Chile», t. XLI, 1872.

632.--Bahía de Sotomó (Estero de Reloncaví). Por el Cap. grado. de Corbeta Francisco Vidal Gormaz y

los Oficiales de la Goleta Covadonga. 40 x 56. 1 : 10,000.

«Mem. de Mar.» de 1871 y «Anal. de la Univ.», t. XLI, 1872.

633.--Chile, construido en vista de las mejores Cartas y esploraciones oficiales por M. J. O. (Manuel José Olavarieta). Tercera edicion. Santiago, 1872. 1 : 3.700,000. 29 x 100. (Colores.)

634.--Ports et mouillages de la Côte du Chili. D. d. C. et P. de la M. 1872. N.º 3050. (Corrections essentielles, 1881.)

Contiene:

635.--Entrée de la Rivière Maullin, d'aprés un plan chilien (1874). 48 : 2, 31 x 12.

636.--Port Abtao d'après un plan chilien (1866). 45 : 0,5. 12 x 11.

637.--Port Montt d'aprés un plan chilien (1859.) 45 : 0,5. 19 x 11.

638.--Ports et mouillages de la Côte du Chili. D. d. C. et P. de la M. 1872. N.º 3151.

Contiene:

639.--Rade de Curanipe, d'après un levé Chilien, 1851. 27 : 0,5. 10 x 9.

640.--Port Yañez d'après un levé Chilien, 1866. 99 : 0,5.

641.--Entrée du Rio BioBio d'après un levé chilien, 1863. 44 : 1. 10 x 10.

642.--Ile Santa María, par les Officiers du Beagle, 1835. 61 : 2. 22 x 22.

643.-- Amérique Meridionale. Côtes du Chili de Maytencillo á la Pointe Plata. Carte dressée d'après les travaux du Captne. Fitz Roy, de la Marine Royale Anglaise. Levée en 1836, corrigée en 1872. D. d. C. et P. de la M. 1872. 3161. 62 x 91.

644.--Plano de la Costa de Chile entre Caleta Matanza y Rio Mataquito formado de órden suprema por el C. de C. Fco. Vidal Gormaz y el G. M. Roberto V. Cueto en 1872. 1 : 250,090. 42 x 50.

Memoria de Marina», 1873, y «Anal. de la Univ.», t. XLXIII, 1873.

Contiene las cuatro siguientes:

645.--Tuman, Topocalma, Centinela.

646.--Topocalma, Punta de Lobos.

647.--Topocalma, Centinela.

648.--Llico, Cardonal, Iloca.

649.--Plano de la Caleta de Tuman, formado de órden suprema por el C. de C. Fco. Vidal Gormaz y el G. M. Roberto V. Cueto en 1872. Santiago. 1 : 40,000. 27 x 60 milím.

«Memor. de Mar.» de 1873, y «Anal. de la Univ.», t. XLIII, 1873.

En la misma hoja se encuentra el siguiente:

650.--Plano de la Rada de Topocalma, formado de órden suprema por el C. de C. Fco. Vidal Gormaz y el G. M. Roberto V. Cueto en 1872. Santiago. 1 : 40,000. 23 x 50 milím.

651.--Plano del Puerto Yates levantado de órden del Comandante de la Corbeta «Chacabuco» C. de F. G. Don Enrique M. Simpson por Ramon Serrano M.-G. M. 12 x 21. 15 : 1 milla.

Hállase con el siguiente en: «Mem. de Mar.» de 1873 y «Anal de la Univ.», t. XLIII, 1873.

652.--Plano de Puerto Tangbac, levantado de órden del Comandante de la Corbeta «Chacabuco» capitan de Fragata grad.° Don Enrique M. Simpson. Por el Tente. 2.° D. Juan M. Simpson y el Aste. D. Atilio Verdugo. 13 x 21. 62 : 1 milla.

Anuar. Hid., t. I, 1875.

653.--South America. West Coast. Chile. Concepcion Bay, compiled from the partial surveys of various Officers of Her Majesty's Navy and from a French Government chart of 1858. 120 : 3. 27 x 61. 1873. N.º 1319.

Ademas:

654.--Tomé Bay, by T. H. Hayman, Navy Lieutt. H. M. S. «Zealous». 1872. 37 : 0,5. 7 x 12.

655.--Atterrage d'Ancud (3 vistas).

656.--Atterrage de Coronel.

657.--Id. de la baie de Conception (2).

658.--Id. de Coquimbo (2).

659.--Id. de Caldera, en venant du Sud (2).

660.--Id. d'Antofagasta.

661.--Le Mont Mexillones.

662.--Juan Fernandez (Mas á Tierra).

Las ocho vistas precedentes se encuentran en: Chardonneau, «Instructions nautiques sur les Côtes du Chili et de la Bolivie», Paris, 1873, 4.º

663.--Archipiélago de los Chonos. Plano del Canal Pulluche, levantado de órden del Comandante de la corbeta «Chacabuco», C. de F. Dn. Enrique M. Simpson, en Marzo de 1873, por el G.ª M.ª D. Ramon Serrano M. Santiago. 1 : 50,000. 52 x 37.

An. Hid., t. I, 1875, y Anal. de la Univ., t. XLV, 1871.

664.--Salto Este de Maullin.

665.--Vista del Lugarejo de Carelmapu.

666.--Ventisquero y Laguna de San Rafael en la costa occidental de la Patagonia, lat. 46º 33'.

667.--Vista del Ventisquero de San Rafael, tomada desde la Punta Leopardo.

Hállanse en «Anal. de la Univ.», t. XLV, 1871, y «An. Hid.», t. I, 1875.

668.--Litoral de Valdivia comprendido entre el Rio Tolten y la Caleta del Milagro. Plano levantado de órden del Supremo Gobierno por el C. G. de C. Fco. Vidal Gormáz y los Oficiales del Covadonga. Santiago. 1 : 150,000. 57 x 87.

En esta hoja se encuentran tambien:

669.--Continuacion del Rio Calle-Calle hasta el Lago Riñihue. 1 : 150,000. 38 x 21.

670.--Vistas del Rio Valdivia, Morro Gonzalo, Rio Chaihuin, Punta Galera.

671.--Punta Galera, Altos de Valdivia, Rio Bueno.

«Anal. de la Univ.», t. XLV, 1874.

672.--Plano del Rio Maullin y sus tributarios, formado por la Comision esploradora de Chiloé y Llanquihue bajo la direccion del C. G. de Fta. Francisco Vidal Gormaz en 1874. (Publicado de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la Ofc. Hid. Dic. de 1874: N.º 1. 198 milím. por 14 kilóm. 62 x 50.

Anal. de la Univ., t. XLV, 1874, y An. Hid., 1875, t. I.

673.--Chili. Port Tongoy, levé par le Lieutenant T. S. Lecky, assisté de MMrs. W. Burt et Callagh MacMahon, de la Marine Royale Anglaise (1874). D. d. C. et P. de la M. N.º 3700. 125 : 0,5. 46 x 29.

674.--Provincias Australes de Chile. Carlos M. Prieto. (Delt.) 1 : 2.000,000. 18 x 20.

Hállase con los cuatro siguientes en: Le Chili, ses avantages et ses ressources, etc. Zurich, 8.º 1874?

675.--Valparaiso. La rade.

676.--Santiago. Vue panoramique.

677.--Santiago. La Santa Lucia et les Andes.

678.--Le Biobio.

679.--South America. West Coast. Anchorages on the Coast of Chile, from surveys by the Officers of H.

M. S. Beagle, 1835, and by the Chilian Government to 1872. 1874. N.º 1312.

Contiene:

680.--Llico Road and Vichuquen Lagoon. 61 : 1. 27 x 25.

681.--Entrance of the River Maule, by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. 73 : 5. 16 x 15.

682.--Curanipe Road. 27 : 5. 9 x 12.

683.--Ports et mouillages des Côtes du Chili et de la Bolivie. D. d. C. et P. de la M. 1874. N.º 3361. (Tous les plans ont été levés par les Officiers de la Marine Chilienne en 1853 et 1854.)

Contiene:

684.--Baie Chimba. 23 : 2 cables. 10 x 10.

685.--Baie el Cobre. 42 : 0,5. 10 x 11.

686.--Rade de Paposo. 43 : 1. 9 x 11.

687.--Port Taltal ou Hueso Parado. 29 : 1. 9 x 9.

688.--Baie Apolillado. 42 : 0,5. 10 x 8.

689.--Baie Choros. 33 : 0,5. 10 x 8.

690.--Ports et mouillages de la Côte du Chili. D. d. C. et P. de la M. 1874. N.º 3362. (Corrections essentielles, 1880).

Contiene:

691.--Ile Mocha. Reproduction du plan levé par les Officiers du Beagle de la Marine Royale Anglaise en 1875. 74 : 5. 13 x 22.

692.--Port et Rivière Lebu. Reproduction d'un plan chilien de 1862. 90 : 1. 16 x 22.

693.--South America. West Coast. Ports in Ancud Gulf. Coast of Patagonia, from sketch surveys by the Officers of the Chilian Government, 1871. 1874. N.º 567.

Contiene:

694.--Port Calbuco and Huito Inlet. 46 : 1. 20 x 30.

695.--Sotomó Bay. 38 : 0,5. 6 x 7.

696.--Reloncaví Inlet. 75 : 5. 28 x 30.

697.--South America. West Coast. Chile. Port Tongoy, surveyed by Lieut. S. T. S. Lecky, R. N. R., assisted by Messrs. W. Burt and Callagh Mac Mahon, Pacific Steam Nav. Co.y's. R. M. S. «Araucania», 1871. 1871. N.º 809. 128 : 0,5. 48 x 31.

698.--Anchorages on the Coast of Chile, from plans published by the Chilian Gobernment, §1872. 1874. N.º 1281. 91 : 1.

699.--Milagro Cove. 15 x 15.

700.--Condor Cove. 11 x 15.

701.--Lamehuapi Cove. 15 v 12.

702.--Muicolpue Cove. 16 x 12.

703.--Ranu Cove. 15 x 17.

704.--Port Yañez. 19 x 17.

704*a*.—West Coast of South America from Valparaiso to Truxillo. London Published by James Imray and Son. London, 1874. Sheet I. 102 x 66.

Además del tema principal contiene los siguientes cartones:

704*b*—Algodon Bay. 12 x 12. 45 : 10 cables.

704*c*.—Huasco. 8 x 10. 40 : 2 millas náuticas.

704*d*.—Constitucion Harbour. 10 x 10. 39 : 2 millas náuticas.

704*e*.—Caldera & Ingles. 18 x 17. 33 : 10 cables.

704*f*.—Coquimbo: 18 x 23. 42 : 3 millas náuticas.

704*g*.—Horcon & Quintero Bays. 9 x 10. 29 : 2 millas náuticas.

704*h*.—Papudo. 8 x 10. 25 : 10 cables.

704*i*.—Chañaral Bay &c. 12 x 13. 43 : 3 millas náuticas,

704*j*.—Herradura & Carrizal. 11 x 13. 35 : 10. cables.

704*k*.—Valparaiso. 22 x 28. 55 : 3 millas náuticas.

705.--Cordilleras del Aconcagua. (Vista.) (Col.)
Hállase con las nueve siguientes en el «Atlas» de la Geografía física de Chile, de Pissis, Paris, 1875. fol.
706.--Valle de los Piuquenes. (2)
707.--Cerro de Aconcagua.
708.--Cerros de Bandurrias.
709.--Nacimiento del Lontué.
710.--Grupo volcánico de Chillan.
711.--Volcan de Peteroa.
711.--Plano del Grupo Volcánico. (Col.) 26 x 38. 100 : 10 kils.
713.--Minas de Chañarcillo.
714.--Ventisquero del Rio de los Cipreses.

714*a*.—Plano de Santiago a escala de 15 milímetros por 100 metros. Con las divisiones políticas i administrativas, los ferrocarriles Urbanos i a Vapor. Establecimientos de instruccion, de beneficencia y religiosos.—Con los proyectos de canalizacion del rio, camino de cintura, ferrocarriles, etc.—Levantado i dibujado por el injeniero jefe de puentes i calzadas Ernesto Ansart profesor de la Universidad 1875. (Grabado por Erhard) 88 1/2 x 101 1/2 (Col.) Ilustrado con las vistas del Observatorio, Palacio de la Exposicion, Cementerio, Recoleta Francisca, Cerro de Santa Lucía, y otros edificios públicos.

715.--Costas de Chile. Plano de la Caleta Oscuro por Luis Uribe, Tte. 1.º G. Octubre de 1875. (Publicado de órden del señor Ministro de marina y bajo la direccion de la Oficina hidrográfica, en Noviembre de 1875. N.º 5. Santiago.
1 : 10,000. 21 x 18.
«Anuar. Hid.», 1876, t. II.

716.--Côte du Chili. Partie comprise entre la Baie del Negro et la Pointe Ventanas. Réduction de la Carte levée en 1869 par le Commt. Fr. Vidal-Gormaz

et les Officiers de la Corvette Cheabuco *(sic)* de la Marine Chilienne. D. d. C. et P. de la M. 1875. 16 x 62. 3365.

717.--Ports et mouillages de la Côte du Chili. D. d. C. et P. de la M. 1875. N.º 3363.

Contiene:

718.--Port de Quidico ou Nena d'après un levé Chilien de 1862. 75 : 2. 11 x 14.

719.--Entrée du Rio Tolten d'après un plan Chilien de 1867. 45 : 0,5. 11 x 14.

720.--Entrée du Rio Impérial d'après un levé Chilien de 1869. 46 : 1. 7 x 14.

721.--Baie de Queule, d'aprés un levé Chilien de 1866-67. 45 : 0,5. 15 x 14.

722.--Chili. Mouillages de Coronel, Lota et Colcura dans la Baie d'Arauco, reduction du plan levé en 1860 par le Commt. Rebolledo de la Marine Chilienne, completé par Mr. Leclerc, Lieutenant de Vaisseau, à l'aide des observations faites à bord de la Bayonnaise et de l'Astrée. D. d. C. et P. de la M. 1875. N.º 3364. (Corrections essentielles en 1875, 78, 80.) 55 : 1. 30 x 46.

723.--South America. Coast of Chile by the Officers of H. M. S. Beagle, 1835. Algarrobo Road from a Chilian Government Survey, 1875. 1840. N.º 1307.

Contiene:

724.--Maytencillo Cove. 50 : 0,5. 12 x 12.

725.--Algarrobo Road. 50 : 1. 11 x 12.

726.--Pichidangue Bay. 45 : 1. 16 x 14.

727.--Ligua Bay. 50 : 1. 12 x 14.

728.--Carte topographique et mineralogique du Désert d'Atacama. Reduction des cartes levées par A. Bresson, 1871-1872. 10 x 16.

Hállase en: Le tour du monde, 1875, pág. 339.

729.--Chile. Provincia de Valparaiso. Rada de El Algarrobo. Plano levantado por el Comte. del vapor Ancud, Cap. de Corb. Luis Pomar, los Tent.s 2.os Ramon Serrano M. y Roberto V. Cueto y el G. M. Alvaro Bianchi Tupper en 1875. (Publicado de órden del Señor Ministro de Marina y bajo la direccion de la Oficina Hidrográfica, en Abril de 1876). Santiago. N.º 6. Escala de 1 : 30,000. 27 x 25.

En la parte superior de este plano se encuentra :

730.--Poblacion de El Algarrobo, vista desde el fondeadero.

«Anuar. hid. de Chile», 1877, t. III, y «Anal. de la Univ.», t. XLIX, 1877.

731.--Chile. Provincia de Santiago. San Antonio y San Antonio de las Bodegas. Plano levantado por el Comte. del vapor Ancud, Cap. de Corb. Luis Pomar, los Tent.s 2.os Ramon Serrano M. y Roberto V. Cueto y el G. M. Alvaro Bianchi Tupper en 1875. (Publicado de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O. H., en Junio de 1876.) N.º 7. Santiago. 1 : 40,000. 29 x 34 1/2.

Se encuentran ademas en la misma hoja:

732.--Puerto de San Antonio. 1 : 150,000.

733.--Vistas de Playa de Chépica, Punta Lacho, Entrada a Puerto Nuevo, El Centinela, San Antonio, Boca del Rio Maipo.

«Anuar. hid. de Chile», t. III, 1877, y «Anal. de la Univ.», t. XLIX, 1877.

734.--Chile. Provincia de Colchagua. Caleta Matanza. Por el Cap. de Corb. Luis Pomar, los Ten.s 2.s R. Serrano M. y R. V. Cueto y el G. M. A. Bianchi Tupper, en 1875. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O. H., en Febrero de 1877.) N.º 9. Santiago. 1 : 20,000. 45 mil. x 199.

735.--Chile. Provincia de Valparaiso. Rada de Quintai. Por el Cap. de Corb. Luis Pomar, los Ten.s

2.ª R. Serrano M. y R. V. Cueto y el G. M. A. Bianchi Tupper en 1875. Escala: 1 : 30,000. 45 x 199 milím.

Este plano se encuentra con el anterior en una sola hoja, que trae en su parte superior e inferior las

736.--Vistas de la Boca del Rapel, Roca Pájaros, Caleta Matanza, Roca Lobos, Isla Papuya; y Entrada a Valparaiso, Punta Curaumilla, Morro La Gloria, Caleta de las Docas, Curauma, Quintai y Punta Gallo.

«Anal. de la Univ.», t. XLIX, 1877, y «An. Hid.», 1878, t. IV.

737.--Chile. Provincia de Santiago. Rio Rapel. Plano levantado por el Comte. del vapor «Ancud», Cap. de Corb. Luis Pomar, los Tentes. 2.os Ramon Serrano M., Roberto V. Cueto y el G. M. Alvaro Bianchi Tupper en 1875. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la Oficina Hidrográfica, en febrero de 1877. (N.º 8). Santiago. 1 : 40,000. 65 mil. x 51.

En la parte superior del plano se encuentra:

738.--Vista del Abra de Rapel y Boca del Rapel.

«Anal. de la Univ.», t. XLIX, 1877, y «An. Hid.», t. IV, 1878.

739.--Provincia de Atacama. Rada Blanco Encalada. Plano levantado en abril de 1877 de órden del Comandante del blindado «Blanco Encalada» capitan de navío G. señor Juan E. López, por el Tte. 1.º señor R. V. Cueto. (Publicado de órden del señor Ministro de Marina y bajo la direccion de la Oficina Hidrográfica en julio de 1877. N.º 10). Santiago.

92 milím. por una milla náutica. 23 x 28.

«An. Hid.», t. IV, 1878.

740.--South America. West Coast. Chile. Valparaiso Bay, from a survey by Captain Luis Pomar of the Chilian Navy, 1877. 81 : 1. 62 x 47. 1314.

741.--View of Valparaiso Bay and adyacent coast.

742.--Concepcion de Chile por T. M. Fioretti, 1877. 1 milím. por 2 metros.
Original en la Secretaría de la Municipalidad de Concepcion. Reducción fotográfica : 268 milím. x 140.

743.--Rada de Valparaiso. Plano levantado por el Cap. de Frag. Grad.º Luis Pomar y los Tenientes Luis Uribe y Alvaro Bianchi Tupper, en 1877. (Publicado de órden del Señor Ministro de Marina y bajo la direccion de la Oficina Hidrográfica, en Enero de 1878.) N.º 11. Santiago. Escala: 1 : 20,000. 65 x 79.
En la misma hoja se encuentran :
744.--Caleta Concon. 68 milímetros x 92. Escala : 1 : 40,000.
745.--Vista de Punta Quintero, Bahia Concon, Pta. Concon, Playa de la Viña del Mar, Bahía de Valparaiso, Bahía de la Laguna, Punta Curaumilla.
746.--Rada de la Laguna, Pta. Curaumilla. Peñon Lobos, Cerro de Curauma.
747.--Punta Curaumilla, Morro La Gloria, Caleta de las Docas, Curauma, Quintai, Punta Gallo.
748.--Bahía de Valparaiso, C. Curaumilla, Cerro Curauma.
«An. Hid.», t. IV, 1878.

749.--Croquis del Valle de Cauquenes. 13 x 21. 25 : 5 kil.
«Anal. de la Univ.», 1878, t. 53.

750.--Desierto de Atacama. Augusto Villanueva G. 43 x 58. 1 : 100,000.
«Anal. de la Univ.», 1878, t. 53.

751.--Côte Ouest de l'Amérique du Sud (Chili). Plans levés en 1875 á bord du vapeur Ancud par les Officiers de la Marine Chilienne, Luis Pomar, Captne. de Cor-

vette, R. Serrano, Roberto V. Cueto, et Alvaro Bianchi Tupper, Lieut.s D. d. C. et P. de la M. 1878. N.º 3263.

Contiene:

752.--Caleta Matanza. 15 : 0,5. 15 x 20.

753.--Rade de Quintai. 30 : 0,5. 15 x 20.

754.--Rio Rapel. 46 : 1. 15 x 20.

755.--Vue de Caleta Matanza.

756.--Vue de Quintai.

757.--Vue de Rio Rapel.

758.--Chile. Provincia de Valdivia. Rio Valdivia y sus afluentes. (En tres hojas). Hoja Primera. Plano levantado por el Cap. de Corb. Francisco Vidal Gormaz, los Teni.s Francisco J. Molinas y Luis A. Castillo y los G.s M.s Manuel A. Riofrio y Emilio Valverde, en 1868, 69, 70. 83 x 65. 1 : 10,0000. N.º 13.

En la misma hoja:

759.--Puerto de Corral. 17 x 15. 91 : 1/2 milla marina.

«An. Hid. de Chile», t. V, 1879.

760.--Chili. San Antonio et San Antonio de las Bodegas. Plan levé en 1874 par le Ct. L. Pomar et les Officiers de l'Ancud, de la Marine Chilienne. D. d. C. et P. de la M. 1879. N.º 3726. 91 : 2. 31 x 46.

Ademas:

761.--Port de San Antonio. 60 : 0,5. 11 x 11.

762.--Plage de Chepica. Pointe Lacho. San Antonio, etc.

763.--Chili. Rada de Algarrobo. Levée en 1875 par le Cdt. L. Pomar et les Officiers de l'Ancud. D. d. C. et P. de la M. 1879. 60 : 1. 22 x 30.

764.--Village de Algarrobo, ou du Mouillage.

765.--South America. West Coast. Chile. Coronel, Lota and Colcura, compiled from surveys by Officers

of the Chilian Navy, 1878, with additions by the Mining Engineers at Lota. Pub. 1880. 163 : 2. 45 x 54.

En la misma hoja;

766.--Vista de Playa Blanca, Lota, Colcura, Chivilingo, Laraquete.

767.--Amérique du Sud. Chili. Rada de Valparaiso. Plan levé en 1877 par le Commandant Luis Pomar et les Lieutenants Luis Uribe et Alvaro Bianchi Tupper, de la Marine Chilienne. D. d. C. et P. de la M. 1880. 3718. 90 : 1. 62 x 91.

768.--América Meridional.--Plano de la Rada de Valparaiso segun los trabajos chilenos mas recientes. Direccion de Hidrografía. Madrid, 1880. 61 mil. : 1 milla. 43 x 54.

En esta misma hoja se encuentra:

769.--Caleta Concon. 30 mil. : 1 milla. 12 x 13.

769*bis*.--Chile, publicado par E. Bouret e hijo. (1880.) (En tela.) 67 x 25.

770.--Litoral de Tarapacá. Bahia de Iquique. Plano levantado en Febrero de 1880 por Francisco Vidal Gormaz, Capitan de Fragata. Auxiliado por los ingenieros: A. Bertrand, R. Torres, A. Knudsen y E. Williams. 47 x 65. 1 : 25,000. Carlos M. Prieto, delineavit. N.º 22.

«An. hidrg. de Chile», t. VII, 1881.

771.--Ports et mouillages sur la Côte du Chili. (Reproductions des plans anglais.) N.º 3864. D. d. C. et P. de la M. 1881.

Contiene:

772.--Rade de Topocalma. 50 : 2. 15 x 11.

773.--Baie Tuman. 50 : 2. 15 x 11.

774.--Baie Chañaral, levée en 1876 par le Lieutt. Lecky de la Marine Royale Anglaise. 25 : 1. 12 x 12.

775.--Baie Patillos, levée en 1872 par H. Borkdatein et P. Hosgard, de la Marine chilienne. 25 : 0,5. 8 x 12.

776.--Chile. Publicado por Ch. Bouret, Calle Visconti, 23, Paris. Grabado por E. Morieu. 1881? 25x27. (Col.)

Cartones:

777.--Santiago y sus cercanías. 10 x 14. 32 : 15 kils.

778.--Plano de la Bahia de Valparaíso. 8 x 6. 20 : 2 millas.

779.--I.ª de Juan Fernandez. 3 x 3. 5 : 5 millas.

780.--Plano de la Bahia de Talcahuano. 6 x 8. 21 : 4 millas.

781--Territorio de Magallanes. 11 x 13.

782.--South America. Chile. Port of Valdivia and approaches. From a Chilian Government Survey. 1868-70. 1882. N.º 1318. 64 x 58. 1 : 40,000.

En la misma hoja:

783.--Port Corral. 8 x 8. 1 : 20,000.

784.--Plan der Stadt und des Hafens von Valparaiso. 114 : 100 metros. 33 x 24.

Hállase con los ocho siguientes en: Treutler, Fünfzehn Jahre in Süd-Amerika. Leipzig, 1882, 4.º

785.--Copiapó (Vista).

786.--Valparaiso (Id.)

787.--Karte von Chile mit Angabe Paul Treutler'schen Reiseroute. 46 : 150 kilometros. 17 x 40.

788.--Valdivia (Vista).

789.--Corral (Id.)

790.--Insel Tejas. (Id.)

791.--Karte des Terrains zwischen den Flüssen Tolten und Valdivia in der Provinz Valdivia, aufgenommen von Paul Treutler im Jahre 1860. 37 : 3 millas geogr. 33 x 23.

792.--Chile and Patagonia. 31 : 100 millas. 16 x 70. (Col.)

Hállase en: Bates, Central America, the West Indies and South America, London, 1882, 4.º

793.--Chile. Justus Perthes, Gotha (1883). 40 x 35. (Col.)

En la misma hoja:

794.--Valparaiso und Umgebung. 9 x 7. 1 : 150,000,

795.--Santiago und Umgebung. 9 x 9. 15 : 10 kiloms.

796.--Mapa topográfico de la línea del ferrocarril entre Santiago, Talcahuano y Angol Hecho por el ingeniero P. H. de Rougemont teniendo en vista varios planos oficiales. 1883. 72 x 116. (Col.) (Grabado por Erhard, Paris.)

797.--Mapa elemental de Chile, corregido conforme a las grandes cartas topográficas de las provincias mandadas levantar por el Gobierno; y con las últimas demarcaciones de las provincias, ferrocarriles en construccion, en proyecto, etc. Dibujado y publicado por Recaredo S. Tornero en 1881. 11 x 140. Carton: Territorio de Magallanes.--Llanquihue. 13 x 22. (Col.)

798.--Mapa de las Cordilleras en el Desierto de Atacama y regiones adyacentes, construido segun operaciones jeodésicas y astronómicas practicadas por el infrascrito en union con el Ingeniero Don Rojerio Torres, en los meses de Febrero, Marzo y Abril últimos, por comision especial del Gobierno de Chile y conectadas con los estudios del Ferrocarril a Bolivia, los trabajos de la actual Comision Esploradora del Desierto, los Mapas del Sr. Hugo Beck y Dr. L. Brakebusch y los derroteros de varios viajes científicos, por Alejandro Bertrand, Injeniero Civil y de Minas. 1884. 1 : 1.000,000. 46 x 68. (Col.)

Hállase con el siguiente en: Memoria sobre las cordilleras del Desierto de Atacama, del mismo autor. Santiago. 1885, 4.º mayor, extr. del An. Hidr.; t. X, 1885.

800.--Chile. Provincias setentrionales formadas en los territorios anexados y ocupados temporalmente. 1 : 5.000,000. 20 x 29. (Col.)

801.--Mapa de Chile construido por encargo del Gobierno de Chile para el uso de las escuelas primarias de la República y en vista de los datos mas recientes por Alejandro Bertrand, Ingeniero civil; 1884. 150 x 137. Escala de 1 mil. por kilómetro. (Dividido en tres secciones.)

En un extremo las armas de la República en colores. (Colores.)

802.--República de Chile. Plano Topográfico de la Rejion Central Magallanica. Basado sobre los trabajos hidrográficos dirijidos por los Comandantes P. Parker King, R. Fitz-Roy y R. C. Mayne, de la Marina Real Inglesa, y J. J. Latorre, de la Marina Nacional de Chile y completado por comision especial del Departamento de Colonizacion con operaciones trigonométricas, practicadas durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1885, por Alejandro Bertrand, Ingeniero. 1 : 500,000. (Col.) 61 x 50.

803.--Carta geográfica de los territorios de Atacama y Lípez, que atravesará el ferrocarril de Antofagasta a Huanchaca, en actual construccion; arreglada por Samuel Valdes en vista de datos recojidos por él mismo, por el ingeniero señor Josias Harding y completados por la Comision nombrada por el Directorio de la «Compañía Esplotadora de Lipez». 43 x 37. (Col.)

Hállase en: Informe sobre el estado minero y agrícola de la rejion comprendida entre el paralelo 23 y la laguna de Ascotan. Santiago, 1885.

804.--Orientirungsskizze zur Reise nach Tarapacá nach A. Bertrand u. F. San Roman. 14 x 22. Hállase en Philippi, Reise nach der Provinz Tarapacá, 1885.

805.--Puchoco. Vista tomada desde el Bajo de Playa Blanca.

806.--Id. id. «An. hidrogr. de Chile», t. XI, 1886.

807.--Costas de Chile. Caletas Buena y Mejillones del N. Levantado por la Comision hidrográfica de Tarapacá a bordo de la Cañonera «Pilcomayo» al mando del Capitan de Fragata graduado Dn. M. Señoret. 1884. 40 x 50. 1 : 20,000. Carlos M. Prieto delt. N.º 31.

«Anuario hidrográfico, t. XI, 1886.

808.--República de Chile. Plano topográfico de la region central magallánica. Basado sobre los trabajos hidrográficos dirijidos por los Comandantes P. Parker King, R. Fitz Roy y R. C. Mayne, de la Marina Real Inglesa, y J. J. Latorre, de la Marina Nacional de Chile y completado por comision especial del Departamento de Colonizacion con operaciones trigonométricas practicadas durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1885, por Alejandro Bertrand, Ingeniero. 63 x 49. 1 : 500,000. (Col.)

Anuario hidrográfico, t. XI, 1886.

809.--America Meridional. Costas de Chile. Canales de Patagonia. Canal Fallos y sus adyacentes. Plano preliminar levantado sobre la marcha del Buque por la Comision esploradora del Canal Fallos a bordo del vapor Toro, bajo la direccion del Cap. g. de Fra-

gata don Ramon Serrano M. en 1885. 28 x 42. Cárlos M. Prieto. N.º 32.
An. Hidrog., t. XI, 1886.

810.--Rio Buta Palena (Croquis). Formado por la Comision esploradora de este rio, bajo la direccion del Cap. g.º de Fragata don Ramon Serrano M. 1885. 22 x 16. Carlos M. Prieto, delt. N.º 35.
Id., id., id.

811.--Costas de Chile. Rada de Pichilemo y campos circunvecinos. Levantado por los capitanes de Navío don Francisco y don Ramon Vidal Gormaz. Setiembre de 1885. 65 x 65. 1 : 50,000. N.º 33.
«An. de la Marina de Chile», t. XI, 1886.

812.--America Meridional. Caleta Guanillo. Levantado por la Comision hidrográfica de Tarapacá a bordo de la Cañonera «Pilcomayo» al mando del Cap. g.º de F. don M. Señoret. 1881. 22 x 27. 1 : 20,000. N.º 30. Carlos M. Prieto, Autolit.º Id. id. id.

813.--Mapa topográfico construido para el estudio del ferrocarril de Victoria a Osorno i Valdivia, etc. Dibujado por el injeniero Federico Schert bajo la direccion del ing.º en jefe V. Aurelio Lastarria. Santiago, Diciembre de 1886. 93 x 63. (Col.)

814.--América Meridional. Costas de Chile. Isla Santa María. Levantado por la Comision hidrográfica de la Bahía Arauco, a bordo de la Cañonera «Magallanes» al mando del Cap. de C. don A. Wilson. 1886. Carlos M. Prieto del. N.º 38. 40 x 54. 1 : 40,000.
«Anuario hidrogr. de la Mar. de Chile», t. XII, 1887.

815.--America Meridional. Costas de Chile. Rada Chanabaya y Caleta Pabellon de Pica. Levantado

por la Comision hidrográfica de Tarapacá a bordo de la cañonera «Pilcomayo» al mando del Cap. g.º de F. don M. Señoret. 1881. 27 x 39. 1 : 10,000. Cárlos M. Prieto delt. (Col.) N.º 37.

«An. hid. de Chile», t. XII, 1887.

816.--América Meridional. Costas de Chile. Puerto Patillos y Punta Patache. Levantado por la Comision hidrográfica de Tarapacá á bordo de la Cañonera «Pilcomayo» al mando del Cap. g.º de F. don M. Señoret. 1881. 27 x 37. 1 : 10,000. Carlos M. Prieto delt. (Col.) N.º 36.

«An. de la Mar. de Chile», t. XII, 1887.

817.--Chile.--43 1/2 x 27. Dividido en dos partes por una línea media. Colores. Escala: 1 : 500,000.

818.--Cartones : Las Provincias centrales de Chile. 8 1/2 x 13. Escala 1 : 2.500,000.

819.--Valparaiso y sus alrededores. 7 x 32 milím. Escala: 1 : 20,000.

820. -- Santiago y sus alrededores. 7 x 6. Escala 1 : 800,000.

Hállanse en: «Atlas universal para las Escuelas Primarias, secundarias y normales. Publicado por F. Volckmar. Edicion chilena. Leipzig. F. Volckmar. 1888.

820*a*.—Mapa de la República de Chile dibujado i publicado segun los mapas, datos i publicaciones de Aimé Pissis, A. Petermann, C. Martin, P. H. de Rougemont, Alej. Bertrand, L. Brackebusch, Art. Seelstrang, F. Paz Soldán, M. Drouilly, Fed. Schert, V. Aur. Lastarria, Pablo Güssfeldt i otros, i los mapas de la Oficina Hidrográfica de Chile i de los almirantazgos ingles i aleman por C. Opitz (Neustadt.—Leipzig) i Dr. H. Polakowsky (Berlin) 1888.—Escala 1: 2500000. 32 x 172 (Col.) En dos hojas.

—Cartones: Islas de Juan Fernandez.—El territorio de las nuevas colonias.—Situacion de la República de Chile en la América del Sur.

821.--Typus geographicus Regni Chile. 60 x 36. En un extremo se encuentra el plano de Santiago, con un ángel que sostiene en la mano un escudo con la palabra Sant Jago y que tiene a Satanas a sus piés. M. B. M. S.

821*a*.—Chili (Montanus, 1671.) Viñeta. 20 x 36.

821*b*.—Royaume du Chili. (1685.) 15 x 10.

821*c*.—Chili (1700.) Divisiones en colores. 10 x 12.

822.--Plano general de la frontera del Reyno de Chile y particular de sus plazas y fuertes, que ocupa en este hemisferio austral desde el grado 36° 27' 30" hasta el de 37° 32' 30" lat. y desde 308° hasta 305° de long. de Cadiz, con expresion de sus principales situaciones, sierras, llanos, cordilleras, rios, costas y mares. 24 : 3 3/5 leguas. 40 x 30. M. B. M. S.

823.--Chart of the «Baye de la Conception», drawn by Barbier du Bocage. 24 : 1000 toesas. 37 x 25. M. B. M. S.

824.--Plano de la ciudad de Santiago del Reyno de Chile. 24 mil. : 222 varas castellanas. 19 x 42. M. B. M. S.

825.--Plano de la Baia y Puerto de Talcahuano, con expresion de los puntos donde se han construido los fuertes de San Agustin y de Galvez. 24 : 3 1/3 millas. 37 x 29. M. B. M. S.

En la misma hoja:

826.--Planos separados de la bahia y puerto de Talcahuano. 24 : 20 varas.

827.--Plano de una porcion del Reyno de Chile que comprende desde el rio Maule hasta Valdivia y principalmente manifiesta las plazas de la frontera del Biobio. 24 : 3,50 leguas. 58 x 35. M. B. M. S.

827*a*.—Mapa muy tosco, en colores, y sin mas indicaciones que las siguientes, que se hallan dentro de un óvalo adornado: A. Rio Tolten.—B. Puerto de Valdivia.—C. Ciudad de Valdivia. 40 x 30. M. S.

827*b*.—Id., id. Rio Hitata. Bahia de Penco y la Concepcion. Rio de Arauco. La Casa Fuerte, etc. 30 x 40. M. S.

Hállanse en: *Historia del origen de la América o Indias Occidentales*, que escribió el Doctor D. Pedro Fernandez del Pulgar. Bib. Nacional de Madrid.

827*c*.—Plano de el Partido de Cauquenes con anotacion de las Partes y Lugares prales. de él, y señalamiento de las cituaciones oportunas para la ereccion de capillas, etc. 10 x 12 1/2. Con tinta, finamente hecho, con una larga leyenda y un modelo de capillas para la campaña.

827*d*.—Plano de la Doctrina de la Isla de Maule, y demas comprehendidas desde el Rio de este nombre al de Itata. Con tinta. Leyenda. 45 x 58. (Al parecer por el mismo autor del precedente.)

827*e*.—Plano de la antigua Ciudad de Osorno repoblada de órden de S. M. por el Exmo. Baron de Ballinary, Presidente, Gobernador y Capitan General de este Reyno de Chile. Año de 1796. (Col.) 34 x 11.

828.--Carta reducida de una parte de la Isla de Chiloé, para manifestar el camino nuevo y su atajo entre el puerto de San Cárlos y Santiago de Castro. 26 : 1 legua española. 65 x 44. M. B. M. S.

829.--Plano de la plaza de Valdivia, rio, castillos y puerto con parte de su continente. Paulus a Cruce me fecit. 70 x 51. M. B. M. S.

830.--Plano del Puerto de San Carlos con la porcion de costas comprehendidas entre las puntas de Motico y Pologüe. No tiene autor ni fecha. 1,31 x 1,02.

831.--Panorama de Santiago de Chile. Dessiné d'après nature par J. Batta Molinelli. Paris. 78 x 48.

832.--A map of the Isla de la Mocha. 21 : 1 1/3 millas. 25 x 16. M. B. M. S.

833.--Carta de los descubrimientos del Capitan Pedro Sarmiento de Gamboa. 24 : 16. 38 x 28. M. B.

834.--Plano de la direccion del camino principal de la Cordillera que guia de la ciudad de Santiago a la de Mendoza. 112 : 8 leguas. 71 x 47. M. B. M. S.

835.--Plano del Puerto del Dique en la isla de Barba, situado en latitud meridional de 45º 18' 15" y longitud 67º 51' 20" occidental de Cadiz, por Clemente y Miro, Lasgueti y Lobato. 24 : 16 1/2 varas castellanas. 35 x 30. M. B. M. S.

836.† --Vue de San Iago, capitale du Chili. Dessiné par Bence. Gravé par Ibimaly. A Paris, chez Bence aîné. 30 x 41.

837.--Plano de la ciudad de la Concepcion nuebamente edificada en el terreno llamado la Mocha sobre la parte ceptentrional del Rio de Biobio. Cituado en los 36 grados y 57 minutos de latitud Austral. 45 x 26. (Coloreado). Con los alrededores y parte del rio. Arch. de Indias, 130.1.12.

837*a*.—Plano del Puerto de Papudo, con un plano parcial de la villa de Santo Domingo de Rozas. *Santiago de Chile*, 1789? Pedro Rico. 49 x 37. M. G. M.

837*b*.—Plano de la Bahía de la Serena ó Coquimbo, con un plano parcial del pueblo de la Serena. *Santiago de Chile*, 1789? Pedro Rico. M. G. M. 56 x 41.

837*c*.—Plano de la Bahía y Puerto del Huasco, con un plano parcial de la Villa de Ballenar. *Santiago de Chile*, 1789? Pedro Rico. 50 x 39. M. G. M. Acompaña á este plano una descripción por el mismo autor.

837*d*.—Plano del Puerto de Quintero. *Santiago de Chile*, 1789? Pedro Rico. 51 x 41. M. G. M. Acompaña á este plano una descripción por el mismo autor.

838.--Chile. Publicado por Adan y Carlos Black, editores de Su Majestad Británica, Edimburgo, y Roberto Struthers, Valparaiso. 1866?. 40 x 107. 52 mil. por 60 millas geográficas.

La parte del mapa que comprende desde el sur de la Isla de Chiloé hasta el Cabo de Hornos se encuentra hácia un lado, en la mitad de la escala indicada.

839.--Chile. Publicado por Adan y Carlos Black, editores de S. M. Británica, Edimburgo, y Roberto Struthers, N.º 4, Calle del Cabo, Valparaiso. Drawn and engraved by T. Bartholomew. 52 : 50 mill. geog. 41 x 110. (Col.)

En un extremo: Continuation of the map one half the scale. (Patagonia).

840.--Mapa especial de Chile. Instituto artístico de Gustavo W. Seitz, Hamburgo. 64 : 200 leguas. 25 x 18. (En dos columnas.)

841.--Carta del Desierto de Atacama, basada en los estudios del ingeniero don Augusto Villanueva G. y otros viageros. Segunda edicion para la Oficina Hidrográfica. Detalles de Bahia Algodon, id. de Cobija

y rada de Antofagasta. Santiago. Escala: 1:1.000,000. 41 x 56.

842.--Plano del norte del Desierto de Atacama por A. Pissis. Escala: 1 : 1,000,000. 50 x 31. Santiago.

843.--Provincia de Atacama. 90 x 51.
844.--Id. id. id.
845.--Id. de Coquimbo.
846.--Id. id. id.
847.--Id. de Aconcagua.
848.--Id. de Valparaiso y Santiago.
849.--Id. de Colchagua y Curicó.
850.--Id. de Talca y Maule.
851.--Id. de Ñuble y Concepcion.
852.--Departamento de Arauco. 13 x 49.
853.--Provincia de Arauco. 90 x 51.
854.--Id. de Llanquihue, id. id.
(Hay de estos mapas otras dos séries, una con el grabado de las montañas, y otra en colores).

855.--Plano de la ciudad de Santiago de Chile, Litografía Brandt. Santiago. (Plano con avisos comerciales al márgen.) 35 x 40.

856.--Plano de la ciudad y puerto de Valparaiso, mandado trabajar espresamente para la Libreria del Mercurio de Valparaiso. (Grabado por Toquallo.) 34 1/2 x 23 1/2. Escala: 38 mlts. : 500 metros.

857.—Valparaiso. Grabado par Himely, de Lauvergne. En folio.

MAPAS QUE NO HEMOS VISTO Y PUBLICADOS EN CHILE SEGUN UNA NOTA DEL MINISTERIO DE MARINA

857.—Plano del puerto de Taltal (costa de Chile), publicado en 1861, por el teniente 2.º de la marina de Chile don Francisco Vidal Gormaz (afecto a la carta de la Oficina hidrográfica británica, número 1276.)

858.—Plano del puerto de Tongoi (costa de Chile), publicado en 1861, por el teniente 2.° de la marina de Chile don Francisco Vidal Gormaz (afecto a la carta de la Oficina hidrográfica británica, número 1287.)

859.—Plano topográfico de la Isla de la Mocha, levantado de órden del Gobierno de Chile por el capitan de Corbeta de la Marina Nacional, don Domingo Salmanca, en 1841. Afecta las cartas, números 1305 i 1374 del Almirantazgo Británico.

860.—Plano topográfico de los puertos de Coquimbo i Herradura, levantado de órden del Gobierno de Chile por el teniente coronel de ejército, don Cárlos C. Wood, en 1845. Afecta las cartas núms. 1286 i 1312 del Almirantazgo Británico.

861.—Plano de la punta de las Ventanas (rio Maule), levantado de órden del Gobierno de Chile, por su capitan de Corbeta don Leoncio Señoret, en 1841. Afecta las cartas núms. 1286 del Almirantazgo Británico.

862.—Plano del Puerto Manso, en la provincia de Coquimbo, levantado de órden del Gobierno de Chile en 1851 por el profesor de guardias-marinas don Luis Constantini. Afecta la carta número 1287 del Almirantazgo Británico.

863.—Plano de la villa i puerto de Constitucion en el rio Maule, levantado de órden del Gobierno de Chile por los los oficiales de injenieros don Tomas Walton i don José Antonio Donoso, en 1851. Afecta las cartas números 1286 i 1312 del Amirantazgo Británico.

864.—Plano de la ensenada i embocadura del Rio-Bueno, levantado de órden del señor don Roberto Simpson, capitan de Fragata i comandante del Bergantin de guerra *Aquiles,* por el teniente de marina don Fe-

lipe Solo Saldivar, en 1831. Afecta la carta número 1374 del Almirantazgo Británico.

865.—Planos de los puertos denominados Caldera e Ingles, levantados de órden del Gobierno de Chile, por su capitan de puerto, Gobernador Marítimo de la provincia de Atacama, i capitan de Fragata, don José Mercedes Gonzalez, en 1854. Afecta las cartas, números 1276 i 1302 del Almirantazgo Británico.

866.—Planos de la parte norte de la Isla de Mally, situada en el Seno de Reloncaví, i del astillero Quenchi, situado en la Isla grande de Chiloé, levantados por el teniente 2.º de marina don Desiderio García Videla, Afecta la número 1289 del Almirantazgo Británico.

867.—Plano del muelle i puerto de Curanipe, levantado de órden del Gobierno de Chile por el constructor naval del Estado, don Juan Duprat, en 1857. Afecta la carta número 1236 del Almrantazgo Británico.

868.—Plano del puerto de Lota, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el profesor de guardias-marinas don Anatolio Desmadryl, bajo las órdenes del capitan de Fragata don J. Anacleto Goñi, comandante de la Corbeta de guerra *Esmeralda,* en 1857. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

869.—Plano de la Bahía de Chacao, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Aureliano Sanchez, en el Bergantin de guerra *Meteoro,* al mando del capitan de Corbeta don Nicolás Saavedra, en 1857. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

870.—Plano del rio Maullin, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el teniente Husond, comandan-

te del Bergantin Goleta de guerra *Janequeo*, i sus oficiales, en 1857. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

871.—Plano del canal de Dalcahue o Quinchao, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el comandante i oficiales del Bergantin Goleta *Janequeo* en 1857. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

872.—Plano de la bahía de Mejillones, i determinacion del paralelo divisorio entre Chile i Bolivia, levantado por el comandante i oficiales de la Corbeta de la República *Esmeralda*, en noviembre 24 de 1857. Afecta número 1277 del Almirantazgo Británico.

873.—Plano del puerto Low, en Guaytecas, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Aureliano Sanchez, en 1858. Afecta las cartas números 1289 i 1296 del Almirantazgo Británico.

874.—Plano del interior del puerto Low, en Guayecas, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Ramon Godomar, en 1858. Afecta las cartas números 1289 i 1296 del Almirantazgo Británico.

875.—Plano del canal de Chacao, Calbuco i seno de Reloncaví, levantado de órden del Gobierno de Chile, por el guardia marina examinado don Javier Barahona, en 1858. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

876—.Plano de los canales entre los puertos de San Cárlos i Puerto-Montt, levantado por don Guillermo Offmann, en 1860. Afecta las cartas números 1289 i 1313 del Almirantazgo Británico.

877.—Plano del puerto de Coronel, levantado por la corbeta francesa *Bayonnaise*, en 1861. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

878.—Plano de la dársena de Huite, en la Isla de Chiloé, levantado a bordo del vapor *Maipú*, de órden del Gobierno de Chile, en 1862. Afecta la carta número 1289 del Almirantazgo Británico.

879.—Plano de la Isla de la Mocha, levantado de órden del Gobierno de Chile en el vapor de guerra *Maule,* al mando del capitan, graduado de Navio, don Leoncio Señoret, por el teniente 2.º de marina don Oscar Viel, en 1862. Afecta las carta números 1305 i 1374 del Almirantazgo Británico.

880.—Plano de la caleta Piures, levantado durante la campaña de exploracion del vapor de guerra *Maule,* al mando del capitan de Navio graduado, don Leoncio Señoret, en 1862. Afecta la carta número 1286 del Almirantazgo Británico.

881.—Plano de la caleta Viel, levantado a bordo del vapor de guerra *Maule,* al mando del capitan de Navio, graduado, don Leoncio Señoret, en 1862. Afecta la carta número 1286 cel Almirantazgo Británico.

PATAGONIA OCCIDENTAL

ESTRECHO DE MAGALLANES

TIERRA DEL FUEGO

1.--Chica sive Patagonica et Australis Terra. 29 x 22. 1580.

1a.—Magallanica sive terra australis incognita, (1590.) 19 x 14.

2.--Chica sive Patagonica et Australis Terra. 1597.
Hállase con el siguiente en: Wytfliet, Descriptionis Ptolemaicae augmentum, Duaci, 1603.

3.--Chili Provincia amplissima. 29 x 23.

4.--Fretum Magellanicvm vnd dessen eigentliche Beschreibung, so die hollender durch schifft vnd auch der leng beschrieben. 16 x 30.
Hállase en: Relatio historica sive vera, et genuina consignatio ac descriptio illius navigationis, quam v naves, mense Ivnio Anno 1598. Amstelredamo solventes, fretum Magellanicum in Moluecanas insulas trans-

mittendi instituto susceperunt, etc. duo Capitanei Sebald de Veert & Balthasar de Cordes, Omnia per Mr. Bernhardom Frantz Cirurgni, qui navigationis huius pars fuit, congesta sunt & descripta. F. edita a Theod. de Bry. Francoforti, 1602.

4ª.—Exquisita et magno aliguot mensium periculo lustrata et jam retecta Freti Magellanici facies, (par Mercator) 1613. 35 x 47.

5.--Tijpus Freti Magellanici quod Georgius Spilbergius cum classe lustravit. 44 x 15. Ilustr.

Hállase con las cinco vistas siguientes, en: Speculum orientalis occidentalisque Indiæ navigationum, etc. Lugduni Batavorum, 1619, 4.º

6.--La Mocha.

7.--S. Maria.

8.--Conceptio.

9.--Valparysa.

10.--Portus Quintero.

11.--Tierra del Fuego: Nova Guinea. Hállase en: Speculum orientalis occidentalisque Indiæ navigationum quorum una Georgij a Spielbergen classis cum potestate Præfecti, altera Iacobi le Maire auspicijs imperioque directa. Annis 1614, 15, 16, 17, 18. Lugduui Batavorum. An 1619. 4.º

12.--Detroit de Magellan. 33 : 20. 19 x 13.

Hállase con los tres siguientes, en: Froger, Relation d'un voyage fait en 1695, au Detroit de Magellan, etc. Amsterdam, 1619, 8.º

13.--Baye Francoise et Embouchure de la Rio de Gurnes au Detroit de Magellan. 8 x 13.

14.--Port Famine au Detroit de Magellan. 7 x 13.

15.--Port Galam au detroit de Magellan. 7 x 13.

16.--Description du nouveau pasage vers le sud du detroit de Magellan, decouvert et passé l'an 1616 par Guillaume Schouten de Hoorn Holt. 21 x 16.

Hállase en: Journal ou description du merveilleux voyage de Guillaume Schouten fait es années 1615, etc. Amsterdam, 1619, 4.º

17.--Otra edicion en: Journal ou relation exacte du voyage, etc. Paris, 1619, 16.º

18.--Fretum Magellanicum in quod Olivier a Noort Generali navium devenit quinto die Novembri An 1599. B. a Doct f. Antwerp, 1620? M. B.

18ª.—Magellanici freti descripto. (1620.) 10 x 14.

19.--Reconocimiento de los Estrechos de Magallanes y San Vicente mandado hacer por Su Mgd. en el Real Confeio de Indias partieron de Lisboa en 27 de Setiembre de 1618, y llegaron de buelta a San Lucar a 9. de Iulio de 1619. Cabo de dos Caravelas Bartolome garcia de nodal y Capitan Goncalo de nodal. Cosmographo Diego Ramires, piloto Iuan manco. Echa por don Pedro teixeira, Ealberras. Cosmographo de Su Mgd. I de Courbes sculpfit. 31 x 10.

Hállase en: Nodal, Relacion del viage, etc., Madrid, 1621, 4.º

19ª.—Tierra del Fuego. Fretum Magellanicum.—Le Maire. Amsterdam, 1622. 21 x 29.

19*b*.—Provincien van de Straet van Magallanes ende van Straet Le Maire. 1630. 28 x 36.

20. † --Sudseite des Landts Terra del Fuoco, abgezeichnet durch Johann von Wolbeck. 15 x 17.

Hállase intercalado en el texto de: Decimatertia pars Historiæ americanæ, etc. Francofurti, 1634, fol. 2.ª edicion de D. Bry.

21.--Polus Antarcticus. Henricus Hondius excudit. 41 x 50. (Col.) Muchas figuras. (1639?)

21a.—Polus Antarcticus. Joannes Janssonius excudit. 1630. (Rodeado de un cuadro de viñetas) Colores). 41 x 49.

22.--Freti Magellanici ac novi Freti vulgo de Maire exactissima delineatio. 53 milím. : 15 millas alemanas. 50 x 38. (1639?)

Este mapa de la coleccion de Hondius, lleva la siguiente advertencia: Descriptionen hanc novam freti Magellanici nobis communicavit clarissimus vir Bernardus Joannis Monasteriensis qui novem menses in peragratione huius freti impendit, sub duce Sebaldi de Waerdt.

23.--Id. otra edicion en colores.

24.--Freti Magellanici ac novi Freti vulgo le Maire exactissima delineatio. 49 x 38. 1 : 2.000,000. Jodocus Hondius excudit. D. Grijp sculp. (1639?)

Descriptionem hanc novam freti Magellanici nobis communicavit clarissimus vir Bernardus Joannis Monasteriensis qui novem menses in peregrinatione huius freti impendit. Sub duce Sebaldi de Waerdt.

25.--Poli Antarctici cum Terris circumyacentibus descriptio. 18 x 24. (Col.) 1610?

25a.—Le destroict de Magellanes, et celuy de Le Maire. (Blaeuw, 1642.) 38 x 49. (Colores.)

26.--Zuydsyde von Tierra del Fuego waerghenomen ende afghebeeldt door Ioannem a Walbeck. 86 : 15. 27 x 17.

Hállase con la vista siguiente (páj. 50) en: Iournael vande Nassausche Vloot, etc. van der Admirael Ia-

ques L'Heremite in den Iaren 1613, etc. Amsterdam, 1643, 4.º

27.--T'eyland van Guan Fernando.

28.--Freti Magellanici et Freti Marii delineatio. 17 x 13.

Hállase en: Morisoto, Orbis maritimi, etc. Divione, 1643, fol.

29. † --Déstroit de Magellan terres et isles Magellaniques, etc. par N. Sanson d'Abbeville, geog. ord. du Roy, A Paris, chez Pierre Mariette. 21 x 24. (1656).

29ª.—Destroit de Magellan terres et iles Magellaniques, par O. Sonson d'Abbeville. A Paris, chez Mariettet, (1663.) (Colores.) 20 x 25,

30.--Tabula Magellanica qua Tierræ del Fuego, cum celeberrimis fretis a F. Magellano et I. de Maire detectis. Novissima et accuratissima descriptio exhibetur. Nobilissimo amplissimoque viro D. Gualthero de Raet, I. V. D. Curiæ Hollandiæ, Zeelandiæ, West-frisiæque Senatori Eminentissimo D.D.D. Ioannes Ianssonius. Amstelodami. 52 x 41. (Con muchas figuras y las playas en color.) (1658).

Hállase en Nuevo Atlas o Teatro del Mundo, etc.

31. † --Tabula Magellanica qua Tierra del Fuego cum celeberrimis fretis a F. Magellano et I. Le Maire detectis novissima et acuratissima descriptio exhibetur. Joannes Jansonius. 3 : 1 grado. 53 x 41. (1658?)

32.--Tabula Magellanica quâ Tierræ del fuego, cum celeberrimis fretis a F. Magellano et I. Le Maire detectis novissima et accuratissima descriptio exhibetur. (Nobili, et Magnifico Viro, D. Constantino Hvgenio Equiti, Domino in Zvylichem, et Illustrissimo Princi-

pi Avraico a Secretis Hanc exactissiman Terræ Magellanicæ descriptionem dedicat Guilyelmus Blaeu.) 51 x 41. (Figuras, naves y colores.) (1662?).

33.---Otra edición publicada más ó menos diez años después.

34.--La Terre et les Isles Magellaniques, tirées des Relations les plus recentes, par G. Sanson, Geographe ordinaire du Roy. A Paris. 1668. 50 x 37. (Col.)

35.--The land of Patagonia. The draught of Magellan Straits, drawn by Captain John Narborough, anno 1670. 24 : 4. 166 x 62. M. B.

36.--A map of Straights of Magelan; drawn by Capt. John Narborough, who commanded his Majesties ship the Sweepstakes through the said Straights, and coasted the shoare in boats, in anno 1670, for discovery thereof. 90 x 77. M. B.

37.--The land of Patagonia, etc. The draught of Magellan Straits, drawen by Capt. John Narborough. Anno 1670. 80 x 150. Ilustrado con láminas, representando los indígenas, sus habitaciones, etc. Original, en pergamino. M. B.

38. †--New Mapp of Magellan's Straights discovered by Capt. John Narborough (Commander then of his Majestie's ship the Sweepstakes) as he sayled through the sade Straights. By John Thomton, John Seller, William Fisher, James Atkinson, Iohn Colson. 1670. 51 : 1 grado ecuat. 42 x 53.

38a.—Tabula Magellanica qua tierrœ del fuego cum celeberrimis fretis a F. Magellano et I. Le Maire detectis. (Montanus, 1671.) 29 x 36.

38*b*.—Freti Magellanici ac novi freti vulgo Le Maire exactissima delineatio. (1680.) 13 x 19.

39.--Dt. de Magellan. 10 x 15.

Hállase con los dos siguientes, en: Manesson Mallet, Description de l'univers, t. V. Paris, 1683, 4.º

40.--Païs qui sont aux environs de la Riviere de la Plata et du Païs des Patagons. 10 x 15.

41.--Royaume de Chili. 10 x 15.

42.--Destroit de Magellan. Terre et Isles Magellaniques, &c. Par N. Sanson d'Abbeville, geogr. ordinaire du Roy. 1683? 21 x 19.

43.--The Isles of King James the 2nd described, drawn by Wm. Hack. 27 x 27. M. B. (1685?)

44.--The Straight of Magellan. 32 mil. : 20 leguas. 18 x 18.

Hállase con el siguiente, en: Froger: A relation of a voyage made in the years 1695, 1696, 1697. on the coasts of Africa, Streights of Magellan, etc. London, 1698, 8.º

45.--The French Bay with the mouth of the River Gennes in the Straight of Magellan. 9 x 13.

46.--Carta del Estrecho de Magallanes y Tierra del Fuego. (Sin titulo). 1700? 26 x 19. (Col.)

47.--Le Detroit de Magellan, dressée sur les Mémoires de Don Alonso d'Ojeda, et de ceux qui y ont été depuis Ferd. Magellan, qui l'a le prémier découvert en l'An 1520, a present publiée par Pierre van der Aa, á Leide. 28 milím. : 35 millas esp. 29 x 22. (1700?)

48.--Map of Magellan Straights discovered by Capt. John Narborough, made and sold by John Thornton. 41 x 53. London, 1700? M. B.

49.--Id. otra edición en colores de 1705?

50.--Le Detroit de Magellan. Se trouve entre les 287 et 295 degrez de longitude et sa latitude est depuis les 52 deg. 25 min. jusqu'a 51 deg. Par le Sr. De Fer. A Paris, chez l'auteur. 1705. Charles Inselin sculp. 31 x 22.

51.--Description de la baye St. François, avec l'extrait de la route du navire le St. François de St. Malo, monté par le Capit. Darquistade pour la Mer du Sud pendant les années 1711, 15, 16 et 1717. 21 x 16. M. B.

En la misma hoja:

52.--Plan de la Baye St. François sur la côte occidentale de la Terre de Feu. 21 x 16.

53.--Carte du Dètroit de Magellan. A Amsterdam, chez I. F. Bernard. 92 : 20 leguas. 52 x 12.

Hállase en: Journal du voyage du Capitaine Narbrough a la Mer du Sud, inserto en el tomo III de Voyages de Francois Coreal. Amsterdam, 1722, 8.°

54.--Porto Il Desire. 12 x 12.

Hállase con los tres siguientes en: Recueil des voyages que ont servi a l'etablissement et au progrez de la Compagnie des Indes Orientales, Rouen, 1725, 8.° (T. III, p. 36.)

55.--Fretum Magellanicum in quod Olivier a Noord generalis navium devenit quinto die Novembris An. 1599, etc. 53 mil. : 200 leguas esp. 16 x 14. T. III, pág. 22.

56.--Typus Freti Magellanici quod Giorgius Spilbergius cum classe lustravit. 37 x 14. T. VIII, 33.

57.--Cote Meridional de la Terre del Fuego. 51 : 15 millas alemanas. 16 x 11. T. IX, 10.

58.--A map of ye Straits of Magellan, etc. H. Moll. London, 1733. (Colores.) 21 milím. por 60 millas inglesas. 119 milím. x 85.

59.--Descripcion de el Puerto Deseado, situado en 47 gs. y 11 ms. de Latitud Austral y en 313 grados y 16 minutos de Longitud de Tenerife dedicada al Rey nuestro Señor, que Dios guarde, por el Pe. Joseph Quiroga de la Compañia de Jesus. Año de 1746. 74 x 52.

60.--Carte du Détroit de Magellan dressée sur les Memoires de Mr. de la Morliere, docteur de Sorbone. Dediée a Mons. l'Evèque de Viviers. 1746? 14 x 30. M. B.

61.--Plan du Port Desiré dans l'Amérique Méridionale, levé en 1746. 27 x 18. M. B.

62.--Cap de la Vierge Marie a l'entrée du Detroit de Magellan.

63.--Vue d'une partie de la Côte du N. E. de la Terre de Feu, á l'entrée du Detroit de Le Maire.

64.--Vue du Detroit de Le Maire entre la Terre de Feu et celle des Etats.

65.--Vue de la Côte Occidentale de la Terre des Etats.

Hállanse con los diez siguientes en: Anson, Voyage autour du monde. Amsterdam, 1749, 4.º

66.--Carte de la Partie Meridionale de l'Amerique Meridionale. 48 x 49.

67.--Vue du Coté Oriental de l'Ile de Juan Fernandes.

68.--Vue de la Baye de Cumberland dans l'Ile de Juan Fernandes.

69.--L'Ile de Juan Fernandes dans la Mer du Sud. 128 : 2 leguas de veinte al grado. 37 x 20.

70.--Plan de la Côte du N. E. de l'Ile de Juan Fernandes. 85 : 2 millas inglesas. 37 x 20.

71.--Vue de la Place de l'Ile de Juan Fernandes ou le Commandeur avoit sa Tente.

72.--Plan d'une Baye de la Côte du Chili découverte par un des vaisseaux de l'Escadre de Mr. Anson, en 1741. 41 : 6 millas inglesas. 27 x 20.

73.--Ile appellé Indien par les Indiens.

74.--Vue de la Côte du N. E. de Masa-Fuero.

75.--Vue de la Côte occidentale de Masa-Fuero a la distance de quatre milles.

76.--Los mismos en la edición de Génève de 1750, 4.º

77.--Id. en la edición de Génève, 1750, 8.º

78.--Id. en la de Paris de 1761, 16.º, menos el número 66.

Por el contrario, en la décima tercia edición inglesa de 1768, 8.º, sólo se encuentra de los apuntados:

79.--A chart of the Southern Part of South America, etc. R. W. Seale sculp. 23 x 25.

80. †--Carte reduite du Detroit de Magellan. Dressée sur les journaux des navigateurs. Par le Sr. Bellin Ing. de la Marine, etc. 1753. 45 mil. : 1 grado. 19 x 31.

Remarque: J'ay dressée cette carte sur les Memoires et les Plans qu'ont été levés par le Sr. Sabat. Ingenieur embarqué sur les vaisseaux de Mr. Beauchesne en 1699 et suivants, et qui a sejourné 7 mois dans le Detroit, et dont on n'a pu placer ici les details.

81.--Carte reduite du Détroit de Magellan, dressée sur les journaux des navigateurs, par le Sr. Bellin, Ing. de la Marine 1753. 35 x 19.

Hállase en: Histoire générale des voyages (Abbé Prevot) t. XI, 1753, 4.º

En el mismo volúmen:

82.--Carte du Détroit de Le Maire, dressée sur les journaux des Navigateurs par le Sr. Bellin. 1753. 28 x 19.

83.--Coste du Nord Est de l'Isle de Juan Fernandez, tirée du voyage de l'Amiral Anson. 41 : 0,5 leguas comunes de Francia. 28 x 19.

84.--Vue de la Baye de Cumberland.

85.--Vue de la place de Juan Fernandez ou le chef d'Escadre avoit sa tente. (Lámina aparte.)

86.--Carte réduite du Détroit de Magellan. Dressée sur les journaux des navigateurs par le Sr. Bellin. 1753. 31 x 19.

Hállase con los tres siguientes,en:

La Harpe, Abregé de l'histoire générale des voyages, Paris, 1780, Atlas.

87.--Carte du Détroit de Le Maire, dressée sur les journaux des navigateurs par le Sr. Bellin. 1753. 27 x 19.

88.--Carte particuliere de l'Isle de Juan Fernandes, tirée du Voyage de l'Almiral Anson. 80 : 2 leg. marit. francesas.

89.--Vue de l'Isle de Juan Fernandes.

90.--Carte du Détroit de Le Maire dressée sur les journaux des Navigateurs. Par le Sr. Bellin, Ingenieur de la Marine et du Depot des Plans de l'Academie de Marine et de la Societé Royale de Londres. 1753. 26 x 19. 61 mil. : 5 leguas franc. (Reproducción holandesa.)

91.--Carte réduite du Détroit de Magellan, dressée sur les journaux des Navigateurs; par le Sr. Bellin, Ingr. de la Marine, &c. 1753. 19 x 35. (Reproducción holandesa.)

92.--Carte réduite de la partie la plus Meridionale de l'Amerique, par le Sr. Bellin, Ingr. de la Marine

de la Societé Royale de Londres, &ª. 1753? 17 x 21. (Reproduc. hol.)

93.--Carte du Détroit de Magellan et des Isles Malouines dressée pour la lecture de l'Histoire des Terres Australes, par le Sr. Robert du Vaugondy. 1756. 88 : 20 leg. mar't. 45 x 23.
Hállase en: Histoire des navigations aux Terres Australes. Paris, 1756, t. II.

93ª.—Darte réduite du Détroit de Magellan, dressée sur les journaux des navigateurs (par le Sr Bellin. Paris, 1762.) (Colores.) 20 x 31.

94.--Carte reduite de la partie la plus meridionale de l'Amérique. (Le petit atlas maritime. Recueil de cartes et plans des quatre parties du monde. Paris? 1763. Tomo II, N.º 61. 16 x 20.

95.--Carte réduite du Détroit de Magellan, dressée sur les journaux des Navigateurs. 1773. (Le petit atlas maritime, etc., t. II, N.º 62. (Coloreado.) 34 x 20.

96.--Carte du Détroit de Le Maire. 1763. (Le petit atlas maritime, etc., t. II, pl. 62.) (Coloreado.) 47 mil. por 5 leguas comunes. 16 x 22.

97.--Estrecho de Magellanes.
Cap Providence avec la Baye et les mouillages qu'on trouve au N. N. E. de ce Cap. 1765. (Recueil des cartes, etc., t. II, pl. IV.) 74 mil. por 3 millas inglesas. 17 x 14.
En idéntica escala y en la misma hoja:
98.--Anse St. David. 55 mil. x 33.
99.--Baye de l'Isle. 55 x 93.
100.--Baye Puzzling. 46 x 58.
101.--Havre Swalow. 111 x 130.
102.--Cap Tamer. 86 x 70.

103.--Baye du Cap Upright. 145 x 130.
104.--Baye Dauphin. 86 x 70.

105.--Carte du Détroit de Magellan dans laquelle on a inseré les observations et les découvertes du Capne. Byron, du Capne. Wallis, et du Capne. Carteret. Paris, 1765. Tomo I, pl. 2, Recueil de cartes hydrographiques, etc. 24 milímetros por diez millas. 75 x 44.

En esta misma hoja se encuentran las vistas siguientes:

106.--Cap des Vierges.
107.--Roches blanes.
108.--Cap Beau Temps.
109.--Les Oreilles d'anes.
110.--Vue du Port Famine.

111.--Plan de la Baye du Bon Succès dans le Détroit de Le Maire. (Recueil des cartes, etc., 1765, t. I, pl. 4. 50 milímetros por una milla inglesa. 171 mil. x 152.

112.--Estrecho de Magallanes.--Port Famine. (Recueil des cartes, etc., 1765, t. I, pl. 3.) 74 mil. por 3 millas inglesas. 72 x 59 mil.

En idéntica escala y en la misma hoja se encuentran :

113.--Baye de Wood. 91 x 65 mil.
114.--Baye et Havre de Cordes. 205 x 205 mil.

115.—Estrecho de Magallanes.—Baye de l'Elisabeth. (Recueil des Cartes, etc, 1765. T. I, pl. 5.) 74 milím. : 3 millas ingl. 83 x 79 mil.

En idéntica escala y en la misma hoja:

116.—Baye au dessous des Isles vis-á-vis la Rade d'York. 70 x 78 mil.
117.—Baye St. David. 156 x 121 mil.
118.—Côte depuis la Baye d'York à la Baye et au Havre des Trois Isles. 183 x 201 mil.

119.—Plano del Estrecho Magallánico, nuevamente levantado por la Fragata «El Águila», el año de 1765. Escala de 20 leguas marítimas. 65 x 39. D. H. M.

120.—Plano del Estrecho de Magallanes hasta Cabo Lunes. Escala de la latitud media 1 : 72000. 68 x 51. D. H. M.

121.—A map of the Straits of Magellan and the Malouine Islands to illustrate the history of the Terra Australis, from Mr. Robert de Vaugondy. 41 : 40 leg. marít. 43 x 23.

Hállase en: *Terra Australis Cognita, or Voyages to the Terra Australis, etc., Edinburgh*, 1766, t. I.

122.—Plano de la Bahia del Rey y Puerto de San Carlos de la Isla de Chiloé en la Mar del Sur, situado en la latitud austral de 41 grados 48 minutos, levantado en el presente año de 1768. Para mas inteligencia y comprehension de su colocacion le acompaña el mapa de la Canal de Chacao, asimismo se manifiesta los planos de los fuertes que se propone para su defensa, y el todo vá con relacion instructiva de su actual consistencia. Chacao y Agosto 2 de 1768. Don Carlos de Beranger. 89 x 62. M. G. M.

123.—Plano que demuestra la situacion de el Fuerte Real de San Carlos, colocado en la punta de Tecque en la entrada del Puerto de San Carlos de la Isla de Chiloé, cuyos contornos se manifiestan para acreditar su ventajosa situacion en atencion de cubrir el paso preciso de Pudeto para la comunicacion de la Provincia y el camino de la orilla del Mar para la del Puerto. San Carlos y Diciembre 28 de 1769. Don Carlos Beranger. 51 x 41. M. G. M.

124.—Mapa marítimo del Estrecho de Magallanes. Dedicado al Illmo. Sr. Dn. Pedro Rodriguez Campo-

nanes. . . . Por el Doctor don Casimiro Ortega, promovedor de esta obra que gravó y construyó el geógrapho don Juan de la Cruz Cano y Olmedilla. Año 1769. 40 x 29. (Col.)

Hállase en; *Viage del Comandante Byron al rededor del mundo. Madrid,* 1769, 4.º

125.—Id. Reproducido en el *Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile, Santiago,* 1881, 4.º

126.—Descripcion Plana de las Costas del Sur desde el puerto ó Boca de las Campanas, situado en los 49 grados 22 minut. comprehendiendo todas las Bocas de Canales, Puertos, Islas, Farallones, Arrezifes y Baxos que se han podido descubrir y registrar hasta el rio San Tadeo é Islas de Inche y San Fernando, en el principio de las Islas de los Chonos ó de las Guaytecas, que por no estar totalmente conocidos (ni aun de los Naturales), porque es un Archipiélago cuasi innumerable, que pide mucho tiempo para su exacta especulacion; y así no se estiende mas el presente plano. Se formó de mi órden. Chacao á 20 de Junio de 1769. D. Carlos de Beranger. 35 x 45. M.G.M.

127.—Carte de la partie S. E. de la Terre de Feu, comprenant le Détroit de Le Maire et une partie de la Terre des Etats. Par le lieut. J. Cook, 1769. (Recueil des Cartes, etc., t. I, pl. 6). 157 mil. x 132.

En esta misma hoja se encuentran:

128.—Vue d'une partie du côté N. O. de la Terre de Feu.

129.—Vue du Détroit de Le Maire et d'une partie de la Terre de Feu et de la Terre des Etats.

130.—Vue d'une partie du côté S. E. de la Terre de Feu.

131.—Vue d'una partie de la Côte de la Terre de Feu depuis le Cap Horn á l'Isle Evouts.

132.—Plano de la ensenada de Gonzalez en la Isla de San Carlos (allias de David), situada en los 27 gs. 6 ms. de latitud S. y en los 264 gs. 36 ms. longitud de Tenerife, segun el cálculo náutico y observaciones hechas a bordo del navío de guerra el San Lorenzo, del mando del Capitan de Fragata don Felipe Gonzalez. Por Aguero, 1770. 40 x 32. M. G. M.

133.—Plano del Fuerte Real de San Carlos, construido en la punta de Tecque en la Isla de Chiloé, cuya ventajosa situacion se individualiza en la relacion de consistencia que se formó en 2 de Agosto de 1768. San Carlos, 1.º de Febrero de 1770. Don Carlos Beranger. 41 x 42. M. G. M.

134.—Plano de la Bahia y Puerto de la ciudad de Santiago de Castro, capital de la provincia é Islas de Chiloé en la Mar del Sur, situado en latitud austral de 43 gr. 4 ms., el que comprende no solo la estension de su puerto, sino las dos bocas de Norte y Sur que forma las Islas de Lemuí, colocado inmediato a su boca. Levantado en el presente año de 1770 y le acompaña la relacion instructiva de su actual constitucion. San Carlos y octubre 4 de 1770. D. Carlos de Beranger. 78 x 80 mil. Escala de 5500 varas castellanas. M. G. M.

135.—Plano de la Isla de San Carlos, descuvierta por don Phe. Gonzalez Haedo, Capitan de Fragata y Comandante del Navío de S. M., nombrado el San Lorenzo, y Fragata Santa Rosalia, a cuia espedicion salió del puerto del Callao de Lima el dia 10 de octubre de 1770 de Horden del Exmo. Sr. Dn. Manuel de Amát y Junient, Cav.º del Orden de San Juan.

El dia 15 de noviembre del mismo año a las 7 de la mañana se avistó dicha Isla, y el 16 a las 8 de la mañana dió fondo en la ensenada que nombró de Gonzalez, en donde se mantuvo hasta el dia 21, que se

hizo a la vela: hace juicio que sus Abitadores serán como de 300 a 1000 Almas entre grandes y pequeños; el número de las mugeres es mucho menor que el de los hombres; estos son de buen cuerpo, color como de Quarterones; pelo lácio, buenos ojos muy ájiles, y nadadores, así hombres como mujeres, fáciles a pronunciar el castellano: todos andan desnudos con solo taparabo; se pintan con distintas pinturas que dá el terreno; que á hacer esto y andar Bestidos serian como Europeos; toda la tierra es negra con algunas betas de distintos colores, que les sirven para pintarse. Sin autor ni fecha. Escala de 3 leguas de 20 en grado. 10 x 31. M. G. M.

136.—Carte du Détroit de Magellan avec les routes de la Boudeuse et de l'Etoile. 50 x 27.

Hállase con los dos siguientes en: *Voyage autour du monde par la Frégate du Roi la Boudeuse et la Flûte l'Etoile, Paris*, 1771, 4.º

137.—Plan géométrique du plusieurs Bayes situées au Détroit de Magellan, entre les caps Rond et Forward. 52 : 600 toesas. 22 x 13.

138.—Plan des plusieurs Bayes découvertes aux Terres de Feu au-de-lá du Cap Rond, dans le Détroit de Magellan. 51 : 3 leguas. 20 x 15.

139.—Chart of the Straits of Magalhaens or Magellan with the track of the Boudeuse and Etoile. 49 x 27.

En la misma hoja:

140.—French Bay, Bay Bougainville, etc. 25 : 600 toesas. 11 x 6.

141.—Terra del Fuego. (Detalles). 27 : 3 leguas. 11 x 7.

Hállanse en: Bougainville, *A voyage round the world, translated by J. R. Forster, London*, 1772, 4.º

142.—A Chart of the S. E. parts of Terra del Fuego, including Strait Le Maire and port of Staten-Land. *London*, 1772? M. B.

143.—The Streights of Magellan corrected from cape Virgin to cape Forward. 39 : 20 leguas. 23 x 16.

En la misma hoja:

144.—Famine Bay a spanish settlement. 38 : 1 leg. 7 x 10.

145.—Bougainville Bay. 29 : 1 legua. 6 x 6.

Hállanse en: Pernetty, *The history of a voyage to the Malouine (or Falkland) Islands. London*, 1773, 4.º mayor.

146.—A Chart of the Straights of Magellan in which are inserted the observations and discoveries of captain Byron, captn. Wallis and captn. Carteret. 48 : 60. 80 x 56.

147.—Cape Virgins.

148.—Cape Fair Weather.

149.—Asses Ear.

150.—A view of Port Famine.

Hállanse con los siguientes hasta el número 165, en: *Hawkesworth, An account of the voyages ... in the Southern Hemisphere, London*, 1773, t. I; y en la traducción francesa de Paris, 1774, t. I.

151.—Port Famine. 75 : 3. 8 x 7.

En la misma hoja é idéntica escala los tres que siguen:

152.—Woods Bay. 9 x 7.

153.—Port Gallant and Fortescue Bay. 17 x 14.

154.—Cordes Bay and Harbour. 21 x 21.

155.—Cape Providence with the Bay and anchoring places to the N. N. E. of it. 75 : 3. 17 x 15.

En la misma hoja y escala los seis que siguen:

156.—St. Davis Cove. 6 x 4.

157.—Island Bay. 6 x 10.

158.—Swallow Harbour. 12 x 11.
159.—Cape Upright Bay. 15 x 11.
160.—Puzzling Bay. 4 x 6.
161.—Delphin Bay. 10 x 7.

162.—Elisabeth Bay. 75 : 3. Idéntica escala para los tres que siguen:
163.—A Bay under the Islands opposite York Road. 7 x 8.
164.—St. Davids Bay. 16 x 12.
165.—From York Bay to Three Island Bay and Harbour. 19 x 21.

166.—A plan of Success Bay in Strait Le Maire. 50 : 1. 17 x 15.
En la misma hoja:
167.—A chart of the S. E. part of Terra del Fuego including Strait Le Maire and part of Staten Island, by Lieutenant J. Cook, 1769. 17 x 15.
168.—A view of part of the S. E. side of Terra del Fuego.
169.—A view of Strait Le Maire with part of Terra del Fuego.
170.—A view of part of the N. W. side of Terra del Fuego.
171.—A view of part of Terra del Fuego from Cape Horn to Isle Evouts.
Hållase en Hawkesworth, *An account of the voyages, etc. London,* 1773, t. II, páj. 38.

172.—Plan de la Baye du Bon Succès, etc.
173.—Carte de la partie S. E. de la Terre de Feu, etc.
174-175.—Reproducción de ambos, con las mismas vistas, en: *Histoire générale des voyages*, t. XX, páj. 341. *Paris*, 1789, 4.º

176.—Vue du Canal de Noël sur la Terre de Feu.
Hållase con la carta siguiente en: *Atlas de los viajes de Cook*, edición francesa de 1774, 78, 85.

177.—Carte de l'estrémité méridionale de l'Amérique. 1775. 67 : 6. 50 x 43.

178.—A chart of Straits of Magellan. Inlarged from the chart published at Madrid in 1769, by Don Juan de la Cruz Cano y Olmedilla of the Royal Academy of St. Fernando, and improved from the observations and Surveys of captains Byron, Wallis and Carteret, compared with those of Monsr. de Bougainville. *London*, 1775. 69 x 51. (Col.)

En la misma hoja se encuentra:

179.—A chart of Magellania with Falkland Islands. 35 x 20.

180.—Karte der Magellanischen Strasse, etc., neu herausgegeben von Herrn F. A. Schraembl, 1787, *Wien*, (Reproducción del anterior).

181.—Karte von Magellanien sammt den Falkland Inseln. Id. id.

182.—Hémisphère austral ou Antarctique projetté sur un horizon dont le Zénith est situé à 140° de long. orientale de l'Isle de Fer par de Vaugondy. 1776. 65 x 62.

183. — Emisfero terrestre meridionale tagliato co l'Equatore. Venezia, presso Antonio Zatta. 1779. 31 x 41. (Col.)

184.—Primer Plano de varios puertos del Estrecho de Magallanes, levantado el año de 1786. D. H. M. M. B.

185.—Plano del Puerto de Villegas, situado en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de media milla. 47 x 33. D. H. M.

186.—Plano del Puerto de Santa Mónica. Escala de trescientas toesas. 46 x 30. D, H. M.

187.—Plano de la Cala de Tomasco. Escala de media milla. 45 x 31. D. H. M.

188.—Plano de la Bahia de Estuardo. Escala de quinientas varas. 46 x 35. D. H. M.

189.—Plano de la Bahia de Galiano, situado en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de media milla. 45 x 33. D. H. M.

190.—Plano de la Bahia de Ponce, situado en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de trescientas toesas. 45 x 34. D. H. M.

191.—Plano del Ancon de Posadas. Escala de media milla. 44 x 34. D. H. M.

192.—Plano de la Bahía de Osorno. Escala de 300 toesas. 45 x 34. D. H. M.

193.—Plano del Puerto de Florida Blanca. Escala de media milla marítima. 46 x 30. D. H. M.

194.—Plano del Puerto de la Misericordia. Escala de 250 toesas. 47 x 31. D. H. M.

195.—Plano del Puerto de Churruca. Escala de 600 toesas. 47 x 30. D. H. M.

196.—Plano de la Bahía de Trujillo y Puerto de Rivero. Escala de 500 toesas. 46 x 30. D.H.M.

197.—Plano de la Bahia de Guirior. Escala de una milla. 45 x 36. D. H. M.

198.—Plano de tres Bahías del Estrecho de Magallanes. Escala de media milla. D. H. M.

199.—Plano del Puerto de Gardoquí. Escala de 600 toesas. 46 x 31. D. H. M.

200.—Plano del Puerto de Uriarte. Escala de 238 toesas. 46 x 30. D. H. M.

201.—Plano de la Bahía de Florez. Escala de 200 toesas. 45 x 31. D. H. M.

202.—Plano de la Bahía de Mesa, situada en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de media milla. 48 x 31. D. H. M.

203.—Plano de la Bahía de Belmonte, situada en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de 250 toesas. 47 x 33. D. H. M.

204.—Plano de la Ensenada de Mantilla, situada en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. 48 x 31. D. H. M.

205.—Plano de la Ensenada de Cárdenas, situada en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de 150 toesas. 47 x 33. D. H. M.

206.—Plano de la Bahía de Blanco, situada en la Isla de Ulloa. Escala de media milla. 45 x 34. D. H. M.

207.—Plano de la Bahía de Borja. Escala de media milla. 44 x 33. D. H. M.

208.—Plano de la Ensenada de Barceló. Escala de 500 toesas. 45 x 34. D. H. M.

209.—Plano de la Bahía de Arce. Escala de 300 toesas. 45 x 34. D. H. M.

210.—Plano de la cala de Villena. Escala de 300 toesas. 45 x 34. D. H. M.

211.—Plano de la Bahía de Romay. Escala de media milla. 44 x 34. D. H. M.

212.—Plano de la Bahía de Tilly, en la Isla de Cárlos Tercero. Escala de 700 varas. 45 x 34. D. H. M.

213.—Plano de la Bahía de Lángara. Escala de un tercio de milla. 45 x 35. D. H. M.

214.—Plano de la Bahía de Castejon. Escala de media milla. 45 x 34. D. H. M.

215.—Plano de la Bahía de Mazarredo ó de la Cascada. Escala de una milla. 44 x 35. D. H. M.

216.—Plano del Fondeadero de Zapiain, situado en la costa septentrional de la Isla de Ulloa. Escala de 300 toesas. 45 x 34. D. H. M.

217.—Plano del Fondeadero de Morales, situado en el extremo septentrional oriental de la Isla de Ulloa. Escala de 300 toesas. 44 x 34. D. H. M.

218.—Plano de la Bahía de Rojas, situada en la Isla de Cárlos Tercero. Escala de media milla. 46 x 35. D. H. M.

219.—Plano de la Ensenada de Alburquerque. Escala de media milla. 44 x 35. D. H. M.

220.—Plano de la Isla de Ulloa. Escala de 3 millas de 20 en grado. 69 x 47. D. H. M.

221.—Plano del Puerto de Candelaria. Escala de 475 toesas correspondientes á media milla marítima. 47 x 30. D. H. M.

222.—Plano de la Ensenada de Araus, situada en la embocadura del Canal de San Gerónimo. Escala de media milla. 46 x 34. D. H. M.

223.—Plano del Canal de San Gerónimo. Escala de 6 millas marítimas de 20 en grado. 62 x 45. D. H. M.

224.—Carta reducida que comprende desde Cabo Blanco de las Vírgenes hasta Cabo Pilares, y Victoria. Escala aproximada y media de 1 : 778,000. 115 x 92. D. H. M.

225.—Carta reducida del Estrecho de Magallanes, formado por las Islas del Fuego y el estremo de la América Meridional. Escala aproximada y media: 1 : 382,000. 151 x 96. D. H. M.

226.—Plano de varios puertos del Estrecho de Magallanes, levantado en 1786. Escala de 600 varas castellanas. 73 x 50. D. H. M.

227.—Carta de la Tierra del Fuego, con dos planitos geométricos de varias Bahías. Escala de latitud media: 1 : 650,000. 96 x 53. D. H. M.

228.—Carta reducida del Estrecho de Magallanes, original de la comision de la Fragata de Santa María de la Cabeza. Escala de la latitud media: 1 : 726,800. 72 x 49. D. H. M.

229.—Plano del Estrecho de Magallanes, desde el Cabo de las Vírgenes hasta el Cabo Forchudo. Escala de 20 leguas por grado. 49 x 35. D. H. M.

230.—Carta que comprende desde el Cabo de Hornos hasta la Península de Quellin. Escala de latitud media: 1.800,000. 100 x 63. D. H. M.

231.—†Karte von der Magellanischen Strasse von Herrn Don Juan de la Cruz Cano y Olmedilla, etc., zu Madrid 1769 an das Licht gestellt, und nach den

Beobachtungen der Herren Byron, Wallis, Carteret und Bougainville verbessert und vermehrt. *Wien*, 1787. 1 : 900,000.

232.—Carta esférica de la parte sur de la América Meridional. En la qual se ha colocado el Estrecho de Magallanes por el resultado de la última expedicion, y los demas puntos según las mejores noticias de los viageros antiguos y modernos, que los han reconocido. Año 1788. 62 x 57.

Cartones:

233.—Plano de la Bahía de Buen Suceso, situada en la costa occidental del Estrecho de Maire. 31 : 1 milla marít. 12 x 11.

234.—Plano de la Bahía de la Soledad. Situada en la costa oriental de las Islas Malvinas. 66 : 1 legs. marits. 12 x 10.

235.—Plano del Puerto de Año Nuevo. Situado en la costa norte de la Isla de los Estados. 65 : 6 millas marits. 12 x 11.

Hállase con los siete siguientes en: *Relacion del último viage al Estrecho de Magallanes de la fragata de S. M. Santa Maria de la Cabeza, en los años de 1785 y 1786. Madrid*, 1788. 4.º mayor.

236.—Carta reducida del Estrecho de Magallanes, costruida por el comandante, oficiales y pilotos de la fragata de S. M. Sta. María de la Cabeza. Año 1788. 70 x 50.

237.—Primer Plano de varios Puertos del Estrecho de Magallanes, levantados el año de 1786.

Contiene:

238.—Bahía de San Nicolas, situada en la costa setentrional del Estrecho por lat. Sur de 53º 51' 05" y longit. de 61º 43' occidental de Cadiz. 12 : 1/2 milla. 17 x 18.

239.—Tres Bahías del Estrecho, situadas en la costa setentrional por lat. Sur de 53º 50' y longit. de 66º 43' occidental de Cadiz. 15: 1/2 milla. 17 x 18.

240.—Bahía de Valcarcel, situada en la costa setentrional del Estrecho. por latitud Sur de 53º 47' y longitud de 61º 31 occidental de Cadiz. 38 : 600 varas. 17 x 18.

241.—Puerto del Hambre, situado en la costa setentrional del Estrecho, por lat. Sur de 53º 37' 20" y longitud de 61º 31' occidental de Cadiz. 38 : 600 varas. 17 x 18.

242.—Puerto de San Miguel y Bahía de Gaston, situado en la costa setentrional del Estrecho por latid. Sur 53º 42' y longitud de 65º 46' 50" occidental de Cadiz. 52 : 1/2 milla. 15 x 28.

243.—Puerto de San Antonio y Bahía de Valdés, situado en la costa meridional del Estrecho por latid. Sur de 53º 56' 30" y longit. de 64º 30' occidental de Cadiz. 73 : 1 milla. 35 x 28.

244.—Carta reducida del Estrecho de Magallanes, construida por el comandante, oficiales y pilotos de la fragata de S. M. Santa María de la Cabeza. D. H. M. 1788.

250.—Carte du Détroit de Magellan dans laquelle on a inseré les observations et les Découvertes du capitaine Byron, du captne. Wallis et du captne. Carteret. (Idéntico al publicado por Hawkesworth.)

Hállase en: *Histoire générale des voyages,* t. XX, pág. 231, *Paris*, 1789, 4.º

251.—Emisfero terrestre meridionale, delineato secondo le ultime osservazioni. *Roma*, 1789. 33 x 45. (Col.)

252.—Carte des Détroits de Magellan et de Le Maire, dressée d'après celles de voyageurs français, anglais, espagnols, hollandais et principalement d'après

Mrs. de Bougainville, Byron, Wallis et Carteret. Par M. de Laborde, ancien premier valet de chambre du Roi, et Gouverneur du Louvre, etc. 1790. 91 x 62. (Col.)

253.—Plano de la costa meridional de la Isla del Fuego, desde mas al norte de la bahía del Buen Suceso, en el Estrecho de San Vicente, hasta la Isla Nueva. Nuevamente levantado y reconocido por el teniente de navío don Juan José de Elizalde, con la lancha de la corbeta San Pío, de su mando, que dejó anclada en dicha bahía en 2 de febrero de 1792. M. S. (Arch. de Simancas, *Secret. de Guerra*, leg. núm. 7,306. *Bol. de la Soc. Geogr.*, t. XII, 161.

254.—Plano del Puerto de Asensiomó en la isla Lauchilu de las Guaytecas, situado en latitud meridional de 44º 19' 35" y longitud occidental de Cadiz 67º 27' 10", levantado por el alferez de navío don José Clemente y Miro, el de fragata don Luis Lasqueti y el primer piloto don Antonio Castellanos, bajo la correccion del capitan de fragata don Nicolas Lobato, comandante de la nombrada Santa Bárbara, años de 1792. 56 x 39. M. S. *Archivo de Alcalá de Henares.*

255.—Plano de la Bahía de Ynchemo y puerto del Refugio del Pingue Ana; situado este en latitud meridional de 45º 45' 27" y longitud de 68º 39' 40" al occidente de Cadiz. Levantado por el alferez de navío don Francisco Clemente y Miro, el de fragata don Luis Lasqueti y el primer piloto don Antonio Castellanos, bajo la correccion del capitan de fragata don Nicolas Lobato, comandante de la nombrada Santa Bárbara, año de 1792. 62 x 43. *Archivo de Alcalá de Henares.*

256.—Carta esférica, que comprende desde la Isla de Chiloé hasta el Puerto de Inchemo, levantado des-

de los 44º hasta los 45º 50' de latitud S. segun los reconocimientos hechos el año de 1792 en las piraguas de S. M. Cármen y Rosario por el alferez de navío don Francisco Clemente y Miro, el de fragata don Luis Lasqueti y el primer piloto de la Real Armada don Antonio Castellanos, bajo la correccion del capitan de fragata y comandante de la nombrada Santa Bárbara, don Nicolas Lobato, todo de órden y por comision del señor don Ambrosio Higgins Vallenar, presidente gobernador y capitan general del Reino de Chile.

90 x 55. Alcalá de Henares.

Nota.— Las longitudes son deducidas por rumbos, distancias y marcaciones de la Cabeza del Sur de la Isla San Pedro y la de esta por triángulos de lo observado por las corbetas de S. M. Descubierta y Atrevida, en el Puerto de San Cárlos.

257.—Carta reducida del Estrecho de Magallanes, desde el Puerto de San Miguel hasta su desembocadura en el Océano Pacífico. Construida sobre las observaciones hechas en los viajes de 1786 y 1789. Gravada por don Juan de la Cruz, geógrafo de S. M. 30 x 29.

Hállase en: *Apéndice á la relacion del viage al Magallanes de la fragata de guerra Santa María de la Cabeza. Madrid,* 1793, 4.º mayor.

258.—Plano del Puerto de Santa Elena en la costa patagónica, trabajado a bordo de las corbetas Descubierta y Atrevida, de la Marina Real. Año de 1791. 80 : 1 milla. 41 x 28.

259. — Vista de la entrada del Puerto de Santa Elena.

En la misma hoja:

260.—Plano del Puerto de Melo en la parte norte del Golfo de San Jorge, trabajado a bordo del falucho San Antonio y de la lancha de la corveta Des-

cubierta, a las órdenes del capitan de fragata don Juan Gutierrez de la Concha. Año de 1795. 70 : 1 milla. 11 x 26.

261.—Carte du Détroit de Magellan et de la Terre de Feu, pour servir aux recherches sur les terres de Drake. 18 x 20.

Hállase en: *Voyage autour du monde pendant les années 1790. 1791 et 1792 par Etienne Marchand,* t. VI, *A Paris,* an VIII.

262.—Carte du Détroit des Patagons, ou de Magellan. 15 x 9.

Hállase en: Pigafetta, *Premier voyage autour du monde. A Paris,* an IX, 8.°

263.—Carta esférica de las costas de la América Meridional desde el paralelo 36° 30' de latit. S. hasta el Cabo de Hornos. Levantada de órden del Rey en 1789, 90, 91 y 95 por varios oficiales de la Real Armada. Presentada á S. M. por mano del Exmo. señor don Juan de Langara, secretario de Estado y del Despacho Universal de Marina. Año de 1798. 60 x 96. D. H. M.

En este plano de encuentran las vistas siguientes:

A. Vista del Cabo de Hornos.

B. Vista de la Isla de la Mocha.

C. Vista del Cabo Blanco.

D. Vista de la entrada del Puerto Deseado.

E. Vista del Cabo de Tres Puntas en la isla de la Madre de Dios.

F. Vista de las Islas Salvajes al N. E. de las Malvinas.

G. Vista de las islas de Diego Ramirez.

264.—† The port of St. Elena on the coast of Patagonia, from a spanish survey in 1791. Published according to act parliament by capt. Hurd R. N. 1810. 28 x 11. 8 : 1.

265. †—A sketch of Ship Island with its Harbour and part of the coast of Patagonia. By capt. O. Folger in the Antoinette. *London*. Published by W. Faden, geog. to the King. 1816. 28 x 60. 12 : 3.

266.—Otra edición: Sketch of Leones or Ship Isle and Harbour, etc.

267. †—The port of Melo on the north coast of the Gulf of St. George, South America, by capt. D. Juan Gutierrez de la Concha, 1795, and published by the hydrographical office at Madrid. Published according to act Parliament by capt. Hurd R. N. 1820. 71 : 1. 20 x 29.

268. †—Carte de la partie de la Terre-de-Feu, reconnu par la corvette du Roi l'Uranie en 1820. D. de la M.
Cartones: Plan du havre Christmas, Plan de Baie Saint François, Plan de la Baie de Bon-Buccès.

269.—Plano del Puerto de Santo Domingo. Escala de 1000 varas cast. 59 x 38. D. H. M.

270.—Plano del Estero de Pití-Palena. Sin escala. 60 x 43. D. H. M.

271.—Plano de la Ensenada de Tictoc. Escala 3 millas. 50 x 38. D. H. M.

272.—A plan of the Port of St. Domingo on the West Coast of Patagonia, from a spanish survey. 50 : 0,5. 21 x 27. 1827. N.º 563.

273.—The Inlet of Piti-Palena on the West Coast of Patagonia, from a spanish survey in 1795. 1827. N.º 561. 60 : 1. 21 x 21.

274.—A Plan of the Tic-Toc Bay on the West Coast of Patagonia, from a spanish survey in 1794. 1827. N.º 565. 92 : 5. 21 x 29.

275.—Chart of Cape Horn and part of the coast of Tierra del Fuego, by J. Wedell, R. N. in 1823 and 1824. 39 x 24.

Cartones:

276.—Indian Cove. 17 : 1 milla. 10 x 7.

277.—Wigwam Cove. 51 : 1. 11 x 6.

278.—Part of Duffs Bay with the anchorage in Clearbottom Bay. 11 : 1. 12 x 10.

Hállase con las once vistas siguientes en: Weddell, *A voyage towards the South Pole. London,* 1827. 4.º

279.—Land of Tierra del Fuego, in Duffs Bay.

280.—Duffs Bay.

281.—East Ildefonso.

282.—Cape Anson.

283.—Ildefonso's bearing S. W.

284.—West Ildefonso.

285.—Diego Ramirez.

286.—Cape Spencer.

287.—Land of Hermits Island.

288.—Cape Horn, bearing N.

289.—Id., bearing E.

290.—Id., bearing S. W.

291.—The Strait of Magalhaens, commonly called Magellan, surveyed on His Magesty's ships Adventure and Beagle, by captain Phillip Parker King, R. N. F. R. S. etc. and captain Robert Fitz Roy R. N. 1826-30. 1832-34. With additions and corrections from various Admiralty surveys to 1884. 1832. (Large corrections, 1881.) 95 x 62.

A. Westminster Hall.

B. Cape Pillar.

292. †—Carte d'une partie de l'Amérique meridionale. Reconnue de 1826 á 1830, par P. King. 20 x 27.
Hállase en: *Nouvelles Annales des voyages*. 1832. *Paris*.

293.—Ports in Desolation and Santa Ines Islands by Commander Robert Fitz Roy H. M. S. Beagle. 1830. 1835. N.º 658. 227 : 5.
Contiene:
294.—Dislocation Harbour. 13 x 13.
295.—Latitude Bay. 13 x 13.
296.—Laura Harbour. 15 x 25.
297.—Noir Road. 5 x 6.

298.—Ports on the South Side of Tierra del Fuego, by Commander Robert Fitz Roy H. M. S. Beagle, 1830. 1835. N.º 559. 113 : 3.
Contiene:
299.—Townshead Harbour. 5 x 8.
300.--Doris Cove. 4 x 8.
301.—Stewart Harbour. 11 x 16.
302.—March Harbour. 11 x 13.
303.—Orange Bay. 12 x 28.
304.—Adventure Cove. 4 x 5.

305.—Carte du Détroit de Magellan, levée de 1826 á 1834, par les capitaines Phillip Parker King et Robert Fitz Roy, commandant les navires l'*Adventure* et le *Beagle*. Dépôt genérale de la Marine, 1838. 89 x 59.

306.—Carte du Détroit de Magellan, levée de 1826 á 1831 par le capitaines Phillip Parker King et Robert Fitz Roy, commandant les navires l'*Adventure* et le *Beagle*. D. g. de la M. 1838. 877. 60 x 90.
A. Westminster Hall, le Cap Pillar.

306*a*.—Keeling Islands.— H. M. S. Beagle. 1836. 4 pulgadas inglesas por milla. 31 x 46.

306*b*.—Part of Tierra del Fuego from H. M. S. Beagle. Note. Staten Land from H. M. S. Chanticleer and part of the Strait of Magalhaens from H. M. S. Adventure. 31 x 47.

306*c*.—The Strait of Magalhaens commonly called Magellan. surveyed by the Officers of His Majesty's Ships Adventure and Beagle, under the direction of captains Phillip Parker King, E. R. S. Pringle Stokes and Robert Fitz Roy. 1826-34. 31 x 47.

306*d*.—Chiloe and parts of the adyacent coasts from H. M. S. Beagle. 1835. 32 x 47.

Las cuatro cartas precedentes llevan al pié la indicacion: «Published according to Act of Parliament by Henry Colburn 1839»; y junto con las veinte vistas que siguen se encuentran en la obra: *Narrative of the surveying voyages of His Majesty's Ships Adventure and Beagle. London*, 1839, 4.º

306*e*.—Distant view of M.t Sarmiento.

306*f*.—Port Famine (2).

306*g*.—Curious Peak, Admiralty Sound.

306*h*.—Mount Sarmiento.

306*i*.—San Carlos de Chiloé (2).

306*j*.—Near P.t Arena.—P.t Arena.

306*k*.——San Carlos Chiloé (2).

306*l*.—Cape Horn (2).

306*m*.—Cape Spencer and Cape Horn.

306*n*.—St. Francis Bay and entrance of St. Martin Cove.

306*o*.—York Minster.

306*p*.—False Cape Horn.

306*q*.—Cape Noir (2).

306*r*.—South West opening.

306*s*.—Cockburn Channel.

306*t*.—Bulton Island, near Woollya.

306*u*.—Murray Narrow.—Beagle Channel.

306*v*.—Cove in Beagle Channel.

306*w*.—Mount Sarmiento.

306*x*.—Valdivia (3).

307.—Tierra del Fuego. Packsaddle Bay, by the Officers of H. M. S. Beagle. 1831. 1810. 1322. 100:2. 33 x 25.

308.—South America. Magellan Strait. Desolation I. Week Islands, by commander R. Fitz Roy. 1830. 111 : 3. 28 x 23. 1835. 1330.

309.—South America. West Coast. Port Otway in the Gulf of Peñas, by the officers of H. M. S.s Adventure and Beagle, 1828. 1810. N.o 1317. 78 : 3. 21 x 25.

310.—Tierra del Fuego. Goree Road, by the officers of H. M. S. Beagle, 1831. 1810. N.o 1321. 100 :2. 27 x 27.

311.—South America. West Coast. Sn. Andres Bay, by the officers of H. M. S. Beagle, 1839. 1810. N.o 1299. 27 x 20. 74 : 4.

312.—South America. West Coast. Port Barbara, by the officers of H. M. S.s Adventure and Beagle. 1828. 1810. N.o 1299. 75 : 4. 29 x 24.

313.—South America. Magellan Strait. Ports in Barbara Channel and Magdalen Sound, by captain P. P. King, R. N. 1830. 1810. N.o 1307.

Contiene:

314.—Smyth Harbour, etc. 24 x 14. 78:7. (La misma escala para los cuatro números siguientes.)

315.—Bedford Bay. 6 x 9.

316.—Hervett Bay. 6 x 9.

317.—North Cove. 4 x 9.

318.—Fury Harbour. 7 x 9.

319.—Labyrinth Islands. 38 : 2. 6 x 10.

320.—Patagonie, Terre du Feu et Iles Malouines par Jenotte. 18 x 21.

Hállase con las dos vistas siguientes en: Lacroix, *Historia de la Patagonia, Tierra del Fuego, etc. Barcelona,* 1841, 4.º

321.---Monte Sarmiento.

322.---Isla de Wollaston cerca del Cabo de Hornos.

323.---Id. id. 1842, *Paris.*

324.---South America. Tierra del Fuego, by the officers of H. M. S. Beagle, 1830. 1841. N.º 1376. 75:1.

Contiene:

325.---Good Success Bay. 22 x 17.

326.---Lennox Cove. 22 x 11.

327.---South America. Wollaston Islands, surveyed by the officers of H. M. S. Beagle, 1834. 1841. N.º 1385.

Contiene:

328,---Gretton Bay and North Road. Seagull Anchorage, from a survey by the U. S. Government in 1839. 76 : 3. 28 x 15.

329.---Scourfield and Hately Bays. 50 : 4. 20 x 8.

330.---Middle Cove. 50 : 1. 14 x 17.

331.---The south-eastern part of Tierra del Fuego, with Staten Island, Cape Horn and Diego Ramirez Islands, surveyed by capt. Robert Fitz Roy. R. N., and the officers of H. M. S. Beagle. 1830-34. Staten Island, surveyed by lieutenant E. N. Kendal in 1828. 1841. N.º 2373. (Large corrections, 1877, 85.) 93 x 62.

A. Point near, Cape Good Success, Good Success Bay, Maurice Cove, Cape San Diego.

B. Cape Horn, Deceit Island.

C. Chanticleer I., St. Francis Bay, Cape Horn.

D. Diego Ramirez Islands.

F. False Cape Horn.

G. Evouts Island.

H. Waterman Island.

I. Ildefonso Islands.
J. Policarpo Cove, Orosco Table.
K. Staten Island.

332.---Carte des Mers du Cap Horn, dressée par Mr. Vincendon-Dumoulin, ingénieur-hidrographe de la Marine d'après les reconnaissances des Corvettes l'*Astrolabe* et la *Zélée* et les travaux les plus récents. (Expédition au Pôle Austral et dans le Océanie, commandés par M. Dumont d'Urville, capt. de vaisseau. 1843. 61 x 90. 1060. (Corrections essentielles en 1872.)

332ª.—Plano del Puerto de San Felipe, Estrecho de Magallanes, levantado de órden del Gobierno de Chile por el teniente coronel de injenieros, don Bernardo Philippi, en 1843. Afecta la carta núm. 554 del Almirantazgo Británico. (Cit. en *An de la Un.*, t. XXII.)

333.---South America. Hermite Island. St. Martin Cove, by lieut. Kendal, R. N., 1828. 1847. N.º 1841. 24 x 14.

334.---Cape Horn. (Vista.)
Hállase en: Ross, *A voyage of discovery, etc. London*, 1847, vol. II.

335.---Chart of Tierra del Fuego, Straits of Magalhaes and Le Maire, Staten Island and Cape Horn, chiefly from the surveys of captains Fitz Roy and King. By C. Copley. *New York*, 1849. M. B.

336.---Carte des Côtes de la Patagonie depuis le Détroit de Magellan (53º de latit. S.) juzqu'au 44ème degré de latitude méridionale, d'après les travaux executés de 1828 á 1834 par les capitanes King, Fitz Roy, Stokes et Skiring de la Marine Anglaise. D. G. de la M. 1861. 61 x 92. N.º 1263.
Contiene tambien:

337.---Port Gallegos. 50 : 5. 15 x 11.
338.---Port Désiré. 75 : 2. 12 x 6.
339.---Baie Sea Bear. 60 : 6. 11 x 6.
340.---Port San Julian. 56 : 3. 12 x 15.
341.---Port Santa Cruz. 50 : 8. 12 x 10.
A. Mont Wood.
B. Id. id.
C. I. Pinguin, Tour.
D. Tour, Mamelon Nord.
E. Entrée du Port Desiré.
F. Cap St. Esprit.
G. Cap des Vierges.
H. Steeple Jason, Grand Jason, Coye Ouest.
I. I. Nord, Saddle, New Island.

342.---South America. Magellan Strait. Barbara Channel, surveyed by captn. P. P. King R. N. 1829. 1852. N.º 2113. 29 x 43.

343.---Terre de Feu et Détroit de Magellan. 11 x 14.
Hállase con el siguiente en: Chaix, *Histoire de l'Amerique Méridionale au seizième siècle. Génève,* 1853, 8.º
344.---Chili. Croquis autographié. P. C. 9 x 29.

345.---Map shewing the relative positions of Patagonia, the Falklands and Tierra del Fuego. 20 x 15.
Hállase con el siguiente en: Despard, *Hope deferred. not lost, etc. London*, 1854, 8.º
346.---Map of the localities referred to in the journals of captn. Gardiner and Mr. Williams taken from captn. Fitzroy.

347.---Chart of the Coast of Patagonia, the Falkland Islands and Tierra del Fuego. 17 x 31. (Col.)
Cartones:
348.---South East Part of Tierra del Fuego and Cape Horn. 16 x 9.

349.---Picton Island. 2 x 2.

350.---Victoria Harbour (Wollaston Island). 7 x 5.

Hállase con la vista siguiente en: Snow, *A two years cruise off Tierra del Fuego, etc. London,* 1857, 4.º

351.---Button Sound, Tierra del Fuego. (Col.)

352.---América Méridonal. Costa Oeste. Hoja II. Patagonia desde la Isla de San Javier hasta el Rio y Cala Manzano, segun los trabajos del capitan Fitzroy, de la Marina Real Inglesa. Direccion de Hidrografía, *Madrid,* 1859. (Corregida y adicionada en 1865, con los trabajos de Moraleda ejecutados en 1786 á 1788.) 61 x 94.

353.—Carta esférica de las costas de la América Meridional, desde el paralelo 36º 30' de latitud Sur hasta el Cabo de Hornos. Escala de latitud media: 97 x 61. D. H. M.

354.—Carta esférica de la Costa Occidental Patagónica, comprendida entre la Isla de San Javier y Cabo Pilar. Direccion de Hidrografía, *Madrid,* 1860. N.º 257. Escala de latitud media: 95 x 62. D. H. M.

355.—Carta que comprende todo el Estrecho de Magallanes hasta el del Mayre. Escala de latitud media: 69 x 52. D. H. M.

356.—Plans of the W. Coast of Patagonia, South America. N.º 2801. 1861.

Contiene:

357.—Sarmiento Channel, Guia Narrows, by lieut. Skiring and J. Kirke Mate, R. N. 1829. 58 : 1. 24x18.

358.—Guia Narrow from the westward.

359.—Puerto Bueno, by the officers of H. M. S. Nassau, 1869. 74 : 0,5. 22 x 16.

360.—Smyth Channel. Isthmus Bay, by the officers of H. M. S. Nassau, 1869, with corrections by captn. Sir George Nares, R. N. K. C. B. and the officers of H. M. S. Alert, 1879. 73 : 0,5. 22 x 31.

361.—Smyth Channel, Welcome Bay and Port Mardon, by lieut. Skiring and J. Kirke Mate, R. N., 1829. 71 : 1. 24 x 15.

362.—Union Sound, Victory Pass, by the officers of H. M. S. Nassau, 1869. 49 : 1. 24 x 30.

363.—América Meridional. Carta de la Tierra del Fuego, que comprende desde Cabo de Peñas hasta las Islas Gilbert, con las de Diego Ramirez. Levantada en 1830 a 1834 por el capitan Fitz Roy de la M. R. Inglesa. Direccion de Hidrografía, *Madrid,* 1861. 93 x 61.

364.—América Meridional. Carta de los Mares del Cabo de Hornos, corregida y aumentada segun los trabajos publicados por el Depósito de Paris en 1843. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1861. 61 x 92.

365.—América Meridional. Carta del Estrecho de Magallanes. Levantada en 1826 á 1834 por los capitanes Parker King y Fitz Roy. Direccion de Hidrografía. *Madrid,* 1861. 91 x 58.

366.—Vue de Port Famine. Dessin de E. Berard d'après l'Atlas de Dumont d'Urville.

Hállase con las once siguientes, en: Charton, *Le tour du monde,* 1861, pág. 209, *Journal d'un voyage au Détroit de Magellan,* par V. de Rochas.

367.—Détroit et Terres de Magellan. 25 : 120 kilms. 16 x 12.

368.—Entrée de la Baie Fortescue. Id. id.

369.—Id. id. Saint Nicholas. Id. id.

370.—Plage du Port St. Nicolas.

371.—Port Galant.

372.—Details du Détroit de Magellan d'après les capitaines Ph. King et Robert Fitz Roy, par A. Vuillemin. 31 : 60 kils. 24 x 17.

373.—Fond de la Rivière de Gennes.

371.—Embouchure de id.
375.—Terre de Feu. Le Mont Sarmiento vu du Cap Forward.
376.—Id. Les Pics du Détroit de l'Almirauté.
377.—Etablissement chilien de Punta Arena.

378.—América Meridional. Costa Este. Hoja X. Patagonia desde la Punta de Lobos hasta la entrada del Estrecho de Magallanes, con una parte de las Islas Malvinas ó Falkland. Construida con presencia de la levantada en 1789 a 1795 por varios oficiales de la Armada y de las publicadas por la Direccion de Hidrografía de Inglaterra en 1810. Direccion de Hidrografía. *Madrid,* 1862. (Corregida y adicionada en 1866.) 60 x 92.

Contiene, ademas:
379. — Plano del Puerto Gallegos. 40 : 4 millas. 15 x 11.
380.—Plano del Puerto Deseado. 73 : 2 millas. 12 x 6.
381.—Plano de la Bahía de la Balandra. 60 : 6 millas. 10 x 6.
382.—Plano del Puerto de San Julian. 56 : 3 millas. 12 x 15.
383.—Plano del Puerto de Santa Cruz. 50 : 8 millas. 12 x 10.

384.—Ports et mouillages de la Terre de Feu, copie des plans levés en 1830 par le capitaine Robert Fitz Roy. N.º 4. (D. de C. et P. de la M.) 1853. Escala comun: 112 : 3.

Contiene:
385.—Havre Towenshead. 6 x 8.
386.—Anse Doris. 6 x 10.
387.—Havre Steward. 11 x 19.
388.—Havre March. 12 x 19.
389.—Anse Adventure. 6 x 7.

—Ports et Mouillages du Canal Sta. Barbara. Copie des plans levés en 1830 par le capite. P. P. King

de la Marine Anglaise. (D. de P. et C. de la M.) N.º 2028. 1863. Escala: 98 : 1.

Contiene:

390.—Baie Bedford. 7 x 9.

391.—Baie Hewett. 7 x 9.

392.—Anse du Nord. 5 x 9.

393.—Port Fury. 9 x 9.

394.—Havre Smyth. 29 x 14.

—Ports et mouillages de la Terre de Feu, copié des plans levés en 1830 par le capite. Robert Fitzroy. N.º 1. N.º 2029. D. des C. et P. de la M. 1863. 71 : 1.

Contiene:

395.—Baie Bon Succés. 23 x 17.

396.—Havre Lennox. 23 x 12.

397.—Amérique Meridionale. Détroit de Magellan. Canal Sta. Barbara, copie de la carte levée en 1829 par le capne. P. P. King, de la Marine Royale Anglaise. D. des C. et P. de la M. 1863. N.º 2015. 29 x 46.

—Ports et Mouillages de la Terre de Feu. Copies des plans levés en 1834 par les Officiers du Beagle. N.º 2. D. d. C. et P. de la M. 1863. N.º 2024. (Correcsions essentielles en 1873.)

Contiene:

398.—Rade de Gorée. 119 : 3. 28 x 24.

399.—Baie Gretton et Rade du Nord. 63 : 5. 29 x 20.

400.—Baies Scourfield et Hately. 63 : 5. 8 x 13.

401.—Anse du Milieu. 50 : 1. 12 x 12.

402.—Port Otway. Golfe de Penas. Copie du plan levé en 1828 par les officiers de la Mne. Anglaise á bord des bâtimens l'Adventure et le Beagle. D. d. C. et P. de la M. 1863. N.º 2025. 72 : 3.

Además:

403.—Port Barbara (Côte S. O. d'Amérique). Copie du plan levé en 1828 á bord de l'Adventure et du Beagle. 124 : 5. 29 x 24.

— Ports et mouillages de la Terre de Feu. N.º 3. D. d. C. et P. de la M. 1863. N.º 2026.

Contiene:

404.—Baie Packsaddle. Terre de Feu. Copie du plan levé en 1834 par les Officiers du batim. de guerre anglaise le Beagle. 148 : 3. 30 x 23.

405.—Anse St. Martin. Ile Hermite. Copie du plan levé en 1828 par le lieut. Kendal de la Marine Anglaise. 74 : 1. 30 x 12.

406.—Baie Orange. Terre de Feu. Copie du plan levé en 1830 par le cape. R. Fitz-Roy, de la Mine. Anglaise. 74 : 2. 30 x 13.

407.—Amérique Meridionale. Terre des États. Copie du plan levé en 1828 par le lieutenant Kendall, de la Marine Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1863. 63 x 47.

En la misma hoja:

408.—Port Cook, levé en novembre 1882 par les officiers de la Romanche, commandée par Mr. Martiel, cap. de frégte. 51 : 1. 16 x 12.

—América Meridional. Estrecho de Magallanes. Planos de varios puertos y fondeaderos, levantados por los capitanes de la Marina Real Inglesa Pringle Stokes y P. P. King durante los años de 1826 a 1830.

Son los siguientes, que se encuentran en una sola hoja:

409.—Puerto de Ep. 37 : 1 milla. 10 x 14.

410.—Bahía de Playa Parda (segun Sarmiento). 74 : 1 milla. 20 x 18.

411.—Bahía Borja. 36 : 1 milla. 6 x 7.

412.—Vista de la entrada oriental del Long Reach.

413.—Ensenada Mariana. 34 : 1 milla. 4 x 5.

114.—Puerto Galan o de San Jorje. 71 : 1 milla. 13 x 15.

115.—Puerto de la Misericordia. 37 : 1 milla. 10 x 14.

116.—Puerto Valentin. 37 : 1 milla. 10 x 11.

117.—Puerto Tamar. 74 : 1 milla. 10 x 11.

118.—Bahía Cordes y Puerto de San Miguel. 75 : 1 milla. 13 x 14.

119.---Croquis de la Bahía Wood. 6 x 4.

120.---Islas del Laberinto. 55 : 2 millas. 6 x 10.

121.---Puerto de San Antonio. 11 x 13.

122.---Puerto Oazy o de Pájaros. 73 : 3 m.as 10 x 9.

123.---Bahia Gregorio. 72 : 5 millas. 16 x 10.

124.---Costa y fondeadero entre la Pta. Glascott y el Cabo de Sn. Isidro. 92 : 4 millas. 17 x 14.

125.---Puerto del Hambre o de la Gente (segun Sarmiento). 74 : 1 milla. 18 x 18.

126.—Puerto Peckett. 145 : 3 millas. 16 x 17. *Madrid*, 1864.

127.---Carte des Pampas de Buenos Ayres et de la Patagonie. 32 : 300 kils. 18 x 24.

Hállase en: Guinnard, *Trois ans d'esclavage chez les Patagons. Paris*, 1864, 8.º

128.---Map of the Pampas of Buenos Ayres and of Patagonia. 21 : 200 millas. 11 x 16.

Hállase en la traducción inglesa del libro anterior, *London*, 1871, 8.º

129.—Carte de la Patagonie et des Archipels de la Terre de Feu, des Malouines et des Côtes Occidentales jusqu'au Golfe de Reloncavi, par le D.r V. Martin de Moussy. 1865. *Paris*. (Atlas de la Confédération Argentine. 19 milím. por 160 kil. 40 x 53.

130.—América Meridional. Carta de la parte oriental del Estrecho de Magallanes, segun los trabajos del capitan Fitzroy, de la Marina Real Inglesa en

1831 y adiciones hasta 1863. Direccion de Hidrografía. *Madrid,* 1865. 61 x 97.

En la misma hoja:

431.—Plano de la Rada de Punta de Arenas, levantado en 1861 por el teniente de la M. R. Inglesa, T. Mr. Richard Bradshaw. 49 : 1 milla. 13 x 12.

432.—Plano del Estero Comau y Rio Bodudahue, por el teniente 2.º de la Armada don Francisco Vidal Gormaz y don Juan Oyarzun. Enero de 1863. (Publicado por decreto supremo en julio de 1866.) *Santiago.* 62 x 42.

433.—Plano del Puerto de Yañez, levantado de órden del señor Cte. del vapor Maule, capitan de navío grad.º don Leoncio Señoret, por el teniente 2.º de Marina don Francisco Vidal y el guardia-marina sin exámen don Guillermo Peña. (Publicado por decreto supremo en Julio de 1866.) *Santiago.* 1 : 12,500. 38 1/2 x 27 1/2.

434.—Plano del Puerto Nevado Espiñeira, levantado por los oficiales del Janequeo en Enero de 1857. (Publicado por decreto supremo en Julio de 1866.) *Santiago.* 89 milím. por 10 cables. 32 x 24.

435.—Plano de la Bahía Harchy, levantado por los oficiales del Janequeo en Febrero de 1857. (Publicado por decreto supremo en Julio de 1866.) *Santiago.* 65 mil. por 3 millas. 29 x 35.

436.—Port de Sto. Domingo (Côte Ouest de Patagonie). Dép. des C. et P. de la M. 1866. N.º 2271. 50 : 0,5. 21 x 30. (Reproducción de un plano español.)

437.—Baie de Comau ou Leteu (Côte Ouest de Patagonie.) D. des C. et P. de la M.) 1866. 63 : 5. 21 x 30. N.º 2320. (Reproducción de un plano español de 1794.)

438.—Baie Tic-Toc (Côte Ouest de Patagonie). Dép. d. C. et P. de la M. 1866. N.º 2321. 93 : 5. 21 x 30. (Reproducción de un plano español de 1794.)

439.—Côte Ouest de Patagonie. Baie de St. André. D. d. C. et P. de la M. 1866. N.º 2318. 99 : 1. 29 x 21. (Reproducción del plano levantado en 1835 por los oficiales de la Beagle.)

440. — Côte Ouest de Patagonie. Iles Guaytecas. Port Low. (D. d. C. et P. de la M.) 1866. N.º 2319. 30 x 21. 71 : 3. (Copia del plano levantado en 1835 por los oficiales de la Beagle.)

En la misma hoja:

441.—Port Intérieur. 50 : 1. 12 x 10.

442.—Côte Ouest de Patagonie. Archipel Chonos. Rade de Vallenar. (D. d. C. et P. de la M.) 1866. N.º 2350. 100 : 1. 22 x 29. (Copia del plano levantado a bordo de la Beagle.)

443.—Côte Ouest de Patagonie. Crique de Piti Palena. (D. d. C. et P. de la M.) 1866. N.º 2351. 50 : 1. 21 x 29. (Reproducción de un plano español de 1795.)

444.—América Meridional. Carta de la parte occidental del Estrecho de Magallanes segun los trabajos de Córdoba en 1785 á 1789 y de King y Fitz-Roy en 1826 a 1831. Los planos y las vistas corresponden a la colección de Córdoba. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1866. 97 x 65.

En la misma hoja:

445.—Plano de la Bahía de Romay. 41 : 1. 12 x 8.

446.—Plano de la Bahía de Castejon. 38 : 1. 12 x 8.

447.—Plano de la Ensenada de Alburquerque. 31:1. 12 x 8.

448.—Plano de la Ensenada de Araus. 37 : 1. 12 x 8.

449.—Plano de la Cala de Tomaseo. 21 : 0,5. 12 x 8.

450.—Plano de la Ensenada de Barceló. 29 : 0,5. 12 x 8.

451.---Plano de la Bahía de Osorno. 11 : 1. 12 x 8.

452.---Plano de la Bahía de Lángara. 31 : 0,5. 12 x 8.

453.---Plano del Ancon de Posadas. 40 : 1. 12 x 8.

454.---Plano de la Bahía de Arce. 23 : 0,5. 12 x 8.

455.---Plano de la Bahía de Florez. 18 : 0,5. 12 x 8.

456.---Plano de la Bahía de Guirior. 25 : 1. 12 x 8.

457.---Plano del Puerto de Uriarte. 53 : 1. 12 x 8.

458.---Plano del Puerto de la Candelaria (segun Sarmiento) o del Martes (segun los Nodales.) 25 : 0,5. 12 x 8.

459.---Plano del Puerto de Florida Blanca ó de la Medalla. 17 : 0,5. 7 x 8.

460.---Plano de la Bahía de Estuardo. 25 : 1. 12 x 8.

461.---Plano del Puerto Casilda ó de Santa Mónica. 59 : 0,5. 12 x 8.

462. --- Plano del Puerto de Churruca. 19 : 0,5. 12 x 8.

463.---Plano de la Bahía de Trujillo. Puerto de Rivero. 22 : 0,5. 12 x 8.

464.—Plano de la Bahía de Manzanedo ó de la Cascada. 32 : 1. 12 x 8.

465.—Plano de la Bahía de Ponce en la Isla de Ulloa. 24 : 0,5. 12 x 8.

466.—Plano de la Bahía de Galiano. 34 : 1. 12 x 8.

467.—Plano de la Bahía de Tilly. 24 : 0,5. 12 x 8.

468.—Vista desde la Punta de Santa Ana hasta la parte norte de la Bahía Romay.

469.—Vista de la Costa del Fuego, desde la Punta de la Gente hasta la Ensenada de Lomas y Punta de Sta. Ana.

470.—Vista de la Costa del Fuego desde la Punta de S. Valentin hasta el Monte Vernal.

471.—Vista de la Costa de San Juan de la Posesion.

472.—Vista del Morro de Sta. Agueda en Cabo Froward.

473.—Vista del Cabo Quod.

474.—Harbours and anchorages in Magellan Strait. Surveyed by captain R. C. Mayne, R. N.-C. B. and the Officers of H. M. S. Nassau, 1867. 1868. (Large corrections, 1884.) 545.

Contiene:

—Royal Road and Elisabeth Island with the adyacent channels. Additions by the Officers of H. M. S. Sylvia, 1883. 188 : 1. 63 x 66.

475.—Entrance to Oazy Harbour.

476.—Entrance to Pecket H.r

477.—Gregory Bay. 100 : 1. 29 x 29.

478.—Sandy Point Road, surveyed by the Officers of H. M. S. Sylvia, under the direction of captain W. J. L. Wharton, R. N. 1883. 201 : 1. 28 x 35.

479.—Chilian Settlement at Punta Arenas from the anchorage.

480.—Amérique du Sud. Côtes O. de la Patagonie. Des Iles Guayacaneco á l'Ile Forsyth. Carte dressée d'aprés les travaux du capne. Fitz Roy, de la Marine Anglaise, levé en 1835, corrigée en 1865. D. des C. et P. de la M. 1868. 11 x 62. (Corrections essentielles en 1871, 73, 77, 80, 81.)

—Ports et Mouillages de la Côte Ouest de Patagonie. Par les lieutenants Skiring et J. Kirke de la Marine Anglaise. D. des C. et P. de la M. 2022. (Corrections essentielles 1869, 72, 78.)

Contiene:

481.—Port Henry. 35 : 1. 20 x 13. (Voir la Carte Anglaise 878.)

482.—Puerto Bueno. 38 : 1. 21 x 23. (Voir la Carte Française 3051.)

483. — Canal de Smyth. Baie Fortune. 41 : 1/1. 21 x 21. (Voir la Carte Anglaise 631.)

481.—Canal de Sarmiento. Guia Narrows. (Passage Guia). 76 : 2. 21 x 18.

485.—Canal de Smyth. Welcome Bay et Port Mardon. 76 : 1. 21 x 17.

486.—Canal de Smyth. Goods Bay. 75 : 1. 21 x 21.

487.—(Côte Occidentale de Patagonie.) Plan du Havre Eden, levé en Novembre 1868, sous la direction de Mr. le Contre Amiral G. Cloué, par M. M. Miot, capne. de Frégate, Flaudin et Le Clerc, Lieutts. de Vaisseau, á bord de la Frégate l'Astrée. D. des C. et P. de la M. 1869. 116 : 1. 47 x 61. (Corrections essentielles en 1881.)

488.—N.º 1. Vue de l'Entrée du Havre Eden prise des Roches Tuscarora.

489.—N.º 2. Vue prise des Roches Tuscarora, vers le Sud du Canal Indien.

490.—South America. East Entrance of Magellan Strait from C. Virgins to the First Narrows, by captain R. C. Mayne, R. N. C. B., assisted by Navg. Lieutt. F. G. Gray, Lieutt. J. H. Orlebar and Navg. Sub Lieutts. J. T. Hoskyn, E. R. Connor, and J. W. Dickson R. N., H. M. S. Nassau, 1867-8. 1869. N.º 1336. 122 x 65.

491.—North Entrance of First Narrows.

492.—View of the land to the Northward of the Entrance.

493.—View from the Sarmiento Bank.

494.—C. Possession. Mt. Dinero. C. Virgins.

495.—View of the land to the southward of the entrance.

496.—View from 3 miles south of Wallis Shoal.

497.—Patagonia. West Coast. Comau or Leteu Inlet, from a Chilien survey in 1863. 62 : 5. 21 x 26. 1869. N.º 566.

498.—South America. Magellan Strait from the first Narrows to Sandy Point, by captain R. C. Mayne,

R. N. C. B., assisted by Navg. Lieut. F. G. Gray, Lieut. J. H. Orlebar and Navg. Sub-Lieutt.s J. T. Hoskyn, F. R. Connor and J. W. Dickson, R. N., H. M. S. Nassau, 1867-8. Additions by H. M. S. Sylvia, 1883-4. 1869. N.º 1337. 97 x 65.

499.—Second Narrows from the Triton Bank.

500.—Cone well open of C. Gregory clears Tribune Bank.

501.—Gap Peak.

502.—First Narrows from the westward. Mendez Point.

— Falklands Islands, Magellan Strait and Cape Horn. Sheet I. Published by James Imray and Son, *London,* 1868?

En esta hoja se encuentra:

502*a*.—Good Success Bay. 14 x 11. 18 : 10 cables.

502*b*.—Falklands Islands, Magellan Strait and Cape Horn. Sheet II. 102 x 66.

502*c*.—Magellan Strait to Valparaiso. Published by James Imray and Son. *London,* 1868. 102 x 66.

Cartones:

502*d*.—Tictoc Bay. 8 x 10. 31 : 5 millas náuticas.

502*e*.—Piti Palena. 8 x 7. 33 : 2 millas náuticas.

502*f*.—Port San Domingo. 8 x 10. 40 : 10 millas náuticas.

503*g*.—Vallenar Road. 12 x 13. 38 : 5 millas náuticas.

502*h*.—Port Low. 16 x 14. 40 : 3 millas náuticas.

502*i*.—Inner Port. 7 x 5. 26 : 10 cables.

502*j*.—Valdivia Bay. 26 x 35. 75 : 3 millas náuticas.

502*k*.—Port San Carlos. 31 x 27. 44 : 5 millas náuticas.

502*l*.—Magellan Strait to Valparaiso. Sheet 3. 1868. James Imray and Son. *London*. 102 x 66.

Cartones:

502*m*.—Coronel and Lota. 13 x 16. 50 : 2 millas náuticas.

502*n*.—Valparaiso. 22 x 28. 55 : 3 millas náuticas.

502*o*.—Concepcion Bay. 26 x 35. 43 : 3 millas náuticas.

503.—South America. South West Coast. English Narrows and adyacent anchorages, by captain R. C. Mayne, R. N., C. B., assisted by Navg. Lieutts. F. G. Gray, Lieut. J. H. Orlebar, and Navg. Sub-Lieutt.s J. T. Hoskyn, E. R. Conner and J. W. Dickson, R. N. H. M. S. Nassau, 1868. 1869. (Large corrections, 76.)

Contiene:

504.—English Narrows. 101 : 1. 66 x 83.

505.---English Narrows from the Northward.

506.---English Narrows from the Southward.

507.---Hoskyn Cove. 45 : 3 cables. 10 x 7.

508.---Port Simpson, sketch surveyed by captain Robinson and Navg. Lieutt. Ralph H. M. S. Opal, 1876. 51 : 0,5. 19 x 11.

509.---Messier Channel. Halt Bay and Gray Harbour. 100 : 1. 28 x 23.

510. --- Indian Reach. Eden Harbour. 100 : 0,5. 28 x 40.

511.---Amérique Méridionale. Côtes Ouest de la Patagonie et du Chili, de l'Ile Forsyth au Cap San Antonio. Carte dressée par Mr. E. Ploix, Sous-Ingénieur Hydrographe d'après les travaux des capne. Fitz Roy de la Marine Anglaise, levés en 1863, et corrigés en 1866. D. des C. et P. de la M. 1869. 41 x 62. (Corrections essentielles en 1871, 76, 80, 81, 83, 84.)

512.---Détroit de Magellan. Baie Gregory, levé en 1867 par le commt. Mayne de la Marine Royale Ang-

laise. D. d. C. et P. de la M. 1869. N.º 2831. 48:3. 30 x 16.

513.---(Côte Occidentale de Patagonie). Plan de la Baie de l'Isthme (Isthmus Bay) levé en Octobre 1868 par M. M. E. Miot, Capne. de Frégate, et F. Le Clerc, Lieutt. de Vaisseau á bord de la Frégate l'Astrée, sous la direction de Mr. le Contre Amiral G. Cloué, Commandant en Chef la Division navale de l'Océan Pacifique. D. des C. et P. de la M. 1869. 114 : 0,5. 45 x 61.

514.---N.º 1. Alignement pour passer á l'Est des Bancs.

515.---N.º 2. Alignement pour passer entre les Bancs Grimoult et Rosamel.

516.---Exploracion de la Costa Occidental de la Patagonia. Plano levantado por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco, al mando del capitan de fragata graduado Dn. Enrique Simpson durante los meses de Marzo i Abril de 1870. 58 x 36. 1 : 200,000.

Cartones:

517.---Puerto Laguna. 11 x 10. 44 : 1 milla.

518.---Puerto Perez. 16 x 10. 88 : 2 millas.

519.---Puerto Chacabuco. 10 x 10. 65 : 1 1/2 millas.

Hállase en los *Anales de la Universidad*, t. XXIV, 1870, y *Memoria de Marina* del mismo año.

520.---Carta geográfica e hidrográfica de aquella parte de la América Meridional que confina con las Tierras Australes, y demostracion de los estrechos y tiempos en que se han descubierto para pasar de la Mar del Norte a la del Sur, y últimamente de los Ingleses por mar mas ancha sin dificultades ni riesgos, con el nuevo descubrimiento de las Islas de Falkland. 40 x 44.

Hállase con el siguiente, en: *Anuario del Depósito Hidrográfico de Madrid*, 1870.

521.---Plano particular de las Islas de Juan Fernandez en el Mar del Sur, etc. 64 : 3 millas. 37 x 16.

—South America. West Coast. Patagonia. N.º 110. 1870.

Contiene:

522.---Indian Reach. Exmouth Promontory. Port Gapler, by captn. R. C. Mayne R. N. : C. B. and the Officers of H. M. S. Nassau, 1868. 75 : 0,5. 75 x 31.

523.---Cloué I. Diamond I. Astrée Pt.

524.---Sarmiento Channel. Owen Island. Mayne Harbour, by captn. R. C. Mayne R. N.; C. B. and the Officers of H. M. S. Nassau, 1869. 75 : 0,5. 23 x 31.

525.---(Côte Occidentale de Patagonie). Havre Grappler. Plan levé en Octobre 1868 par M. M. Miot, capne. de Frégate, et Le Clerc, Lieutt. de Vaisseau, sous la direction de Mr. le Contre-Amiral G. Cloué, commandant en chef la Division navale de l'Océan Pacifique. D. d. C. et P. de la M. 1870. N.º 2863. 146 : 1. 31 x 47. (Corrections essentielles, 1880.)

526.---Vue de l'Entrée du Hâvre Grappler.

—Harbours and anchorages in Magellan Strait, surveyed by captain R. C. Mayne, R. N.; C. B., and the Officers of H. M. S. Nassau, 1868-9. Pub. 1870.

Contiene:

527.---English Reach. Port Gallant and Fortescue Bay. 148 : 1. 33 x 24.

528.---Froward Reach. San Nicolas Bay. 74 : 0,5. 33 x 20.

529.---Famine Reach. Port Famine. 74 : 0,5. 27 x 31.

530.---Froward Reach. Woods Bay. 74 : 0,5. 27 x 13.

531.---South America. West Coast. Patagonia. Channels between Gulf of Trinidad and Gulf of Pe-

ñas, by captain P. P. King, commander P. Stokes, R. N., and the Officers of H. M. S. Adventure and Beagle, 1828-30. Additions and corrections by capn. R. C. Mayne and the Officers of H. M. S. Nassau, 1868-9; captains Sir George Nares, R. N. K. C. B. and J. P. Maclear, R. N. and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 1870. N.º 21. 66 x 125.

532.---Approach to Tarn Bay and Messier Channel.

533.---Land at the entrance of Trinidad Channel.

Ademas:

534.---Messier Channel. Hale Cove. 45 : 0,5. 12 x 12.

535.---Messier Channel. Island Harbour. 75 : 0,5. 12 x 13.

536.---Messier Channel. Connor Cove. 80 : 4 cables. 14 x 12.

537. --- South America. West Coast. Patagonia. Channels between Magellan Strait and Gulf of Trinidad, by captain P. P. King, commander P. Stokes, R. N., and the Officers of H. M. S. Adventure and Beagle, 1828-30. Additions and corrections by captain R. C. Mayne, R. N. C. B., and the Officers of H. M. S. Nassau, 1868-69; captains Sir George Nares R. N. K. C. B. and J. P. Maclear R. N. and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 1870. N.º 23. 64 x 121.

538.---Conception Channel from the Southward.

539.---Inocentes Channel from the Northward.

540.---Sea Reach from the Eastward.

Ademas:

541.---Hanover I. Latitude Cove. 51 : 0,5. 11 x 11.

542.---Newton I. Columbine Cove. 8 x 10.

543.---Newton I. Dixon Cove. 75 : 0,5. 9 x 14.

544.---West Channel. Caracciolo Bay. 45 : 1. 10x11.

545.---Piazzi I. Occasion Cove. 36 : 3 cables. 8 x 7.

546.---South America. Magellan Strait. Second Narrows to Cape Pillar from various Admiralty sur-

veys. Second Narrows to Sandy Point, and Smyth Channel by captain Richard C. Mayne, C. B., assisted by Navg. Lieutt. F. J. Gray, Lieutt. J. H. Orlebar and Navg. Sub Lieutt.s J. T. Hoskyn, E. R. Connor and J. W. Dickson H. M. S. Nassau, 1867-8. Sandy Point to Cape Gallant, and Cap Notch to Felix Point by captain W. J. L. Wharton, assisted by Lieutt.s A. Havergal, A. M. Field, E. P. Chapman, J. Baker, H. B. Anson, H. H. Dyke and Sub Lieutt. W. Richardson, H. M. S. Sylvia. 1882-4. Cape Gallant to Cape Notch, by captain J. C. L. P. Maclear, assisted by Lieutt. Honble. F. C. Vereker, Navg. Lieutt. W. H. Petley and Lieutts. G. S. Gunn, H. E. Rooper, J. H. C. East. Sub Lieutts. C. W. de la P. Beresford, H. M. S. Alert, 1880. West of Felix Point and the outer shore of Desolation and Sta. Ines I.s and Otway Water, by Commanders Pringle Stokes and Robert Fitz Roy, assisted by Lieutts. W. G. Skiring, and F. Graves, and S. S. Flin, and M. Murray, Masters. H. M. S. Beagle, 1827-30. Skyring Water forom a Chilian Government Plan, 1879. 1870. N.º 21. 119 x 65. (Large corrections, 1885.)

547. --- Froward Reach, looking Eastward, Nassau Id.

548.---View on approaching Cape Froward from the Eastward.

549.---Cap Providence, Sta. Ana I.s C. Upright.

550.---In English Reach looking Eastward, Right extreme of Carlos III Id.

551.---Porvenir Bay, surveyed by Captain W. J. L. Wharton and the Officers of A. M. S. Sylvia, 1881. 57 : 1. 12 x 7.

552.---Port Altamirano, from a Chilian Government Survey, 1877. 73 : 0,5. 8 x 11.

553.---Las Minas Anchorage from a Chilian Governmeni Survey, 1877. 37 : 0,5. 6 x 8.

551.---South America. West Entrance of Magellan Strait. Smyth Channel from its South Entrance to Fortune Bay, by captain R. C. Mayne R. N.: C. B., assisted by Nav. Lieutt. F. G. Gray, Lieut. J. H. Orlebar, Nav. Sub Lieutts. J. T. Hoskyn, E. R. Connor and J. W. Dickson and the Honorable F. P. Vereker Midn. H. M. S. Nassau, 1868-9. Port Tamar to Sholl Bay, by captain W. J. L. Wharton and the Officers of H. M. S. Sylvia, 1883. 1870. N.º 631. 106 x 64. 125 : 1.

555. --- Southern Entrance to Smyth Channel, St. Anne's Pk.

Ademas:

556.---Baverstock I. Fortune Bay. 30 : 2 cables. 10 x 9.

556.---Otter Bay. 30 : 2 cables. 11 x 9.

558.---Maine and Gray Channels. 50 : 1. 23 x 28.

559.---Sholl Bay. 100 : 1. 21 x 18.

—Harbours and anchorages in Magellan Strait, surveyed by captain R. C. Mayne, R. M. : C. B. and the officers of H. M. S. Nassau, 1868. Additions by captain Maclear and the Officers of H. M. S. Alert, 1880. *London*, 1870; large corrections, 1880.

Contiene:

560.---Long Reach. Port Angosto. 91 : 0,5. 28 x 17.

561.---Mt. Possession, Wise Pt., Entry I.

562.---Long Reach. Playa Parda Cove. 74 : 0,5. 14 x 18.

463.---Crooked Reach. Tilly Bay. 74 : 0,5. 18 x 18.

564.---Crooked Reach. Condesa Bay, by the Officers of H. M. S. Alert, 1880. 27 : 0,5. 8 x 8.

565.---Long Reach. Swallow Bay. 74 : 0,5. 22 x 21.

466.---Crooked Reach. Borja Bay. 74 : 0,5. 26 x 21.

557.---English Reach. Mussel Bay. 53 : 1. 16 x 13.

568.---Amérique du Sud. Détroit de Magellan, du Cap des Vierges au Premier Goulet, levé en 1867-68 par

le commandant R. C. Mayne de la Marine Royale Anglaise et les Officiers du *Nassau*. D. d. C. et P. de la M. 1870. 93 x 63. 2869.

569.---Entrée Nord du Premier Goulet.

570.---C. des Vierges, C. Dungeness.

571.---La terre au Sud de l'entrée.

572.---C. Dungeness, Mt. Dinero, C. des Vierges.

573.---C. Possession, Mt. Dinero, C. des Vierges.

574.---Côte Ouest de Patagonie. Goulet Anglais. Reduction du plan levé en 1868 par le capitaine Richard Mayne de la Marine Anglaise et les Officiers du Nassau. D. des C. et P. de la M. 1871. 1 : 51,480. 47 x 61. (Corrections essentielles, 1877-1881.)

575.---Amérique du Sud. Détroit de Magellan, du Premier Goulet au Cap Gente, levé en 1867-68 par le commandant R. C. Mayne, de la Marine Royale Anglaise, et les Officiers du Nassau. D. d. C. et P. de la M. 1871. 2991. 62 x 90.

576.---Pointe Gracia, Cove, C. Gregory.

577.---Le Premier Goulet vu de l'Ouest. (Corrections essentielles en 1873.)

578.---Détroit de Magellan. Sea Reach. Port Tamar, levé en 1868 par le commt. C. R. Mayne et les Officiers du *Nassau*, de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 2972. 149 : 1. 31 x 23.

En la misma hoja:

579.---Détroit de Magellan. Sea Reach. Baie Tuesday, levé en 1869 par le Commt. C. R. Mayne et les Officiers du *Nassau* de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. 98 : 1. 31 x 23.

—Ports et mouillages dans le Détroit de Magellan, levés en 1868 par le commandt. Mayne et les Officiers du *Nassau*, de la Marine Royale Anglaise. D. des C. et P. de la M. 1871. N.º 2986. (Corrections essentielles en 1872.)

Contiene:

580.---Long Reach. Port Angosto. 89 : 0,5. 30 x 18.

581.---Long Reach. Baie Swallow. 75 : 0,5. 24 x 24.

582.---Sea Reach. Croquis du Port Upricht. 25 : 1. 6 x 11.

583.---Long Reach. Croquis del Anse Pollard. 25 : 1. 6 x 11.

—Ports et mouillages dans le Détroit de Magellan, levés en 1868 par le commandt. Mayne et les Officiers du *Nassau*, de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 2987. (Corrections essentielles en 1876, 78, 79, 80.)

Contiene:

584.---Long Reach. Anse Playa Parda. 74 : 0,5. 15 x 18.

585. --- Crooked Reach. Baie de Tilly. 74 : 0,5. 17 x 18.

586.---Crooked Reach. Baie Borja. 74 : 0,5. 19 x 24.

587. --- Crooked Reach. Baie Barcelo. 25 : 0,5. 6 x 11.

588.---English Reach. Croquis de la Baie Mussel. 62 : 0,5. 12 x 12.

589.---Détroit de Magellan. Famine Reach. Port Famine. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 2988. 73 : 0,5. 29 x 31.

En la misma hoja:

590.---Détroit de Magellan. Froward Reach. Baie Boisée. 74 : 0,5. 14 x 29.

591.---Détroit de Magellan. English Reach. Port Gallant, levé en 1869 par le commandant Mayne et les Officiers du *Nassau* de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 2989. (Corrections essentielles en 1876, 1878.) 139 : 1. 31 x 25.

En la misma hoja:

592.---Détroit de Magellan. Froward Reach. Baie Saint Nicolas, levé en 1869 par le commandant Mayne et les Officiers du *Nassau* de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. 139 : 1. 31 x 21.

593.—Détroit de Magellan. Sea Reach. Port Churruca, levé en 1869 par le commt. R. C. Mayne et les Officiers du *Nassau* de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 2990. 81 : 1. 31 x 16.

Ademas:

594.---Croquis de la Baie Truxillo. 41 : 2. 7 x 7.

595.---Le Port Churruca.

596.---Chenal Messier. Baie Liberta. Baies Halt et Gray. D. d. C. et P. de la M. 1871. N.º 3017. 98 : 1. 30 x 24.

En la misma hoja:

597.---Anse Hoskyn. 44 : 3 cables. 10 x 7.

598.---South America. West Coast. Sheet 2. Patagonia. Magellan Strait to Gulf of Peñas, compiled from surveys by captain P. P. King, commander P. Stokes and the Officers of H. M. S. Adventure and Beagle, 1828-30; captains R. C. Mayne, C. B. and the Officers of H. M. S. Nassau, 1868-9; Lieutenant S. T. S. Lecky, R. N. R. 1872-4; captains Sir George Nares, R. C. B. and J. P. Maclear and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 1871. N.º 561. 65 x 98.

599.---Chart of Patagonia. 19 x 26. (Col.)

En la misma hoja:

600.—Enlarged Chart of the Strait of Magalhaens. 14 x 10. (Col.)

Hállase con las vistas siguientes en: Cunningham, *Notes on the Natural History of the Strait of Magellan, Edinburgh,* 1871, 4.º

601.—Mount Burney from the Otter Islands. (Col.)

602.—Punta Arenas. (Col.)

603.—América Meridional. Costa Sudoeste. Planos de la Angostura Inglesa y de los Fondeaderos adyacentes, levantados en 1868 por el capitan de la marina real inglesa R. C. Mayne. Publicados de órden del Almirantazgo por la Seccion de Hidrografía. *Madrid*, 1872. 98 : 2 millas. 60 x 82.

En la misma hoja:

604.—Cala Hoskyn. 41 : 3 cables. 10 x 7.

605.—Canal Messier. Bahía Halt y Puerto Gray. 98 : 1 milla. 28 x 22.

606.—Paso Indio. Puerto Eden. 98 : 1 milla. 28 x 39.

607.—Angostura Inglesa vista desde el Norte.

608.—Angostura Inglesa vista desde el Sur.

609.—América Meridional. Costa Oeste. Hoja I. Patagonia desde el Estrecho de Magallanes hasta el Golfo de Peñas, segun los trabajos ingleses mas recientes. Publicada de órden del Almirantazgo por la Seccion de Hidrografía. *Madrid*, 1872. 60 x 97.

610.—Puertos y fondeaderos en el Estrecho de Magallanes, levantados en 1867 por el capitan de la Marina Inglesa R. C. Mayne y los oficiales del buque Nassau. Publicados de órden del Almirantazgo por la Seccion de Hidrografía. *Madrid*, 1872. 185 : 5 millas. 63 x 95.

En la misma hoja se encuentran:

611.—Plano de la Bahía de San Bartolomé con la Rada Real e Isla de Santa Isabel con los canales adyacentes. 63 x 65.

612.—Plano de la Ensenada de las Once mil Vírgenes. 148 : 3 millas. 29 x 29.

613.—Plano de la Rada de Punta de Arenas. 198:2 millas. 33 x 29.

Y las vistas siguientes:

614.—Montes de San Gregorio, Pta. John, Entrada del Puerto Oazy.

615.—Isla Pitcher.

616.—Establecimiento Chileno de Punta de Arenas.

617.—América Meridional. Carta de la entrada oriental del Estrecho de Magallanes desde el cabo de las Vírgenes hasta la Angostura de Nuestra Señora de la Esperanza, levantada en 1867 y 68 por el capitan de la Marina Inglesa R. C. Mayne y los Oficiales del buque Nassau. Publicada de órden del Almirantazgo por la Seccion de Hidrografía, (con presencia de los datos españoles.) *Madrid,* 1872. 109 x 60.

—Ports et mouillages sur la Côte ouest de Patagonie, par les Officiers du *Nassau* en 1869. D. d. C. et P. de la M. 1372. N.º 3051.

Contiene:

618.—Union Sound. Passe Victory. 50 : 1. 30 x 29.

619.—Canal Sarmiento. Puerto Bueno. 74 : 0,5. 30 x 17.

620.—Amérique du Sud. Patagonie. Canaux lateraux de l'Ouest. Canal Smyth de l'entrée Sud a la Baie Fortune. Reduction du plan levé en 1868-69 par le captne. Richard C. Mayne et les Officiers du Nassau de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1872. 45 x 65. (Corrections essentielles en 1879-80-83-84.)

En la misma hoja:

621.—Chenaux Mayne et Gray. 50 : 1. 23 x 28.

622.—Baie Sholl. 80 : 1. 10 x 17.

623.—Entrée du Canal Smyth.

624.—Map of Patagonia showing captn. Musters Route. 30 : 100 millas inglesas. 20 x 36. (Col.)

Hállase en: Musters, *At home with the Patagonians, London,* 1873, 4.º

625.—Détroit de Magellan. Rade Royale et Ile Elisabeth avec les chenaux voisins. D. d. C. et P. de la M. 1873. 110 : 3. 47 x 62. 3179.

626.—Patagonia Occidental. Pliego 3.º Archipiélago de las Guaytecas y Chonos. Plano levantado por los Oficiales de la corbeta chilena Chacabuco, don M. M. García (Puerto Melinka, Canal Jacab, Caye, Estuario Poyeguapi) D. E. Valverde (Canal Tuamapu y Perez) Dn. R. Serrano. (Canal Moraleda desde las puntas de Chayelime y Huala al Sur). Al mando del capitan de fragata don Enrique M. Simpson en el año 1873. *Santiago*. 78 x 49.

En esta hoja se encuentran las vistas siguientes:

627.—Isla Huapi-Quilan.

628.—Isla de Huafo.

639.—Islote Westoff, Entrada a Melinka, Pta. Norte del Pto. Low.

An. hid., t. I, 1875, y *Anal. de la Univ.*, t. XLV, 1874.

630.—Archipiélago de las Guaytecas. Plano de la costa comprendida entre Puerto Low y Melinka, levantado de órden del comandante de la corbeta chilena Chacabuco, C. de F. D. Enrique M. Simpson, por los Oficiales D. Manuel N. García y D. Ramon Serrano M. en Diciembre de 1872. *Santiago*. 1 : 100,000. 53 x 27.

En la parte superior del plano se encuentran:

631.—Vista de la Isla Westoff, entrada a Melinka, Punta Norte del Puerto Low.

Anal. de la Univ., t. XLV, 1874, y *An. hid.*, 1875, t. I.

632.—Archipielago de los Chonos. Plano del canal Agüea o Darwin, levantado de órden del comandante de la corbeta Chacabuco, capitan de fragata G.º don

Enrique M. Simpson, en Diciembre 1871. *Santiago.* 1 : 120,000. 69 x 40.

En esta hoja se encuentran las siguientes vistas del interior del canal Darwin:

633.—Roca Pajaros. Pt. Quilan.

634.—Monte Huenu-huape, Roca Lamencura. P. Lobos.

635.—Islote de Pangal, Isla Mitahues.

636.—Canal Utacupa. Canal Darwin, Islote Lavinia.

637.—Islas del grupo Smith, canal Utarupa, entrada del canal Williams.

Anal. de la Univ., t. XLV, 1874, y *An. hid.*, t. I, 1875.

—Détroit de Magellan et canaux lateraux de la Patagonie. Vues de côtes. 1ere série: du cap des Vierges au Golfe de Peñas, par Mr. Pierre, capitaine de Vaisseau, et Mr. Billard, lieutenant de vaisseau, Infernet 1874. (Les vues portant des numéros bis sont de Mr. l'Amiral Cloué, Astrée 1868. (Gravé par J. Geisendörfer.)

638.—N.º 1. Cap Fairweather.

639.—N.º 1*bis*. Le Cap des Vierges au Sud 40º Ouest à 4 milles.

640.—N.º 1*ter*. Le Cap Horn au Nord 73º Ouest à 30 milles.

641.—N.º 2. Baie Possession. Etant au Nord de la Pte. Sainte Catherine.

642. — N.º 3. Entrée Nord du Premier Goulet. Etant dans la Baie Possession à l'Est du Banc Narrow.

643.—N.º 3*bis*. Etant entre le premier et le second Goulet.

644.—N.º 4. Premier Goulet. Etant entre les bancs Direction et Orange.

645.—N.º 5. Entrée Est du Second Goulet.

646.—N.º 6. Sortie Ouest du Second Goulet.

647.—N.º 7. Entré Nord du Chenal de la Reine.

648.—N.º 8. Chenal de la Reine. Partie Sud. Sortie.

649.—N.º 9. Famine reach. Etant par le travers de la Pte. Sainte Marie.

650.---N.º 10. Famine reach. Etant par le travers de Port Famine.

651.---N.º 11. Approches du Cap Froward. Etant au Sud du Cap San Isidro.

652.---N.º 12. Cap Froward, lorsqu'il apparait à l'Ouest.

653.---N.º 13. Entrée de Froward reach. Etant par le travers du Pic Nodales.

654.---N.º 14. Cap Holland. Etant par le travers de la Baie Snug.

655.---N.º 14*bis*. Froward reach. Le Cap Holland au N. 60º Ouest à 4 milles.

656.---N.º 15. Froward reach, partie Ouest. Etant à l'Ouest du Cap Holland.

657.---N.º 16. English Reach. Etant à l'Ouest du mont Cross.

658.---N.º 17. Entrée Est du Crooked reach.

659.---N.º 18. Baie Swallow.

660.---N.º 19. Long Reach. Etant par le travers de Snow Sound.

661.---N.º 20. Long reach. Etant au Nord de la Baie Glacier.

662.---N.º 21. Long reach. Faux Porto Angosto. Entrée à 2 milles dans le Sud de ce port.

662ª.—Long reach. Entrée de Porto Angosto, venant de l'Est.

663.---N.º 23. Sea reach. Cap Providence.

664.---N.º 24. Sortie par le Cap Pillar. En contournant la roche Astrée.

665.---N.º 24*bis*. Sea Reach. Etant à 3 milles 1/2 au S. 86º O. de la Pte. N. de l'Ile Tamar.

666.---N.º 25. Sea reach, parte Occidentale. En doublant Ile Tamar.

667.---N.º 26. Entrée Sud du Canal Smyth. Etant á l'Ouest de l'Ile Tamar.

668.---N.º 27. Entrée Nord de la Baie Sholl, en venant du Sud.

669.---N.º 28. Canal Smyth. Etant au Nord des Iles Fairway.

670.---N.º 29. Passage de l'Ile Richards. En débouquant au Nord de l'Ile Renouard.

671.---N.º 30. Canal Smyth. Sortie Nord du Passage de l'Ile Richards. En doublant l'Ile Shoal.

672.---N.º 31. Entrée des chenaux Mayne et Gray. Etant par le travers du Cap Henry.

673.---N.º 32. Partie Sud des chenaux Mayne et Gray. En doublant la Poite Sainte Marie.

674.---N.º 33. Chenal Mayne. Partie Nord. Passe entre l'Ile Summer et l'Ile Longue. Etant par le travers des roches Bradbury.

675.---N.º 34. Sortie Nord du Chenal Mayne.

676.---N.º 35. Baie de l'Isthme et partie Nord du Canal Smyth. Etant par le travers du Cap Palmer.

677.---N.º 35² Canal de Smyth. Etant par le travers de la Be. Sandy. (Presqu'île de Zach).

678.—N.º 36. Passe Victory. Etant entre les Pointes Amazon et Osprey..

679.---N.º 36² Passe Victory. Etant à un mille à l'Ouest de l'Ile Brinkley.

680.—N.º 36³ Détroit de Collingwood. Etant par le travers de l'Anse Columbine. (I. Newton.)

681.—N.º 36⁴ Détroit de Collingwood. Etant à un mille au Nord de la Pte. Redfern. (I. Newton).

682.—N.º 36⁵ Canal de Sarmiento. Etant à 2 milles au N. 40º O. du C. Baltazar. (I. Carrington).

683.—N.º 37. Canal Sarmiento. Au Nord de l'le Piazzi.

684.—N.º 38. Canal Sarmiento. Entrée Sud du Canal de Puerto Bueno.

685.—N.º 39. Canal de Puerto Bueno. Etant au Nord de la Pointe San Marcos.

686.—N.º 40. Entrée Sud de Guia Narrows. Etant au Nord de l'Ile Bonduca.

687.—N.º 41. Entrée Sud de Guia Narrows.

688.—N.º 42. Guia Narrows. Vue de l'entrée Sud.

689.—N.º 43. Entrée Sud du Canal Innocentes. A la Sortie de Guia Narrows.

690.—N.º 44. Canal Innocentes. Etant par le travers des Iles Ordnance.

691.—N.º 45. Canal Conception. En débouquant au Nord de l'Ile Innocentes.

692.—N.º 46. Entrée Sud de Wide Channel. Etant par le travers de l'Ile George.

693.—N.º 47. Entrée Sud de Wide Channel. Etant au Nord de l'Ile Topar.

694.—N.º 48. Wide Channel, partie Nord. Entrée d'Icy reach. Etant par le travers de la Pte. Hyacinthe.

695.—N.º 49. Wide Channel, partie Nord. Entrée des pasages à l'Ouest de l'Ile Saumarez.

696.—N.º 50. Icy reach, partie Est. Etant par le travers de l'Ile Seater.

697.—N.º 51. Entrée du Hâvre Grappler. Venant du Sud de Grappler reach.

698.—N.º 51*bis*. Grappler reach. Vue de l'entrée du Hâvre Grappler.

699.—N.º 52. En sortant de Grappler reach, étant par le travers de l'Ile Foot.

700.—N.º 53. Indian reach, en doublant l'Ile Grossover.

701.—N.º 53*bis*. Indian Reach. L'Entrée du Hâvre Eden et les terres environnantes. Vue prise de la Roche Gorgon.

702.—N.º 53*ter*. Indian Reach. Pour passer á l'Ouest de la Roche Gorgon. (Dos vistas.)

703.—53[4] Indian reach. L'Entrée du Hâvre Eden.

704.—N.º 54.—Entrée Sud du Goulet Anglais.

705.—N.º 54*bis*. Goulet Anglais. Après avoir dépassé l'Ile Adam.

706.—N.º 55. Goulet Anglais. Entrée Sud des passes.

707.—N.º 56*bis*. Goulet Anglais. L'Ile Mi-chenal au N. 15º E. à 3 milles 1/4.

708.—N.º 55*ter*. Goulet Anglais. Pour passer à l'Est de l'Ile Mi-chenal il faut tenir le point *c* au dessus de l'arbre *a*. Si en passant par le travers de l'Ile Mi-chenal on avait le point *b* au dessus de l'arbre *a* on serait sur le danger par 3,05 mèt.

709. — N.º 56. Sortie Nord du Goulet Anglais. Ayant dépassé l'Ile Mi-chenal.

710.---N.º 57. Entrée Sud du Canal Messier.

711.---N.º 58. Canal Messier. Etant entre les Iles Marcus et Direction.

712.---N.º 59. Canal Messier. Passages de l'Ile du Milieu. Etant par le travers de l'Ile Midge.

713.---N.º 60. Canal Messier. Etant au Nord de l'Ile du Milieu.

714.---N.º 61. Sortie Nord du Canal Messier. Etant entre Cook's head et Ile Black.

715.---N.º 61*bis*. Canal Messier. Le Hâvre de l'Ile à l'E. N. E.

716.---N.º 62. Sortie Nord du Canal Messier. Etant par le travers de l'Ile Scout.

717.---N.º 63. Sortie Nord du Canal Messier. Etant au Nord de l'Ile Scout.

718.---N.º 64. Cap Tres Montes. En sortant du Golfe de Peñas.

—Canaux latéraux de la Patagonie et Détroit de Magellan. Vues des côtes. 2.e Série. Du Golfe de Peñas au Cap des Vierges, par Mr. Pierre, capitaine du vaisseau, et Mr. Billard, lieutenant de vaisseau. Infernet 1871. (Les vues portant des numéros bis sont de Mr. l'Amiral Cloué, Astrée 1868.) (Gravé par J. Geissendörfer.)

719.—N.º 1. Cap Tres Montes. Attérage du Golfe de Peñas.

720.—N.º 2. Entrée du Canal Messier. Etant dans le Golfe de Peñas, à 20 milles.

721.—N.° 3. Entrée Nord du Canal Messier. Etant dans le Baie Tarn.

722.—N.° 4. Canal Messier. Etant par le travers de la Grande Ile Bakers.

723.—N.° 4*bis*. Canal Messier. Le Hâvre de l'Ile à l'E.S.E.

724.—N.° 5. Canal Messier. Etant par le travers du havre de l'Ile.

725.—N.° 6. Canal Messier. Etant par le travers de l'Ile Black.

726.—N.° 6*bis*. Canal Messier. L'Ile du Milieu à 14 milles.

727.—N.° 7. Canal Messier. Etant au Nord de Cock's head.

728.—N.° 7*bis*. Canal Messier. L'Ile du Milieu à 8 milles.

729.—N.° 8. Canal Messier. Passages de l'Ile du Milieu. Etant au Sud de Cock's head.

730.—N.° 9. Canal Messier. Etant au Nord de l'Ile Thornton.

731.—N.° 10. Entrée Nord du Goulet Anglais. En sortant du Canal Messier.

732.—N.° 10*bis*. Canal Messier (South Reach). Etant par le travers de l'Ile Marcus.

733.—N.° 10*ter*. Goulet Anglais. Au moment d'entrer par le Nord. Etant par le travers de l'Ile Lamarmora.

734.—N.° 10[4] Goulet Anglais. Etant à un petit mille de l'Ile Mi-chenal.

735.—N.° 11. Entrée Nord du Goulet Anglais. Etant par le travers des Iles Armingen,

736.—N.° 12. Goulet Anglais. Etant à 1 mille au N.E. de l'Ile Mi-chenal.

737.—N.° 13. Sortie Sud du Goulet Anglais.

738.—N.° 14. Indian reach. Etant par le travers du havre Eden.

739.—N.° 14*bis*. Indian Reach. Pour passer à l'Ouest de la Roche Gorgon. (Dos vistas.)

740.—N.º 11*ter*. Indian Reach. Etant auprés de la Roche Gorgon.

741.—N.º 15. Approches Nord de Grappler reach. Etant au Sud de l'Ile Grossover.

742.—N.º 16. Entrée Nord de Grappler reach. Etant par le travers de l'Ile Foot.

743.—N.º 17. Entrée du havre Grappler Etant dans l'entrée Nord de Grappler reach.

744.—N.º 18. Sortie Sud de Grappler reach.

745.—N.º 19. Icy reach. Entré Nord de Wide Channel. En sortant de Grappler reach.

746.—N.º 20. Wide Channel, partie Sud. Etant au Nord de la Pointe Hyacinthe.

747.—N.º 21. Sortie de Wide Channel, par le Sud. Etant par le travers de White inlet.

748.---N.º 22. Sortie Sud de Wide Channel. Etant par le travers de l'Ile Arthur.

749.---N.º 23. Canal Conception. En débouquant au Sud de l'Ile Portland.

750.---N.º 24. Canal Innocentes. Etant par le travers de la Baie Walker.

751.---N.º 25. Canal Innocentes. En débouquant au Sud de l'Ile Innocentes,

752.---N.º 25*bis*. Canal Innocentes. La P.te Juan au Sud 43º Est à 8 milles.

753.---N.º 25*ter*. Canal Inocentes. Le Goulet Guia au Sud 40º Est à 4 milles.

754.---N.º 26. Entrée Nord de Guia Narrows. Etant au Sud de l'Ile Juan.

755.---N.º 27. Guia Narrows. Vu de l'entrée Nord.

756.---N.º 28. Entrée Nord du Canal Sarmiento. En sortant de Guia Narrows.

757.---N.º 29. Canal de Puerto Bueno. Etant par le travers de l'Ile dos Canales.

758.---N.º 30. Canal de Puerto Bueno. Etant par le travers de l'Ile Bonduca.

759.---N.º 30*bis*. Canal de Sarmiento. Etant à la hauteur de la P.te Scout sur l'Ile Evans.

760.---N.° 31. Canal Sarmiento, partie Sud. Etant au Nord de l'Ile Piazzi.

761.---N.° 32. Sortie Sud du Canal Sarmiento.

762.---N.° 32*bis*. Canal Smyth. Entrée Nord des chenaux Mayne et Gray étant par le travers de la Baie de l'Isthme.

763.---N.° 33. Passage au Nord de l'Ile Cutler.

764.---N.° 34. Entrée Nord des Chenaux Mayne et Gray. Etant par le travers de Baverstock.

765.---N.° 35. Entrée Nord du Passage de l'Ie Richards. En doublant le Cap Colworth.

766.---N.° 36. Sortie Sud du Canal Smyth. En débouquant au Sud de l'Ile Renouard.

767.---N.° 37. Sortie Sud du Canal Smyth. Etant par le travers de l'Ile Trois Pics.

768.---N.° 38. Entrée Nord de la Baie Sholl, en venant du Nord.

769.---N.° 39. Sea reach et Ile Tamar. Etant dans le Sud de la Baie Sholl.

771.---N.° 40. Entrée Ouest de Long reach. Etant dans le Sud du Port Tamar.

772.---N.° 41. Long reach. Entrée de Porto Angosto, venant du Nord.

773.---N.° 42. Long reach. Faux Porto Angosto, venant du Nord.

774.---N.° 43. Long reach. Etant par le travers de Playa Parda.

775.---N.° 44. Long reach. Etant au Sud de la Baie Glacier.

776.---N.° 45. Long reach. Baie Swallow, Vue du Cap Notch.

777.---N.° 46. Entrée Ouest du Crooked reach. Etant par le travers de la Baie Swallow.

778.---N.° 47. Froward reach. Etant par le travers du Cap Holland.

779.---N.° 47*bis*. Froward Reach. Le Cap Froward à 3 milles au Sud 70° Est.

780.---N.º 48. Famine reach. En débouquant à l'Est du Cap Froward.

781.---N.º 49. Famine reach. Etant par le travers de la Pointe Glascott.

782.---N.º 50. Sortie Est du Détroit de Magellan. Terres de la côte Nord.

783.—Plano del Rio Aysen y del Paso de Simpson. Levantado de órden del comandante de la Corbeta Chacabuco, C. de F. D. Enrique M. Simpson, por los Oficiales del mismo buque D. A. Garrao y D. J. M. Simpson en Diciembre de 1871. *Santiago*. 1 : 100,000. 80 x 15.

Anal de la Univ., t. XLV, 1874, y *An. hid.*, t. I, 1875.

784.—Carta general del Océano Atlántico Meridional segun los trabajos ingleses mas recientes. Parte Occidental. Hoja I. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1874. 60 x 97.

785.—Détroit de Magellan, du Cap Notch aux Iles Evangelistes. D. des C. et P. de la M. 1874. 3397. 62 x 44.

786.—Détroit de Magellan de la Baie Laredo au Cap Notch. D. de C. et P. de la M. 1874. Cette carte est la reproduction des travaux anglais les plus récents. 1883. 3398. 62 x 44.

787.—Vue prise dans le Froward Reach, etc.

788.—Vue prise dans l'English Reach, allant vers l'Ouest, etc.

—South America. West Coast. Patagonia. Anchorages in the Inner Channels of Chonos Archipelago, from sketch surveys by the Officers of the Chilian Government. 1870-1. 1874. N.º 1328.

Contiene:

789.—Port Lagunas· 41 : 1. 12 x 10.
790.—Port Yates. 41 : 1. 13 x 23.
791.—Aysen Inlet—Port Perez. 41 : 1. 13 x 10.
792.—Port Tangbac. 60 : 1. 12 x 23.
793.—Port Nevado. 41 : 1. 15 x 8.
794.—Aysen Inlet. Port Chacabuco. 41 : 1. 15 x 8.
795.—Puluchi Channel. Port S. Miguel. 63 : 1. 15 x 8.
796.—Puluchi Channel. Harchy Bay. 63 : 1. 15 x 8.

797.—Amérique Méridionale. Côte Ouest de la Patagonie et canaux lateraux des Iles Evangelistes, (Entrée du Détroit de Magellan) au Golfe de Penas, levé de 1828 á 1830 par le cap. King, corrigé en 1868-69 par le cap. Mayne, de la Marine Royale Anglaise. Dépot des Cartes el Plans de la Marine. 1874. 61 x 87. N.º 3399.

797*a*.—South Coast of South America showing the navigation round Cape Horn. *London*. Published by James Imray and Son. 1875. 102 x 66.
Cartones:
797*b*.—Dislocation H.r 11 x 11. 34 : 10 cables.
797*c*.—Latitude Bay. 11 x 11. 33 : 10 cables.
797*d*.—St. Martin Cove. 11 x 15. 29 : 5 cables.
797*e*.—Port Stewart. 14 x 15. 36 : 10 cables.
797*f*.—Port Stephens. 19 x 15. 44 : 3 millas marítimas.

797*g*.—West Coast of South América from Magellan Strait to Valparaiso. London. Published by James Imray and Son. *London*, 1875. 102 x 65.
Cartones:
797*h*.—San Andres Bay. 16 x 11. 42 : 3 millas náuticas.
797*i*.—Anna Pink Bay. 16 x 11. 38 : 6 id.
797*j*.—Port Henry. 13 x 10. 41 : 2 id.
797*k*.—Puerto Bueno. 10 x 13. 42 : 2 id.

797*l*.—Port Otway. 17 x 13. 41 : 3 id.
797*m*.—Port Barbara. 17 x 11. 37 : 3 id.

798.—Patagonia Occidental. Pliego I. Península de Taytao. Plano levantado por los Oficiales de la Corbeta chilena Chacabuco Dn. A. Walker, Dn. R. Guerrero, Dn. E. Linch, Dn. R. Serranó, al mando del capitan de fragata Dn. Enrique M. Simpson, en los años de 1870, 1871, 1872. *Santiago*. 80 x 49. *An. hid. de la Mar. de Chile*, t. I, 1875.

799.—Id. Pliego II. Archipiélago de los Chonos. Plano levantado por los Oficiales de la corbeta chilena Chacabuco D. A. Walker (canales Uturupa, Williams, Errazuriz), Dn. R. Guerrero (Estuarios Aysen, Quitralco, Canal Costa), Dn. M. N. Garcia (Canal Pugaguapi,), D. E. Valverde (Canal Perez), D. E. Lynch (Canal Ninualaca), Dn. R. Serrano (Canales Moraleda, Darwin y Pullnche) al mando del capitan de fragata Dn. Enrique M. Simpson, en los años de 1870, 1871, 1872. *Santiago*. 78 x 50.

En esta hoja se encuentran tambien:

800.—Plano de Puerto Nassau, levantado de órden del commandante de la corbeta chilena Chacabuco, Dn. Enrique Simpson, por Ramon Serrano M. Escala de 46 milím. por 1 milla.

801.—Plano de Puerto Frances ó Espiñeira, levantado de órden del comandte. de la corbeta chilena 'Chacabuco', Dn. Enrique M. Simpson, por Ramon Serrano M. Escala de 46 milím. por 1 milla.

802.—Bahia Ana Pink. Vistas de la I. Tenguehuen, I. Inchemó, I. Julian, C. Taytao.

803.—Cerro Americano. Pto. Lagunas, I. Pajal, Cerro Americano, Puerto Americano, Grupo Blanco.

An. hid., t. I, 1875, y *Anal. de la Univ.*, t. XLV, 1874.

804.—Amérique Méridionale. Archipel de la Mère de Dieu. Havre Molyneux. Plan levé en 1873 d'après

les ordres du C. A. Bon. Roussin, par Mr. A. Pailhés, Enseigne de Vaisseau à bord du *Vaudreuil*, commandé par Mr. A. Lefèvre, Capne. de Frégate. D. d. C. et P. de la M. 1875. N.º 3456. (Corrections essentielles en 1880.) 117 : 0,5. 31 x 41.

805.—Estrecho de Magallanes. Crooked Reach. Bahía Borja. 73 : 1/2 milla. 20 x 22.

806.—Crooked Reach. Bahía de Tilly. 73 : 1/2 milla 16 x 22.

807.—Long Reach. Bahía Swallow. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1875. 73 : 1/2 milla. 30 x 23. (Los tres en la misma hoja.)

808.—Estrecho de Magallanes. Rada de Punta Arena, levantado en 1867 por el commandante Mayne de la M. R. Inglesa. 73 : 1 milla. 30 x 22.

En la misma hoja:

809.—Estrecho de Magallanes. Froward Reach. Bahía de San Nicolas, levantado en 1869 por el comandante Mayne y los Oficiales del Nassau de la Marina Real Inglesa. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1875. 137 : 1 milla. 30 x 22.

810.—Plano aproximado de Puerto Simpson. Descubierto por el comandante de la corbeta Chacabuco, captan. de Frag.tas Don Enrique M. Simpson el 22 de Febrero de 1875 en su esploracion buscando paso al lado del English Narrows. 29 x 17. 98 : 1 milla.

Anuar. hid., t. II, 1876, y *Anal. de la Univ.*, t. 48, 1876.

811.—Chile. Costa Occidental de Patagonia. Abra y Puerto Molyneux en el Canal Concepcion. Plano levantado por los Oficiales de la corbeta Chacabuco, bajo las órdenes del capitan de fragata señor Enrique M. Simpson en 1875. *Santiago*. (Publicado de órden del señor Ministro de Marina y bajo la direccion de la

Oficina Hidrográfica en Mayo de 1875). N.º 3. 1 : 20,000. 33 x 23.

Al pié del plano se encuentra:

812.—Vista del Puerto.

Anuar. hid. de Chile, t. II, 1876, y *Anal. de la Univ.*, t. 48, 1876.

813.—América Meridional. Carta del Estrecho de Magallanes desde la Angostura de Ntra. Srâ. de la Esperanza hasta la Ensenada de Laredo, segun los trabajos ejecutados en 1867 y 1868 por el capitan R. C. Mayne, de la M. R. Inglesa. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1876. 95 x 60.

814.—Estrecho de Magallanes. English Reach. Puerto de San José (o Gallant), levantado en 1869 por el commandante Mayne y los Oficiales del buque de guerra inglés Nassau. Direccion de Hidrografía. *Madrid,* 1876. 138 : 1 milla. 31 x 22.

815.—Estrecho de Magallanes. Calle Larga. Plano del Puerto Angosto, levantado en 1868 por el comandante Mayne, de la M. R. Inglesa. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1876. 88 : 1/2 milla. 31 x 21.

816.—Estrecho de Magallanes. Paso del Hambre. Plano del Puerto del Hambre, levantado en 1868 por el comandante Mayne, de la M. R. Inglesa. Direccion de Hidrografía. *Madrid,* 1876. 79 : 1/2 milla. 28 x 31.

817.—Southern portion of South America. 42 : 300 millas geográficas. 35 x 33.

Hállase en: Darwin, *Geological observations*, *London*, 1876, 4.º

818.—Die Magellan-Strasse nach den neuesten Aufnahmen. 1 : 2.709,000. 18 x 12. (Col.)

Hállase con los cinco siguientes en: Kohl, *Geschichte der Entdeckungsreisen und Schifffahrten zur Magellan's-Strasse, Berlin*, 1877. 4.º

819.—Karte zu den Fahrten Magelláns und Loaisa's nach Ribeiro. 10 x 10. (Col.)

820.—Drake's Entdeckung der Süd-Spitze Amerika's nach Jod. Hondius. 9 x 10. (Col.)

821.—Feuerland und Le Maire-Strasse nach Schouten und Le Maire.

822.—Reconocimiento de los Estrechos de Magallanes y San Vicente. (Reproducción del mapa de los Nodales. (Véase núm. 19). 10 x 16. (Col.)

823,—Tabula geographica Regni Chile. Karte Patagoniens und des Feuerlandes von den Jesuiten Chile's, aus d. J. 1640. 11 x 17. (Col.) (Mapa de Ovalle.)

824.—Carta de los Estrechos de Magallanes y Le Maire. 51 x 40. (Col.)

Hállase en: *Cartas de Indias. Madrid,* 1877, fol.

825.—América Meridional. Carta del Estrecho de Magallanes que comprende desde la Angostura de San Simon hasta Cabo Pilares, segun los trabajos ingleses mas recientes. Direccion de Hidrografía. *Madrid*, 1877. 97 x 62.

826.—Derrotero de la espedicion a la Patagonia Verificado por el T.te 2.º J. T. Rogers, el guardia marina L. V. Contreras, y el naturalista E. Ibar. 1877. 41 x 37. (50º a 53º aust.) A. Bertrand, del.

Anal. de la Univ., 1878, t. 53, y *An. hid.,* t. V, 1879.

8 7.—Magellan Strait and Cape Horn. Compiled by J. F. Imray. *London,* 1878. M. B.

—Mouillages dans le Détroit de Magellan, d'après les travaux du Capne. King. 1826-30. D. d. C. et P.

de la M. N.º 3170. (Corrections essentielles en 1878.)
Contiene:
828.—Anse Marion. 37 : 1. 6 x 4.
829.—Iles du Labyrinthe. 56 : 2. 6 x 10.
830.—Port Sant Antonio. 11 x 14.
831.—Côte et mouillage entre la P.te Glascott et le Cap San Isidro. 93 : 4. 17 x 14.

—Mouillages dans le Détroit de Magellan. D. d. C. et P. de la M. N.º 3188. (Corrections essentielles en 1878.)
Contiene:
832.—Havre de Mercy, par le capne. Pringle Stokes. (1828). 38 : 1. 10 x 15.
833.—Port des Trois Passes (Iles Charles, Détroit de Magellan), levé en 1837 par Mr. Tardy de Montravel. 48 : 0,5. 12 x 15.
834.—Baies Cordes et Port Saint Michel, par le capne. King de la Marine Royale Anglaise (1826-30). 74 : 1. 12 x 15.
835.—Havre Valentine, par le capne. Pringle Stokes de la Marine Royale Anglaise. (1828). 27 : 1. 9 x 15.

—Amérique du Sud. Canaux Lateraux. D. d. C. et P. de la M. 1873. N.º 3707.
Contiene:
836.—Baie Tom, croquis fait en 1876 par les Officiers du Challenger. 45 : 0,5. 22 x 15.
837.—Port Simpson. Croquis fait en 1876 par le capne. Robinson et le lieut.t Ralph de la Marine Royale d'Angleterre. 50 : 0,5. 22 x 14.

838.—Aguas de Skyring. Levantamientos hechos por los Oficiales de la Corb. Magallanes. 1877. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la Of. H. en marzo de 1878.) *Santiago*. N.º 12.
I.—Caleta Las Minas. 1 : 10,000. 163 x 184 milím.

II. — Cróquis de Puerto Altamirano. 1 : 20,000. 117 x 181 milím. *An. hid.*, t. V, 1879.

839.—Amérique du Sud. Canaux Latéraux. Havre Mayne. Levé en 1869 par le capitaine Mayne de la Marine Royale d'Angleterre, et par les Officiers du Nassau. D. d. C. et P. de la M. 1879. 75 : 0,5. 23 x 30. (Corrections essentielles en 1880.)

840.—Map of part of Patagonia to illustrate Mr. Beerbohm's Journey. 32 : 300 millas inglesas. 14 x 19. (Col.)
Hállase en: Beerbohm, *Wanderings in Patagonia, London,* 1879, 4.º

841.—Canales al Oeste de Patagonia. Croquis de algunos canales estudiados por los Oficiales de la corbeta Chacabuco al mando del capitan de fragata O. Viel, en Enero y Febrero de 1879. 13 x 31.
Hállase con los siete siguientes en el *An. hid.*, t. VI, 1880.

842.—Canales Occidentales de Patagonia. Isla Wellington. Canal Wide. Plano del Abra Antrim y del tramo de costa entre ésta y el abra Gage, levantado de órden del comandante de la corbeta Chacabuco, Capitan de Fragata Sr. Oscar Viel, por el Teniente 2.º Señor Luis A. Goñi y el Guardia Marina Señor Antonio 2.º Marazzi. 1879. 29 x 42. 1 : 50,000. N.º 16. A. Bertrand, del.t
Dos Cartones:
843.—Caleta Sandy. 12 x 12. 1 : 10,000.
844.—Caleta Elena. 12 x 9. 1 : 10,000.

845.—Costa Oeste de Patagonia. Canal Bannen, levantado en Enero de 1879 por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco. 21 x 25. 50 : 10 cables. N.º 17. A Bertrand, del.t

846.—Vista del Canal Mayne desde Puerto Fortuna.

847.—Canales Occidentales de Patagonia. Puertos en el Canal Sarmiento, por los Oficiales de la Chacabuco en enero de 1879. N.º 18. A. Bertrand del.t Caleta Latitud. 21 x 21. 1 : 10,000.

En la misma hoja los dos siguientes:

848.—Cróquis del Abra Lecky's Retreat. 13 x 8. 41 : 10 cables.

849.—Abra Lecky's Retreat. Caleta Ocasion. 13x13. 91 : 5 cables.

—Costas de Chile. Canales Occidentales de Patagonia, por los Oficiales de la Chacabuco en Enero y Febrero de 1879. N.º 19. A. Bertrand, del.t

Contiene los dos que siguen:

850.—Canal Wide. Estuario Ringdove. Plano levantado por el T.te 2.º Sr. Luis A. Goñi y el Guardia Marina Sr. Ant.º 2.º Marazzi. 21 x 23. 1 : 50,000.

851.—Estuario Ringdove. Caletas Chacabuco y Richmond. 19 x 23. 1 : 15,000.

852.—Costas de Chile. Canales Occidentales de Patagonia. Canal Wide. Estuario Gage. Plano levantado por los Oficiales de la Corbeta Chacabuco en Enero de 1879. 21 x 21. 1 : 15,000. N.º 20. A. Bertrand, del.t

—Canales Occidentales de Patagonia por los Oficiales de la Chacabuco. N.º 21. A. Bertrand, del.t

Contiene los dos siguientes:

853.—Isla Elliot. Caleta Grau. 12 x 14. 1 : 10,000.

854.—Isla Saumarez. P.to Micaela. 1 : 10,000. 12 x 14.

—Estrecho de Magallanes. Aguas de Skyring. Trabajos de los Oficiales de la Corbeta Magallanes al

mando del Capitan J. J. Latorre, 1877-1879. 40 x 21. A. Bertrand, del.t

—Indian Reach, surveyed by Captain J. F. L. P. Maclear and the Officers of H. M. S. Alert, 1880.
Contiene:
855.—Port Riofrio. 51 : 1. 31 x 41.
856.—Indian Reach from the Northward.
857.—Grossover Island to Gorgon Reef. 31 x 41.

858.—Détroit de Magellan. Croquis de la Baie Guirior. Levé en 1879 par les Officiers du Chasseur, commandé par M. Fleuriais, capitaine de Frégate. D. des C. et P. de la M. 1880. 58 : 0,5. 23 x 30. N.° 3778.

859.—South America. West Coast. Patagonia. Tom Bay Anchorages, surveyed by captain Sir G. S. Nares, R. N., K. C. B., and the officers of H. M. S. Alert, 1879. Pub. 1880. 114 : 1. 65 x 45.
860.—Entrance to Señoret Harbour.
861.—Entrance to Henderson Inlet.

—Anchorages in Wide Channel and Indian Reach, from chilian partial surveys in 1879. 1880. N.° 865. 150 : 0,5.
Contiene:
862.—Indian Reach. Grau Cove. 11 x 15.
863.—Grapler Reach. Saumarez Island. Port Micada. 11 x 15.
864.—Wide Channel. Antrim Inlet. Elena Cove. 11 x 15.
865.—Wide Channel. Antrim Inlet. Sandy Cove. 11 x 15.
866.—Wide Channel. Ringdove Inlet. Chacabuco Bay. 24 x 30.

867.—South America. West Coast. Patagonia. Guia Narrows to Conception Channel, from surveys by cap-

tain P. P. King and commander P. Stokes, R. N. H. M. Ships Adventure and Beagle, 1828-30, and captain P. P. Maclear, R. N., and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. Pub. 1880. 47 x 64.

En la misma hoja:

868.—Hugh Bay, by the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 50 : 0,5.

869.—Sketch of Paroquet Cove, by the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 34 : 0,5. 8 x 9.

870.—Landslip Sound, by the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 52 : 1. 13 x 13.

871.—Wide Bay, by the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 50 : 0,5. 12 x 13.

872.—Rayo Cove, from a Chilian Government plan, 1882. 45 : 0,5. 9 x 9.

873.—Conception Channel from the westward.

874.—Guia Narrows, from the Southward.

875.—Patagonia W. C. Gulf of Trinidad. Port Henry, surveyed by captain Sir George Nares, K. C. B. and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. Pub. 1880. 151 : 1. 49 x 62.

876.—Port Henry, from the westward.

—Harbours and Anchorages in Trinidad Channel, surveyed by captain J. P. Maclear and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. Pub. 1880.

Contiene:

877.—Albert Harbour. 151 : 1. 33 x 45.

878.—Alert Harbour.

879.—Kathleen Anchorage and Port Charrua. 161 : 1. 41 x 45.

880.—South America. West Coast. Patagonia. Conception Channel. Molineux Sound, surveyed by captain S. E. M. Simpson and the Officers of the Chilian Government Corvette Chacabuco. 1875. 89 : 1. 23 x 35.

881.—Michael P.t

882.—Portland Bay, surveyed by captain Sir George Nares, R. N.: K. C. B. and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. 150 : 1. 25 x 34.

883.—Green P.t Entry Rk. Tall Tree I.

Los dos planos en una hoja. N.o 15. 1880.

884.—Estrecho de Magellanes. Croquis de la Bahia Porvenir por Jorge Porter. 1881. 1 : 37,000. 19 x 14. H. O. Ch. N.o 25. C. M. Prieto. del.

885.—South America. West Coast. Patagonia Channels. Trinidad Channel, surveyed by captain Sir George Nares, K. C. B., F. R. S., and J. P. Maclear. assisted by Lieut.ts Honble. P. C. P. Vereker, Navg. Lieut.t W. H. Petley, Lieut.ts G. R. Bethell, G. S. Gunn, Sub Lieut.ts J. H. C. East and C. W. de la P. Beresford. H. M. S. Alert, 1879. 1881. 477. 98 x 64.

886.—Mount Corso, etc. Trinidad Channel from the westward.

Ademas:

887.—Port Rosario. 75 : 0,5. 16 x 16.

888.—Amérique du Sud. Patagonie. Canal Conception. Baie Portland, levé en 1879 par le capne. Sir Georges Nares, de la Marine Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1881. N.o 3827. 150 : 1. 23 x 30.

—Amérique du Sud. Patagonie. D. d. C. et P. de la M. 1881. N.o 3833.

Contiene:

889.—Canal Wide. Estuaire Gage, levée en 1879 par les Officiers de la Corvette Chilienne Chacabuco. 93 : 1. 22 : 17.

890.—Ile Elliot. Anse Grau. 61 : 0,5. 11 x 12.

891.—Ile Saumarez. Port Micaela. 61 : 0,5. 11 x 12.

892.—Amérique du Sud. Patagonie. Canal Wide. Estuaire Ringdove, levé en Février 1879 par les Offi-

ciers de la Corvette Chilienne Chacabuco. D. d. C. et P. de la M. 1871. 72 : 3. 17 x 22.

En la misma hoja:

893.— Estuaire Ringdove. Anses Chacabuco et Richmond. 80 : 1. 13 x 22.

—Amérique du Sud. Patagonie. Canal Sarmiento. D. d. C. et P. de la M. 1881. N.° 3835.

Contiene:

894.—Anse Latitude, levé en 1880 par le Comt. de Hippel de la Marine Allemande. 91 : 0,5. 18 x 22.

895.—Croquis de la Baie Lecky's Retreat. 45 : 1. 12 x 8.

896.—Baie Lecky's Retreat. Anse Occasion. Levé en 1879 par les Officiers de la corvette chilienne Chacabuco. 91 : 0,5. 12 x 14.

897.—Chile. Canales de Patagonia. Isla Hannover. Caleta Rayo. Levantado por el comandante D. Carlo de Amezaga y Oficiales de la corbeta italiana Caracchiolo en 1882. 18 x 17. 1 : 20,000. Çarlos M. Prieto, Delineavit. N.° 28.

898.—Vista navegando de Isla Inocente a Guia Narrow.

An. hid. de Chile, t. VIII, 1883.

899.—Chile. Canales de Patagonia. Canal Oeste. Levantado por el comandante D. Carlo de Amezaga y Oficiales de la corbeta italiana Caracciolo en 1882. 35 x 23. 1 : 40,000. Carlos M. Prieto, Delineavit. N.° 26. *Id. id. id.*

900.—Chile. Canales de Patagonia. Canal Oeste. Bahia Caracciolo. Levantado por el comandante D. Carlo de Amezaga y Oficiales de la corbeta italiana Caracciolo en 1882. 36 x 22. 1 : 20,000. Carlos M. Prieto, Delineavit. N.° 27.

901.—Vista de Bahia Caracciolo, gobernando del Este sobre Islotes Ronca.
Id. id. id.

902.—South America. West Coast. Trinidad Channel. Puerto del Morro, Cockle Cove and approaches, surveyed by captains Sir George Nares, K. C. B., and J. P. Maclear, R. N. and the Officers of H. M. S. Alert, 1879. Pub. 1883. 151 : 1. 48 x 62.

903.—Harbours and anchorages in Magellan Strait, surveyed by captain R. C. Mayne R. N. : C. B. and the Officers of H. M. S. Alert, 1869, with a few additians by captain W. J. L. Wharton, H. M. S. Silvia, 1883.
Contiene:
904.—Port Tamar. 51 : 1. 30 x 23.
905.—Tuesday Bay. 99 : 1. 30 x 22.
906.—Port Churruca. 99 : 1. 35 x 45.
907.—Port Churruca.
908.—Sketch of Truxillo Bay. 50 : 1. 7 x 8.
909.—Port Mercy, by Com.r P. Stokes, H. M. S. *Beagle,* 1828. 37 : 1. 10 x 13.

910.—Détroit de Magellan. Rade de Punta Arenas, d'après le levé executé en 1883 par le comm.t Wharton, de la Marine Royale Anglaise. D. d. C. et P. de la M. 1884. N.o 4046. 99 : 1. 43 x 30.
911.—Etablissement de Punta Arenas vu du mouillage.

912.—South America. Magellan Strait. English, Crooked, Long and Sea Reaches, surveyed by captain W. J. L. Wharton and the Officers of H. M. S. *Sylvia*, 1883: Eastward of Cape Hunter and Vallena Cove from surveys by captain J. Maclear and others Officers of the Royal Navy to 1880. 1884. N.o 887. 95 x 65.

913.—Tamar Island.

914.—Brown P.t on line with York Hill.

915.—In Sea Reach looking Eastward M.t Cunningham.

916.—Long Reach from off Cormorant Inlet.

917.—Mark for clearing Anson Rock.

—South America. Magellan Strait. Anchorages in Famine and Froward Reaches. N.o 556. 1885.

Contiene:

918.—Famine Reach. Coast and Anchorages between Glascott P.t and Cape San Isidro, surveyed by captain P. P. King H. M. S. Adventure, 1830; with additions by captain W. J. L. Wharton, 1884. 50:2. 20 x 17.

919.—Froward Reach. Fortescue and Cordes Bays and Port San Miguel, surveyed by captain P. P. King, H. M. S. Adventure, 1830; with additions by captains R. C. Mayne and W. J. L. Wharton, 1869-1884. 75:3. 20 x 20.

920.—Carreras Bay, surveyed by captain W. J. L. Wharton, and the Officers of H. M. S. Sylvia. 1884. 101 : 1. 17 x 17.

921.—Froward Reach. Snug Bay, surveyed by captain W. J. L. Wharton, and the Officers of H. M. S. Sylvia, 1884. 101 : 1. 17 x 20.

922.—Stiller Ocean. Die West-Patagonischen Gewässer zwischen Golf von Trinidad und Golf von Peñas. Nach den Vermessungen S. M. Kreutzer Albatross, Commandant Korv. Kapt. Plüddemann im Jahre 1883-84 unter Benutzung de neusten englischen Karten, sowie der, von der chilen. Korv. Chacabuco aufgenommenen Pläne. *Berlin*, 1885. *Herausgegeben von dem Hyd. Amt der Admir.* (En dos hojas.) 1 : 300,000. 70 x 71.

En la misma hoja se encuentran:

923.—Schlucht Pass. 46 x 50 mil.

924.—Albatross-Kanal. Dreising-Bai. 60 x 60 id.

925.—Fallos Kanal. Junfern-Grund. 105 x 97 id.
926.—Albatross-Kanal. Deutsche Enge. 48 x 193 id.
927.—Adalbert-Kanal. Heinrichs-Föhrde. 60 x 193 id.
928.—Port Barbara. 115 x 117 mil.
929.—Fallos-Kanal, Pr. Heinrich I., Albatross-Hafen. 126 x 75 mil.
930.—Erhard-Kanal. Kaiser Hafen. 153 x 83 mil.
931.—Wald-Föhrde. Schröder-Grund. 64 x 83 mil.
Y las vistas:
932.—Byron-Insel. Felsen-Inseln. Dora Pik.
933.—Byron-Inseln. Fallos-Kanal. Bynoe-Inseln.
Ademas del tema principal, contiene:
934.—Indian Reach. Port Grappler. 58 x 105 mil.
935.—Trinidad-Kanal. Alert Hafen. 87 x 145 id.
936.—Picton-Kanal. Flotten-Hafen. 191 x 186 id.
937.—Der Knick. Preussische Bai. 141 x 68 id.
938.—Wide-Kanal. Sandy-Bay. 35 x 56 id.
939.—Picton-Kanal. Spengler-Bucht. 78 x 119 id.
940.—Stosch-Kanal, Staude I., Kosmos-Hafen. 95 x 119 id.
941.—Picton-Kanal. Bethel und Dimwoodie-Bay. 130 x 50 id.
942.—Wide-Kanal. Elena Bay. 54 x 46 id.
943.—Indian Reach, Elliot-H-J. Grau Bay. 44 x 63 id.
944.—Grappler Reach, Saumarez I. Micaela Bai. 50 x 43 id.
945.—Wide Kanal. Ringdove Inlet. Richmond und Chacabuco Rheden. 73 x 100 id.
946.—Brassy-Pass. Charrua-Bai. 84 x 103 id.
947.—Picton-Kanal. Clara Bai. 99 x 144 id.

948.—La Baie Orange. Dessin de G. Vuillier. (Vista.)
Hållase con los seis números siguientes en: *Le Tour du Monde*, 1885, págs. 385 y sigts., *Une année au Cap Horn*, par le Docteur Hyades.
949.—Pointe Lephay.

950.—Mission anglaise d'Ouchouaya.

951.—Carte de l'Archipel du Cap Horn levée en 1882-83 par MM. les Officiers de la *Romanche*, commandée par Mr. Martial, capne. de frégate. 53 : 50 kils. 16 x 13.

952.—L'Anse aux Canards.

853.—Les Guérites ou Chaîne des Sentry-Boxes.

954.—Falaise dans les Guérites ou Sentry-Boxes.

955.—Mapa de los estrechos de Magallanes y de Lemaire (sin fecha ni autor), mediados del siglo XVII. Archivo de Indias, *Indiferente general*, Descripciones, poblaciones y derroteros de viages. 56 x 35. Muy tosco.

956.—Kaart van straat Magellan, straat le Maire het Vuurland en Kaap Horn. *Bruxelles*. Etab. Géogr. Van Wyck. 41 x 57.

—Otra edición, s. a. n. l.

957 †—Carte du Détroit de Magellan et de la Terre de Feu pour servir aux recherches sur les terres de Drake. P. C. P. C. F. 48 x 20.

958 †—Description du nouveau passage sur le Sud du Detroit de Magellan, decouvert et passée l'an 1616 par Guillaume de Hoorn. Holl. 21 x 16.

959.—Exquisita et magno aliquot mensium periculo lustrata et iam retecta Freti Magellanici Facies. 68 mil.: 15 millas alemanas. 46 x 35.

Contiene además una pequeña vista del Estrecho.

960 †—Provinciæ sita ad fretium Magallanis itemque fretum Le Maire. 28 x 36.

961.—Descripcion de la figura del Reino del Peru y de la Tierra Firme, conjunta a él, empezando desde

Cartagena y acabando en el Estrecho de Magallanes, corregida y enmendada de órden del príncipe de Esquilache, virey del Perú, con particular estudio y detencion, y añadiendo el estrecho de Maire, por Lucas Quiros, cosmógrafo del Perú. Original, pergamino. Bib. part. del Rey en Madrid. Véase Jimenez de la Espada, *Rel. geog.*, pág. CXL.

962 †—Magellanique. 12 x 10.

963 †—Carte du Détroit de Magellan. *A Amsterdam*, chez I. F. Bernard. 51 x 41.

964 †—Vue du Canal de Noel, sur la terre de feu. Bernard direxit. 35 x 21.

665 †—Carta particulare dello streto di Magellano e di Maire. La longitud.e comincía da Isola di Pico d'Asores. D'America, carta XXIII. 46 x 74.

966 †—Carte reduite de la partie la plus méridionale de l'Amérique. 21 x 16.

966.—Trra. o isla del Estrecho de Magallanes. 21 x 26. (Col.) M. S.-B. Nac. de Madrid.

Hállase en: *Lo que sucedió en Chile en tiempo de Lope Garcia de Castro, etc.*

ISLAS DEL PACIFICO

1.—The Island of Iohn Ferdinand. (Vista).
Hállase en: Hacke, *A collection of original voyages, London*, 1699, 8.º

2.—Aspect de l'Ile de J. Ferdinando.
Hállase en: Dampier, *Nouveau voyage autour du monde*, t. I. *Rouen*, 1723, 16.º

3.—The Island of Juan Ferdinando (Vista). (Colores.) 44 x 51 milím. Mapa de Moll. *London*, 1733.

4.—Carte de l'Isle de Juan Fernandés. 1763. (*Le petit atlas maritime, etc.*, t. II, N.º 68). 62 mil. : 2 leg. com. 17 x 21.

5.—Vue du Côté N. E. de Masafuero. 30 x 17.
6.—Masafuero.
Tomo I, pl. 8, *Recueil de Cartes Hydrographiques dressées au Depôt des Cartes et plans de la Marine pour le service des vaisseaux du Roi*. 1765, gran folio.

7.—Plano de las Islas de Tierra de Juan Fernandez en la América Meridional en los 34 grados y 19 min. de latitud. Santiago de Chile, 1770. José Antonio Birt. 84 x 45.

8.—Pacific Ocean. Juan Fernandez, by Don Fernando Amador de Amaya, 1795. 1841. N.º 1383. 28 x 20.

9.—Mas a Fuera I. Compiled from the voyages of Lord Anson, 1741; Commander Carteret, 1767; and the Imperial Austrian Corvette «Friedrich», 1876. 52 : 1. 8 x 9.

10.—Juan Fernandez. Cumberland Bay. from a French Government survey of 1870. Topography from a survey by Lieut. Graves and Mr. Stanley, Mid. R. N. 1830. 1841. N.º 1344. (Large corrections 1864, 1885). 24 x 18. 71 : 1.

11.—Plan of the Island of Juan Fernandez by the retired Governor of that colony. T. Sutcliffe delin. 80 : 2 leguas. 22 x 13.

Hállase en Sutcliffe, *Crusoniana, etc., Manchester*, 1843, 4.º

12.—Plano topográfico de la Isla de Juan Fernandez, levantado en marzo de 1876 por los Oficiales de «La Omalia» corveta a vapor de guerra de los Estados Unidos. 121 : 6 millas marítimas. 32 x 23. (Gravé par A. Martin, Paris.)

Hállase en: Vicuña Mackenna, *Juan Fernandez, Santiago*, 1883, 4.º

13.—Plano del Puerto de la Isla de Juan Fernandez y ensenada del Pangal, desde la Punta de Bacalao a la de la Cueva. (Croquis hecho con tinta y sombreado con lapiz, sin nombre de autor. En el Archivo del General Marques de Mendigorria.) (*Bol. Soc. Geogr. de Madrid*, t. XLI, p. 156.)

Véanse tambien de la série CHILE los N.os 27, 101, 111, 220, 317, 365, 380, 393, 449, 450, 662, 781, 820a; y de la série MAGALLANES, los 67, 68, 69, 70, 71, 83, 85, 88, 89.

14.—Plan of the Islands Felix and Ambrose, by Captn. James Colnett of the Royal Navy. 1793. *London*. 1798. 50 x 36.

Hállase en: *A voyage to the South Atlantic and round Cape Horn into the Pacific Ocean. London*, 1798, 4.º mayor.

15 †—Positions des îles S.t Felix et S.t Ambroise sur la Côte du Chili, determinées à bord de la Venus en 1838. Positions des îles Hormigas sur la côte du Callao de Lima (Pérou) determinées á bord de la Vénus en 1838. 58 x 42. D. G. de la M.

16.—Plano del grupo de las Islas San Félix y San Ambrosio, levantado por la Oficialidad de la Goleta «Covadonga», al mando del capitan Ramon Vidal Gormaz, en 1874. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O. H., en Enero de 1875.) N.º 2. *Santiago*, 1 : 500,000. 56 x 37.

Se encuentran, ademas, en el plano cuatro vistas del grupo. *An. hid.*, 1875, t. I.

17.—Plano de la Isla San Ambrosio, levantado por la Oficialidad de la Goleta Covadonga, al mando del captn. Ramon Vidal Gormaz, en octubre de 1874. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O. H., en enero de 1875.) *Santiago*. N.º 2 B. 1 : 10,000. 59 x 39.

En esta hoja se encuentran las vistas siguientes:

18.—I. San Ambrosio. El Bass.

19.—Id. El centro de la Isla.

20.—Vista del Grupo de Sn. Félix y San Ambrosio. *An. hid.*, 1875, t. I.

21.—Plano de la Isla San Félix, levantado por la Oficialidad de la Goleta Covadonga, al mando del capn. Ramon Vidal Gormaz, en 1874. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O. H.,

en enero de 1875.) N.º 2 A. *Santiago.* 1 : 10,000. 44 x 63.

Se encuentran tambien en esta hoja:

22.—Catedral de Peterborough, vista desde el desembarcadero.

23-24.—Vistas de la Isla San Félix.

25.—Plan de l'Ile de Pâque levée en avril 1786 á bord des frégates françaises La Boussole et L'Astrolabe. (Se encuentra en el *Atlas du voyage de la Perouse*, N.º 10.) 53 milím. por 3 millas marinas. 32 x 47.

La parte inferior de la hoja la ocupan:

26.—Cuatro vistas de las costas de la Isla.

27.—Carta de la Isla de Pascua o tierra de Davis, cuya latitud es de 27º 5' 30" S. y la longitud de 109º 46' 20" al O. de Greenwich. Por D. Tomas Mauricio Lopez. *Madrid*, 1797. 30 x 20.

Cartones: Islas Marquesas, Bahía de la Resolucion.

28.—Rapa Nui o Isla de Pascua, levantado de órden del capitan de Navío D. José Anacleto Goñi, comandante de la corbeta chilena O'Higgins, por los tenientes 2.ºs D. Javier Molinas, D. Luis Uribe, G.ª M.ª Ex. D. Luis A. Lynch y los cadetes SS. Cueto, Goñi, Lynch, Aguayo y Serrano Montaner. Corbeta O'Higgins. Enero de 1870. *Santiago.* 38 milím. por 1 milla. 35 x 33.

Memoria del Minist. de Mar., 1870.

29.—Hanga Roa o Bahía Cook, levantado de órden del capitan de Navío D. Anacleto Goñi, comandante de la corbeta Chilena O'Higgins por los tenientes 2.ºs D. Javier Molinas, D. Luis Uribe, G.ª M.ª Ex. D. Luis A. Lynch, y los cadetes Goñi, Aguayo, Lynch, Cueto y Serrano. Enero de 1870. 35 x 45. 1 : 5,000.

En la misma hoja:

30.—Anakena. 27 x 45. 58 : 100 metros.

Memoria de Marina, 1870.

31.—Oceano Pacífico. Islas Esporádicas. Isla Sala-y-Gomez. Plano levantado por los oficiales de la corbeta chilena «O'Higgins», bajo el mando del capitan de fragata señor Juan E. López, en 1875. (Pub. de órden del S. M. de M. y bajo la direccion de la O.H., en Mayo de 1875). N.º 4. *Santiago.* 1 : 1500. 36 x 33.

En esta hoja se encuentran, ademas, cuatro vistas de las islas desde cuatro puntos diferentes. Hay algunos ejemplares, sin embargo, en que faltan. Véase *Anal. de la Univ.*, 1876, t. 48, y *Anuar. hid.*, 1876, t. III.

DOCUMENTOS

I

Cédula, instruccion y memoria para la formacion de las relaciones y descripciones de los pueblos de Indias, circuladas en 1577.

El Rey.— Nuestro gobernador de. . . sabed: que habiéndose platicado diversas veces por los del nuestro Consejo de las Indias sobre la órden que se podria dar para que en él se pudiese tener cierta é particular relacion é noticia de las cosas de las dichas Indias, para mejor poder acudir á su buen gobierno, ha paresçido ser cosa muy conbeniente ordenar se hiçiese descripcion general de todo el estado de las dichas nuestras Indias, Islas é provincias dellas, la mas precisa é cierta que fuere posible; é que para mejor se pudiere acertar á fazer la dicha descripcion, se guardase la órden contenida en las instrucciones que para ello se han hecho, impresas de molde, que con esta se os enbian. E porque nuestra voluntad, es que dicha descripcion se haga particularmente en cada provincia, os mandamos que luego que rescibais esta nuestra cédula, proveais como se haga descripcion de esa ciudad donde vos residis y de todos los lugares de su término y juridicion; é á los gobernadores, corregidores y alcaldes mayores del districto de esa go-

bernacion, enbiareis á cada uno el número de las dichas intrucciones que os paresciere ser nescesario para poder distribuir en los pueblos de españoles é indios del término de su gobernacion, corregimiento ó alcaldía mayor, embiándolos á mandar que con toda brevedad se haga y cumpla lo que por las dichas ynstrucciones se les ordena, é cobradas las relaciones que en cada pueblo se hicieren, vos las enbien, las cuales é las que vos ovieredes fecho, enviareis con toda brevedad al dicho nuestro Consejo de las Indias, para que en él se vea, avisándonos si en él obiere faltado alguna é porque causa é porque se provea lo que convenga. Fecho en Sant Lorenço el Real á veinte y cinco de Mayo de mill é quinientos é setenta é siete años.—Yo EL REY.—Por mandado de Su Magestad.—*Antonio de Eraso.*

(Pub. por Jimenez de la Espada, RELAC. GEOG., t. I.)

II

Real cédula al Obispo de Santiago para que envie relacion de las ciudades, villas y poblaciones que hubiere en su diócesis.

El Rey.—Rvdo. en Cristo Padre, Obispo de la Iglesia Catedral de la ciudad de Santiago en las provincias de Chile, de mi Consejo.—Por lo que conviene a mi servicio y al buen gobierno de esas provincias que en mi Consejo de las Indias haya noticia individual de las ciudades, villas y poblaciones que hubieren en el distrito de cada obispado y la vecindad que tuviere cada una, así de españoles como de indios; os ruego y encargo envieis relacion de ello con toda distincion y claridad, en la primera ocasion que se ofrezca.—Fecha en Buen Retiro, a 21 de Abril de 1679 años.—Yo EL REY.—Por mandado del Rey nuestro señor.—*Francisco Fernandez de Madrigal.*

III

Carta del Conde de Superunda al Excelentísimo Señor Marqués de la Ensenada.

(Archivo de Indias, 128-5-7.)

Excelentísimo Señor: En carta de veinte de Diciembre de setecientos cincuenta, hice presente a V. E. lo que se ofrecia acerca de las islas del Archipiélago de Chiloé y remití á V. E. el Diario y Derrotero que en el prolixo reconocimiento de ellas hizo el ayudante D. Manuel de Brizuela, y el plano general que las comprehende hasta el Estrecho de Magallanes que havia formado con inteligencia y vista ocular el sargento maior Don Mateo Habraham y otro particular de la Isla de Tenqueguen ó Inche. Y haviendo salido éste á hacer segundo exámen de todas y regresado al Puerto de Chacao, como me avisa aquel Governador en carta de treinta de Enero de este año, practicada la diligencia con toda exactitud, me dice que con el perfecto reconocimiento adquirido nuebamente del Archipiélago y de la costa quedava travajando un mapa seguro que sirva de luz á nuestros navíos, y luego que me le remita le pasaré á manos de V. E. Y aunque tambien me avisa haver dejado construido dicho Habraham un fuertecillo en Tenqueguen, Isla de Caichilu y de guarnicion un cabo con seis soldados, dos caciques y dos indios Chonos prácticos, tengo determinado mandar al Governador don Antonio Narciso de Santa María los haga retirar por no ser capaz dicha Isla ni las demas del Archipiélago de poblarse por la falta de terreno y las grandes risquerias que hacen imposible toda poblacion y la subsistencia de la gente, como dije á V. E. en mi citada carta de veinte de Diciembre.

Desde que el referido don Antonio de Santa María legó á la Concepcion de Chile entre los oficiales del segundo vatallon de Portugal con el empleo de tenien-

te, hice concepto de su buena capacidad, sindéresis y celo y le coloqué con el de capitan de cavallos en el mando de una de las importantes plazas de aquella frontera, de la que el actual Presidente le promovió al Govierno de Chiloé, que ha desempeñado muy bien su obligacion y la confianza, acreditando su amor al servicio del Rey, expecialmente en el motivo de los órdenes que se le han dado en este asumpto en cuia atencion será muy propio de la de V. E. le tenga presente para sus adelantamientos.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Lima, veinte de Marzo de 1751.—Excelentísimo Señor. B. L. mano á V. M. su menor servidor.—*El Conde de Superunda.*—Hay una rúbrica.—Excelentísimo Señor Marques de la Ensenada.

IV.

Carta de D. Manuel de Amat al Excelentísimo Señor Bailío Fray Don Julian de Arriaga.

Excelentísimo Señor.—Paso a manos de V. E. un mapa general de este Reyno, otro particular del Rio Biovio y sus inmediaciones, demarcados á sus margenes de una y otra vanda los Fuertes que le coronan, las nuebas Villas que se están construyendo, y las que deve haver para asegurar la salida de los indios en qualquier movimiento; y otros quatro particulares de cada villa, que actualmente se fabrican para que V. E. venga en perfecto conocimiento de sus situaciones y pueda imponer la comprehension de S. M. en que tanto se interesa el beneficio y resguardo de sus vasallos de este Reyno. No van con la proligidad que quisiera, por falta de operarios, pues aun para ponerlo en este estado me ha costado gran trabajo, contribuiendo en parte materialmente para dar á entender la verdadera idea de sus situaciones: espero

sean de el agrado de V. E. y que me mande quanto sea de su maior satisfaccion en servicio de S. M.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Santiago, 8 de Mayo de 1757. — B. Sr. M. de V. E. S. S. Serbidor.—*Manuel de Amat.* (Hay una rúbrica.)

V.

Real órden comunicada al Presidente de Chile.

He hecho presente al Rey las noticias que U. S. comunica en carta de 16 de noviembre último á consecuencia de las órdenes de 4 de enero y 7 y 16 de febrero del mismo año, relativas al establecimiento de ingleses en las islas adyacentes ó costa firme de los dominios de S. M. en ese reino del Perú; y enterado de lo dispuesto por U. S. para que de Chiloé saliesen dos embarcaciones del pais al reconocimiento de aquella costa y principalmente la isla de Madre de Dios: me manda prevenir á U. S. que por regla jeneral se continuen estos reconocimientos con cuanta frecuencia permitan las estaciones propias para ellos y avise oportunamente de sus resultas.—Dios guarde á U. S. muchos años. — Aranjuez 13 de mayo de 1768.—*El Bailio Fr. D. Julian de Arriaga.*—Sr. D. Antonio Guill.

VI.

Carta de D. Carlos de Beranger á Fr. Julian de Arriaga.

Exmo. Señor. — Luego que recibí las órdenes del Virey para transferirme á este destino (como dí cuenta á U. S. desde Lima) ejecuté mi viage aunque en estacion rigorosa y habiendo sido mi ingreso á esta provincia el dia 6 de Junio, pasé inmediatamente al reconocimiento del Puerto de Lacui, vulgarmente llamado el Inglés; levanté un plano, formé la relacion

de su consistencia y los proyectos de las fortificaciones que consideré precisas para su defensa, á cuyas obras doy inmediatamente principio y quitando á este Puerto los nombres antiguos, quedó con el de nuestro Augusto Soberano, llamado la Bahia del Rey y Puerto de San Cárlos, de todo lo que con instructivas relaciones acompañadas de los planos paso al Virey para que dirigéndolos á V. E., lleguen á las Reales manos de S. M. y asimismo espongo la entidad de recuperar esta Provincia del abandono en que se halla, y cuan conveniente será ponerla en el mejor estado por la importancia de su situacion ventajosa respectiva á estos dominios del Sur y seguridad de todo este continente.

Daré á las demas comisiones importantes al estado y real servicio con igual celo y esmero su cumplimiento hasta el sacrificio de mi persona para conseguir todos los fines á que debo dedicarme, y con este motivo debo hacer presente á V. E. mi atraso despues de 32 años de servicios y méritos en los reales ejércitos en España y en esta América en los preparativos de la última guerra y el de Gobernador de Guancavelica, para que V. E. con su poderoso influjo me ampare en ponerlo á la Real noticia de S. M. para que se digne atenderme con el ascenso de Teniente Coronel de Dragones y que fenecidos los encargos y comisiones con que me hallo en este Gobierno, me conceda su Real licencia para restituirme á España á seguir mi carrera en el Ejército con la proporcion de que se me facilite mi retorno; lo que suplico rendidamente á V. E., me honre de su proteccion, para merecer esta Real gracia; obteniendo esta satisfaccion por mera inteposicion de V. E., la que me redimirá de no quedar eterno en el destino de América.

Quedo rendido á los preceptos de V. E. cuya Exma. persona ruego á Dios guarde los muchos años que puede, deseo y necesito.—Bahia del Rey y Puerto de San Carlos de Chiloe á 25 de Septiembre de 1768.—

Exmo. Sr. Señor B. L. M. de V. E. su mas rendido servidor.—*D. Carlos de Beranger.*— Hay una .ñbrica.

Exmo. Sr. B.º Fr. D. Julian de Arriaga. —(Archivo de Indias, 115-3-19.)

VII.

Carta de Beranger á Fr. Julian de Arriaga.

Excmo. Señor.—Señor: He recibido la Real orden que V.E. me dá con fecha 6 de Junio del año pasado para que sin pérdida de tiempo se haga el reconocimiento del parage en que se supone establecimiento de Ingleses, segun noticias del Gobernador de Buenos Ayres, que es puerto donde se refugió el Pingue Ana de Anson: á la que daré todo el cumplimiento luego que la estacion lo permita, y de sus resultas daré cuenta á V. E. para que se digne ponerlas en la Real noticia de S. M.

A mi ingreso á este Gobierno fué todo mi cuidado el reconocimiento de los dominios de S. M. del Sur, para hallar el nuevo establecimiento de estrangeros que se suponia, el que se executó con la mayor especulacion de todo el Archipiélago, y el Puerto del Pingue Ana se reconoció el dia 20 y 21 de Enero de 1769 como consta el Diario, de cuyos capítulos remito á V. E. copia, y por ellos se verifica no haber hallado novedad alguna, como igualmente hasta el Puerto de la Campana, desde donde fué preciso retirarse por el rigor de los tiempos y avanzada estacion.

Igualmente hize bogear toda la costa de esta dilatada Provincia, y con particular cuidado la boca de los Guafos y costa que corre de N. á S. de esta Isla que por poco habitada podia ser amparo y refugio; pero no se halló novedad alguna, de manera que resultó la seguridad de que desde esta Isla hasta el Puerto de la Campana no se halló establecimiento al-

guno, ni vestigios que podian anunciarnos haberlo intentado.

Considerando que puede ser muy útil al Real servicio la noticia del reconocimiento de las costas del Sur, dispuse se formase el mapa y la relacion instructiva de sus Puertos y Caletas para tener una perfecta idea de sus situaciones, cuyo Mapa y relacion paso á V. E. para que se digne pasarlos á las Reales manos de S. M., como á su Real noticia que de resulta, de la primera espedicion no hay novedad alguna de establecimiento desde esta provincia hasta el puerto de la Campana.

Quedo con el mas profundo respeto á las órdenes de V. E., cuya excelentísima persona ruego á Dios guarde muchos años que deseo y necesito.—San Carlos á 18 de Marzo de 1770.—Excmo. Sr. Señor—B. L. M. de V. E. su mas rendido servidor.—*D. Carlos de Beranger*.—Hay una rúbrica.

Excmo. Sr. B.º F. D. Julian de Arriaga.

VIII.

Instrucciones de O'Higgins al Comandante de la fragata Santa Bárbara. 7 de Noviembre de 1791.

Consiguiente á la convencion de nuestra Corte con la de Londres, hecha en 28 de Octubre del año próximo pasado, y permiso por ella concedido á los súbditos de aquella nacion para practicar la navegacion y pesca en este mar del Sur, desea S. M. y el Exmo. señor Virrey poner á cubierto nuestras costas é islas; y este es el objeto principal con que ha dispuesto venga á mi disposicion la fragata de guerra Santa Bárbara del mando de Vmd., actualmente surta en Valparaiso.

Así es que la comision de Vmd. se dirige á cruzar las alturas por donde se considere podrán hallarse las embarcaciones estrangeras, y reconocer las costas é

islas desamparadas de esta America, no ocupadas ya por la España, al sur de nuestros últimos establecimientos, en que les es libre desembarcar y abarracarse temporalmente á los ingleses, para estar á la vista si ellos forman alguno con apariencias de permanente ó contravienen de cualquiera otra manera al literal sentido de los artículos de dicha convencion, de que paso á Vmd. un ejemplar; en cuyo caso los reconvendrá y persuadirá á que se retiren, protestándoles los daños y darlo en queja á su Corte, para lo cual hará las correspondientes justificaciones y relaciones circunstanciadas del abuso en que se les encuentre.

Igualmente celará Vmd. si tales navegantes ejercitan la pesca ó hacen barracas en costas que, aunque desiertas, estén al norte de territorios ocupados por la España, como las de Chiloé é islas de su archipiélago é intermedias hasta la Concepcion, que habitan naciones de indios infieles, las de Juan Fernandez y sus inmediatas y otros sitios en que hayamos tenido ó tengamos poblacion u ocupacion ó sean accesorios de distritos ocupados, pues en los mismos términos se harán las reconvenciones, protestas y relaciones justificadas que van prevenidas, supuesto que aun los establecimientos temporales de la pesca solo pueden ser al sur de las partes de las costas é islas adyacentes ocupadas ya por la España.

Siguiendo las ideas propuestas, conviene que Vmd. haga con la mayor exactitud y detencion necesaria el reconocimiento de los sitios al sur de nuestros últimos establecimientos en que pueden fundarse algunos pequeños puestos ó presidios de pocos hombres que se remuden, especialmente á la embocadura de rios navegables, ó puertos capaces de admitir y resguardar naves de algun porte de consideracion.

Siendo la actual estacion la mas favorable para estas empresas, conviene poner en ella todos los medios, y el primero ha de ser procurando tomar puerto á la

subida en la isla de Chiloé, tratar con su Gobernador, capitan de navío, D. Pedro de Cañaveral, sobre los insinuados objetos. Por la adjunta le estimulo de mi parte á que franquee todas las relaciones y noticias útiles que hubieren en su archivo sobre descubrimientos hechos por los navegantes anteriores en aquellos paises meridionales, principalmente los últimos practicados por el piloto D. N. Machado, de órden del señor virrey D. Manuel de Amat el año de 1771, desde los 41 hasta los 49 grados, de que doy á V. M. un mapa puntual que he logrado adquirir en esta capital del capitan D. José Joaquin Ostalaza, facultativo náutico. Allí podrán habilitarse una ó dos lanchas grandes, que llaman piraguas, tripuladas de los chilotes naturales y diestros en su manejo, que suplan la falta de balandras y de otra clase de embarcaciones menores para engolfarse y costear por cualesquier rios y barras, sin peligro de los bajos.

Con estos y los demas auxilios que allí se ofrezcan, habrá de emprenderse el exámen de las costas, islas y archipiélagos que comienzan desde Chiloé, denominados de Chonos, Guaitecas y siguientes hasta Cabo Victoria, demarcando sus puertos, bahías, ensenadas, abras, canales y demas puntos de atencion con la exactitud en las observaciones, planos y derroteros que serán propios de la intelijencia, crédito y desempeño de Vmd.; y como estos datos deben servir para conocer si convendrá establecer nuevas nuevas colonias en esos parajes, ó donde podrán intentarlo los estranjeros, llevará consigo de intérprete alguno de los caciques ó principales indios cristianos de la jurisdiccion de Chiloé: éste, acompañado de Julian Yañez, lenguaraz de los butalmapus de este reino, residente cerca de esta Capitanía general, que he dispuesto se embarque en esta campaña, conducirán mucho para el trato y conferencias con los indios que se encuentren en los distritos que se han de reconocer, y por su medio se procurarán saber las distancias y

proporciones internas de todos ellos, de sus producciones naturales, clima, número y carácter de las naciones que los habitan, si mantienen algun comercio ó conocimiento con otras de su especie ó estranjeras en la parte occidental de este continente ó del ultramontano de la cordillera para la Patagonia ó Pampas de Buenos Aires, preguntándoles por los rios que puede haber navegables y caminos por donde se comunican, para que de todo se dé individual noticia, dejando siempre precaucionados á los indios contra la astucia, engaño y designios de poblarse nuestros enemigos estrangeros en sus costas y frecuentar con sus embarcaciones por toda la costa del Mar del Sur para estos fines.

En esta investigacion de puertos y costa de los Chonos merece particular atencion el de Inchin, situado entre los 45 grados, donde estuvo el año de 1741 el comodoro Anson, inglés, en el Pingue Ana, uno de los buques de habilitacion de su escuadra, por ser de las bellas proporciones que explica en el artículo relativo á este punto, que con copia del plan á que se refiere acompaño á Vmd., traducido de la relacion de su viage que corre impresa en idioma frances.

Entre Cabo Corso en los 50 grados y la isla de la Madre de Dios hay un canal de seis á siete leguas de ancho, por donde entró el año de..... el piloto Martin Aguilar: hácia la Tierre-firme hace un golfo semejante al mar de Chiloé, y es de recelar que los ingleses navegantes de estos tiempos se hayan establecido ó abarracado en las costas de este bolson, por lo que es digno de ser tambien reconocido con cuidado.

Otros sitios de desembarco y abrigo de embarcaciones, aunque no bien conocidos, se encuentran en toda la extension de aquella costa y archipiélagos, de que doy á Vmd. una carta que los dibuja con la mayor exactitud que yo he visto y puede servir de bastante intelijencia sobre las descripciones que hagan los prácticos que hubiesen concurrido á las mencionadas

campañas, y es de creer existan algunos en Chiloé, de donde salieron.

A la vuelta, despues de recorridas las indicadas costas y alturas, bajando por las del norte de Chiloé, se acercará Vmd. á la embocadura del rio Imperial, entre 38 y 39 grados, y á la isla de la Mocha, situada en su mismo paralelo, á distancia de cuatro leguas, poblada solo de caballos que desde muchos años se echaron para hacer casta, y sucesivamente á la llamada de Santa María, en los 36º 40 minutos, por la costa de Arauco, á 15 leguas de Talcaguano, y al mismo tiempo de reconocer si en estos parajes se hallan refugiados los pescadores ingleses ó aparecen algunos vestijios de haber estado en ellos, sacará Vmd. diseño y noticias exactas de sus puertos, fondeaderos y demas particularidades interesantes para los objetos explicados, viniendo á Valparaiso por conclusion de la presente comision para comunicarme todas las novedades de la campaña, con sus correspondientes planos, relaciones y diarios en que reluzca el celo é inteligencia de Vmd., asegurado de que tendré por mi parte la mayor satisfaccion en remitirlos á S. M. y al Ex. Sr. Virrey, recomendándolo para la estimacion debida al verdadero mérito de empresa tan importante al real servicio. Etc.

Sr. D. Nicolas de Lobato y Cuenca.

IX.

El Presidente de Chile remite un plano del nuevo camino de Valdivia y Chiloé sobre las observaciones hechas por el ingeniero D. Manuel Olaguer Feliu, que expresa estarse trabajando en su ensanche y perfeccion por ambas partes, y las demas providencias tomadas para la conclusion de esta empresa.—2 de Abril de 1791.

Exmo. Señor.—Desde que por carta de 4 de Abril del año próximo pasado á que se sirvió contestarme V. E. por real órden de 20 de Octubre siguiente, dí

cuenta del estado de la favorable apertura del camino de Valdivia y Chiloé, no se ha ofrecido otra novedad que comunicar sobre este proyecto, esperando al próximo verano en que debian continuar los viages de nuestras gentes y el del ingeniero D. Manuel Olaguer Feliu para reconocer el sendero y hacer de todo un detall perfecto. En efecto lo ha verificado y por sus reflexiones y observaciones formó el gobernador Don Mariano Pusterla un plan topográfico que como me lo ha remitido lo traslado á V. E. para cabal idea de toda la extension de esta materia. El gobernador de Chiloé, Don Pedro Cañaveral, ha dispuesto el ensanche y perfeccion del nuevo camino hasta el rio Maipue y concurrido con su actividad y buen celo á lo demas que por parte de su jurisdiccion es conducente al mejor logro de este proyecto, y por la de Valdivia se está trabajando el mismo despejo, igualmente con empeño y toda la gente que allí es posible conseguir al ingeniero, y espero que quede todo compuesto, sin que haya costado una obra tan deseada desde remotos tiempos ningun gasto extraordinario, armas, ni desagrado de los naturales poseedores de aquellos terrenos, siéndome esto de satisfaccion por haber acertado á verificar las reales intenciones y la que recibirá S. M. redundando en adelantamiento de estos dominios, y sus amados vasallos si V.E. se sirve hacerlo presente.—Nuestro Señor guarde la importante vida de V. E. muchos años.—Santiago de Chile, 2 de Abril de 1791.—Exmo. señor.—*Ambrosio O'Higgins Vallenar.*—Exmo. señor Don Antonio Porier.

X.

Carta de D. Ambrosio O'Higgins Vallenar al Conde de Florida Blanca.

(Reservada.)

Exmo. Señor.—Hoy dia que va á salir el correo ordinario para Buenos Aires se me ha presentado el

alferez de navío Don Francisco de Clemente y Miro, despachado por el capitan de fragata don Nicolas Lobato, comandante de la de la guerra Santa Bárbara, que queda en Valparaiso de regreso de su expedicion á Chiloé, de que avisé á V. E. en carta de 15 de Noviembre último, trayéndome diario, carta esférica y planos de los puertos de Ynche de Asenciomu en la isla de Lauchillo, y el del Dique en la de la Barba, único del archipiélago de Chonos dentro de los grados 44 y 45 de latitud que han podido reconocerse en dos piraguas habilitadas, del modo que fué posible en el de San Carlos, de donde salieron á las órdenes de dicho alferez en 9 de Enero, y tardaron hasta el 3 de Marzo inmediato sin pasar á los demas puntos que previne en mi instruccion dada al mismo comandante, de que acompañé copia con mi citada á V. E., por lo adelantado de la estacion é inutilidad de éstas embarcaciones, habiéndose mantenido la fragata anclada en San Cárlos durante la diligencia de estas. Esta experiencia comprueba la necesidad que hay de destinar balandras de la real armada ú otra clase de buques mas aperados y á propósito para el perfecto reconocimiento y descripcion de todas las islas de dicho archipiélago y de la costa continental ó de cabo Victoria. Como tengo expuesto á V. E., el comandante Lobato en su carta con que me avisa su arribo y de que remito eopia, es de parecer que si ha de continuarse esta empresa conviene construir embarcaciones menores que calen poca agua, aguanten mucha vela y que puedan adelantar al remo, destinándose los sugetos que la hayan de emprender á Chiloé con obgeto de que salgan todos los años á los últimos nortes de la invernada y que no pierdan el tiempo de la navegacion que hicieren para llegar á aquel puerto. No sé si las dos corbetas despachadas á dar la vuelta al globo bajo las órdenes del capitan de navío Don Alejandro Malaespina serán de estas proporciones y si algun otro designio embarazará el comisio-

narlas á aquel importante servicio; pero sabiendo por noticias públicas haberse mandado resolver y que deberán venir á estas costas de Chile para el año próximo venidero de 1793, ápunto esta especie para que V. E. le dé la aplicacion que con sus altos conocimientos tuviere por conveniente. Como en esta ocasion no se alcanzan á copiar los citados planos y diario, dejo para la primera siguiente exponer instructivamente con ellos á V. E. lo demas que se me ofrece sobre tan importante materia en que he juzgado de mi obligacion anticipar esta noticia para la de S. M., haciéndosela V. E. presente con la ilustracion propia de su superior inteligencia.—Nuestro Señor guarde la importente vida de V. E. muchos años.—Santiago de Chile, 12 de Abril de 1792.—Exmo. señor.—*Ambrosio O'Higgins Vallenar.*—Exmo. Sr. Conde de Florida Blanca.

XI.

Carta de D. Ambrosio O'Higgins Vallenar al Conde de Florida Blanca.

Avisé á V. E. en carta de 12 del mes anterior con copia de la que me dirigió el capitan de fragata don Nicolas Lobato á su arribo á Valparaiso el éxito de la expedicion que acababa de practicar al reconocimiento de las islas del archipiélago y costas al sur de Chiloé; pero con poco suceso respecto de haberse mantenido dado fondo con la fragata Santa Bárbara de su mando en el puerto de San Carlos de la Isla Grande, de donde con disposicion del gobernador despachó dos piraguas á cargo del alferez de navío don Francisco de Clemente y Miro, que solo alcanzaron hasta el puerto de Ynche ó del Refugio del Pingue Ana, situado en 15 grados y 45 minutos de latitud. En mi citada dije á V. E. de pronto lo que me pareció sobre la continuacion de la

empresa de un total perfecto reconocimiento de aquellos distritos con mejores proporciones, á lo menos hasta Cabo Victoria, para el fin de que se tengan puntuales noticias, no solo hidrográficas, sino historiales de la situacion, climas, productos naturales, habitadores, comunicaciones y demas circunstancias de ellos que recomendé en mis órdenes instructivas al mismo comandante y al gobernador de Chiloé, de que remití copia á V. E. con mi primera de este asunto de 15 de Noviembre próximo pasado para resolver donde convenga establecer las pequeñas colonias que desea S. M., como V. E. se sirvió prevenirme en real órden de 25 de Diciembre de 1790. Aunque no sea esto oportuno ni haya otro motivo que obligue á ocuparlos, servirá de mucho para desengañarnos por este medio si para algunas naciones estranjeras pueden ser lugares de abrigo y mansion temporal ó permanente, señaladamente para los nuevos pescadores que con demasiada codicia frecuentan estas mares tan vedadas en los anteriores tiempos, tomándose las precauciones que el conocimiento y experiencia enseñan contra qualesquiera perfidos objetos que puedan inventar alguna vez y prevenir con anticipacion otros riesgos de tales poco seguros viageros. Estos descubrimientos á mas de las costas australes tambien podrán extenderse por averiguaciones con los indios del continente de las partes internas orientales y tomar de ellos alguna luz de los decantados Césares, bien sean como se figuran españoles escondidos ó estrangeros poblados, y salir de la confusion en que hasta hoy permanece esta especie tan valorizada pocos años hace y mandada justificar por órdenes de S. M., en que merecí cometiese particularmente a mi direccion las expediciones para ella proyectadas, que al fin por accidentes y providencias de los superiores de estos reinos quedaron sin verificarse y aunque desde entónces concebí varios pensamientos sobre la investigacion interna y comunicaciones por los rios que descienden de las cordille-

ras á las costas patagónicas, puerto de San Julian y Bahía sin fondo, concertando á los pehuenches, guilliches y otras naciones de los butalmapus de la Concepcion, nunca quise manifestarlos por ser tan peligrosa la práctica, aunque no por eso me despido de tentarla si hubieren algunas circunstancias favorables, señaladamente en las del parlamento general con los indios que debo celebrar este año, para, formado el plan, consultarlo á S. M. y procurar la entera exploracion de estas tierras no holladas y deseadas de los circunnavegantes que la Providencia tendrá quizá reservada para los presentes ministerios ilustrados de nuestra nacion. Para cabal inteligencia de esa superioridad acompaño como ofrecí, copia del diario, carta esférica y planos resultados de dicha expedicion de piraguas, que me presentó el nominado comandante, de cuyos documentos nada puedo decir por ahora mas de lo que en las citadas anteriores tengo expuesto concluyendo que todo he participado al Virrey de Lima, de cuyos auxilios pende la prosecucion, proponiéndole que para verificarla como conviene es lo mejor destinar á Chiloé para que salgan en las temporadas útiles las embarcaciones, fabricando éstas de las propiedades aparentes, pues qualquier costo que en ellas se imponga siempre será menos que el ordinario de los buques de la real armada, por la crecida tripulacion y oficialidad que emplea sin provecho para este intento, en que pocos sugetos pero habiles, esforzados y de genio lograrán mejor éxito. Ayer he recibido la razon del gobernador de Chiloé sobre este particular, de que tambien acompaño copia: antes me habia dirigido el diario formado por un sargento que despachó en las piraguas, reducido á los sucesos del viage, y ya verá V. E. que no se satisface á las particularidades de aquellos países que en mi oficio instructivo le advertí, quizá por la misma celeridad y desprevencion con que se ejecutó la expedicion siendo preciso por todo ello aguardar mas pun-

tuales datos para los proyectos de establecimientos mandados por S. M., sobre lo qual y demas que la superior ilustracion de V. E. estime conducente al cumplimiento de las soberanas intenciones, espero me continúe el honor de comunicarme sus órdenes.—Nuestro Señor guarde la importante vida de V. E. muchos años. Santiago de Chile, 20 de Mayo de 1792. —Exmo. Señor.—*Ambrosio O'Higgins Vallenar.* —Exmo. señor Conde de Florida Blanca.

XII

Real órden dirigida al Presidente de Chile.

He hecho presente al Rey la carta de U. S. de 19 de mayo del año próximo pasado, con la que ha remitido copia del Diario, carta esférica y planos de la expedicion de piraguas dispuesta por el Gobernador de Chiloé y Comandante de la fragata de S. M. Santa Bárbara, y ejecutada por el alferez de navío D. Francisco Clemente y Miro, que solo alcanzaron al puerto de Inche ó del Refugio del Pingue Ana. S. M. ha celebrado estos reconocimientos y desea que se continuen con el cuidado y prolijidad que se requiere; pues halla, como U. S. las utilidades que podrán causar, no solo por la inteligencia que se tendrá de esas costas é islas, sino porque podrán concurrir á los reconocimientos é indagaciones necesarias, y que U. S. tiene presentes de las partes internas de esos parajes; esperando S. M. que U. S. no omita diligencia para que se emprendan y se averigue lo que tanto tiempo hace que se desea y conviene para tantos fines. Dios guarde á U. S. muchos años.—Aranjuez, 30 de enero de 1793.—*El Duque de la Alcudia.*—Sr. Capitan General de Chile.

INDICE

Págs.

PRÓLOGO. V

INTRODUCCION.—PRIMERA PARTE.—HISTORIA GEOGRÁFICA. XI

SEGUNDA PARTE.—HISTORIA CARTOGRÁFICA XCIII

AMÉRICA DEL SUR EN GENERAL. . . . 1

CHILE EN UNIÓN DE OTROS PAÍSES DE LA AMERICA DEL SUR. 29

CHILE.. 43

PATAGONIA OCCIDENTAL—ESTRECHO DE MAGALLANES—TIERRA DEL FUEGO. . . 143

ISLAS DEL PACÍFICO 231

DOCUMENTOS. 237

FIN

Medina, José Toribio

197970